

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

24/04/2019

Dossier complet le :

24/04/2019

N° d'enregistrement :

8019-ARA-KXP-B43

1. Intitulé du projet

Aménagement de la RD12 à Habère-Lullin en traversée d'agglomération au niveau de l'entrée Sud

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune d'Habère-Lullin (74)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme Duret Marielle (Maire d'Habère-Lullin)

RCS / SIRET

2 1 7 4 0 1 3 9 7 0 0 0 1 3

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
La rubrique visée dans le tableau en annexe de l'article R122-2 et 122-3 du Code de l'environnement est la rubrique n° 6 "Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes..."	Le projet concerne l'aménagement de la route départementale RD12 à Habère-Lullin au niveau de l'entrée Sud de l'agglomération sur un linéaire total de 325m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet d'aménagement de la RD 12 à Habère-Lullin en traversée d'agglomération au niveau de l'entrée Sud se décompose en l'aménagement de 2 sections contiguës :

- Le dévoiement de la RD12 sur un linéaire de 150m pour permettre d'une part de marquer l'entrée d'agglomération et, d'autre part, pour traiter en sécurité le carrefour existant en ramenant l'ensemble des voies secondaires perpendiculairement à la voie principale. Cet aménagement prévoit également la réalisation d'un cheminement piétons actuellement inexistant.

-L'aménagement d'un cheminement piétons sur une section de la RD12 existante sur un linéaire de 175m dans les emprises de la plateforme actuelle en réduisant la largeur de la chaussée à 6.00m pour les 2 sens de circulation des véhicules.

4.2 Objectifs du projet

il s'agit principalement de finaliser le traitement de la route départementale RD12 à Habère-Lullin sur l'ensemble de l'agglomération. Cette voie a fait l'objet d'une 1ère phase d'aménagement en 2013/2014 sur un linéaire d'environ 900m. Il reste donc cette dernière section à traiter pour que l'ensemble de la traversée d'agglomération soit aménagée de façon cohérente.

Les principaux objectifs de ce projet sont :

- Marquer l'entrée d'agglomération côté sud avec un "effet de porte " pour inciter les automobilistes à réduire leur vitesse.
- Traiter en sécurité le carrefour RD12 en entrée côté sud en ramenant l'ensemble des voies secondaires perpendiculairement à la voie principale permettant d'assurer d'une part une bonne visibilité et d'autre part pour améliorer les rayons de giration actuellement compliqués, notamment pour les bus.
- Sécuriser les cheminements piétons entre le le centre-bourg et les hameaux en entrée sud (hameaux chez Soujeon).

Nota: plusieurs types d'aménagements ont été étudiés pour traiter le carrefour, notamment un giratoire. Il s'est avéré impossible de l'inscrire dans le site, compte tenu de ses caractéristiques géométriques attendues au regard de l'espace disponible.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase de réalisation, le chantier devrait se dérouler en 2 phases :

Une phase de chantier sur la section en dévoiement (150m) qui sera réalisée hors circulation puisqu'elle se déroule sur en dehors des emprises actuelles de la chaussée. Ces travaux comprennent :

- Les décapages de la terre végétale ;
- Les travaux préparatoires (réseaux d'eau pluviales, déblais, dévoiement de réseaux divers, soutènement). A noter que les déblais seront régalez sur le site des travaux puisqu'ils sont de volume réduit (1 000 m3 au maximum)
- La mise en oeuvre des matériaux de structures de chaussée et de revêtements de surface (Grave bitume et enrobé) y compris raccordement aux voies existantes
- Les remises en état y compris renappage de la terre végétale, réengazonnement et plantations.
- La signalisation horizontale et verticale.

Une phase de chantier sur la section existante (175m) qui sera effectuée sous circulation en alternat de chaussée. Le cheminement piétons sera réalisé en réduisant la largeur de la chaussée actuelle et nécessitera donc peu voire pas de terrassement. Ces travaux comprennent :

- Le fraisage de la chaussée existante
- Les mises en oeuvre de structures du trottoir et des revêtements de surfaces (Grave bitume et enrobé)
- Les remises en état.
- La signalisation horizontale et verticale.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois les travaux réalisés, ils permettront d'améliorer :

- Le confort des riverains de la voies avec des chaussées nouvelles (chaussée actuellement très dégradée
- La sécurité avec des vitesses des automobilistes abaissée dès l'entrée d'agglomération, un carrefour amélioré (meilleure visibilité entre les flux, rayons de giration) et des cheminements piétons créés entre le côté sud de l'agglomération et le centre bourg. il convient de noter à ce sujet que ce cheminement piétons s'adresse tout particulièrement aux enfants (en provenance de l'important hameau "Chez Soujeon") qui pourront, en sécurité, se rendre aux écoles et arrêts de bus au Chef Lieu.

Les problématiques d'exploitation ont été prises en compte et validées par la commune et le département. Une convention sera signée pour définir les prérogatives de chacun.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune autorisation réglementaire n'est nécessaire du fait des exhaussement affouillements réduits.

Le dossier a fait l'objet d'une demande de prise en considération par les services du département de la Haute-Savoie qui a rendu un avis favorable sur le projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Altitude	830 NGF
Linéaire de voies aménagées	325 m
Volume de déblais mis en remblais sur site	1000 m3

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**RD12
74420 HABERE-LULLIN**Coordonnées géographiques¹**Long. 4 6 ° 2 3 ' 1 0 " _ Lat. 0 6 ° 4 5 ' 1 0 " _**Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :**Point de départ : Long. 4 6 ° 2 3 ' 2 5 " _ Lat. 0 6 ° 4 5 ' 2 5 " _Point d'arrivée : Long. 4 6 ° 2 2 ' 0 0 " _ Lat. 0 6 ° 4 5 ' 0 0 " _

Communes traversées :

HABERE-LULLIN

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?** Oui Non **4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

-

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu des enjeux de sécurité (abaissement de la vitesse des automobilistes en entrée d'agglomération), création d'un cheminement piétons à l'adresse des enfants notamment), du faible impact sur l'environnement et des caractéristiques modestes du projet présenté, l'évaluation environnementale n'apparaît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Habère-Lullin

le, 11/04/2019

Signature



Le Maire,
Marielle DURET

