

Annexe B : Cartes de bruit stratégiques

Généralités sur les cartes de bruit stratégiques

Les niveaux de bruit sont évalués au moyen de modèles numériques intégrant les principaux paramètres qui influencent le bruit et sa propagation (relief, trafic routier, vitesse sur l'axe, type d'enrobé acoustique, murs anti-bruit, ...).

Ils sont représentés sur des cartes de bruit stratégiques, via des indicateurs.

Comme l'intensité sonore d'une source donnée varie au cours du temps sur une journée, de même que la perception de l'intensité sonore par l'être humain. Les niveaux sonores sont exprimés à l'aide de moyennes énergétiques sur 3 périodes de temps :

- Ld (pour Level day) correspond à la moyenne de bruit sur la période 6-18h,
- Le (pour Level evening) correspond à la moyenne de bruit sur la période 18-22h,
- Ln (pour Level night) correspond à la moyenne de bruit sur la période 22-6h.

Deux indicateurs réglementaires sont utilisés pour produire les cartes de bruit. Ils sont issus ou dérivés de ces indicateurs par période. Il s'agit du :

- « Lden » (indicateur représentatif du niveau moyen sur l'ensemble des 24 heures de la journée),
- « Ln » (indicateur représentatif du niveau sonore moyen pour la période 22h - 6h).

Projet étudié :

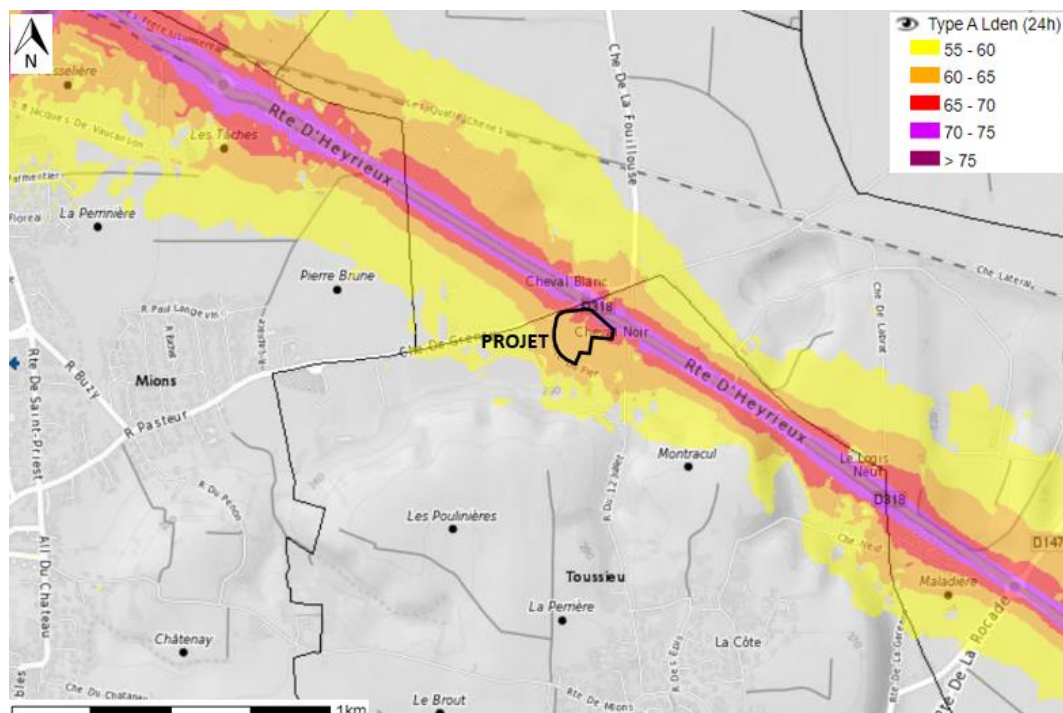
La route D138 est visée par l'arrêté du 06/08/2018 portant publication des cartes de bruit stratégiques et infrastructures de transports terrestres du Rhône (69).

Le site de la Préfecture du Rhône met à disposition les cartes de type A, B, C :

- Type A : il s'agit **des cartes des zones exposées au bruit**. Elles représentent pour l'année de référence, sous la forme de courbes isophones, les zones exposées à plus de 55 dB(A) selon l'indicateur Lden et à plus de 50 dB(A) selon l'indicateur Ln.
- Il s'agit de **la carte des secteurs affectés par le bruit**. Ces secteurs correspondent à une distance forfaitaire de part et d'autre de l'axe, qui est définie par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres.
- Il s'agit des **cartes de dépassements**. Elles représentent les zones où certaines valeurs limites sont dépassées, selon les indicateurs Lden et Ln.

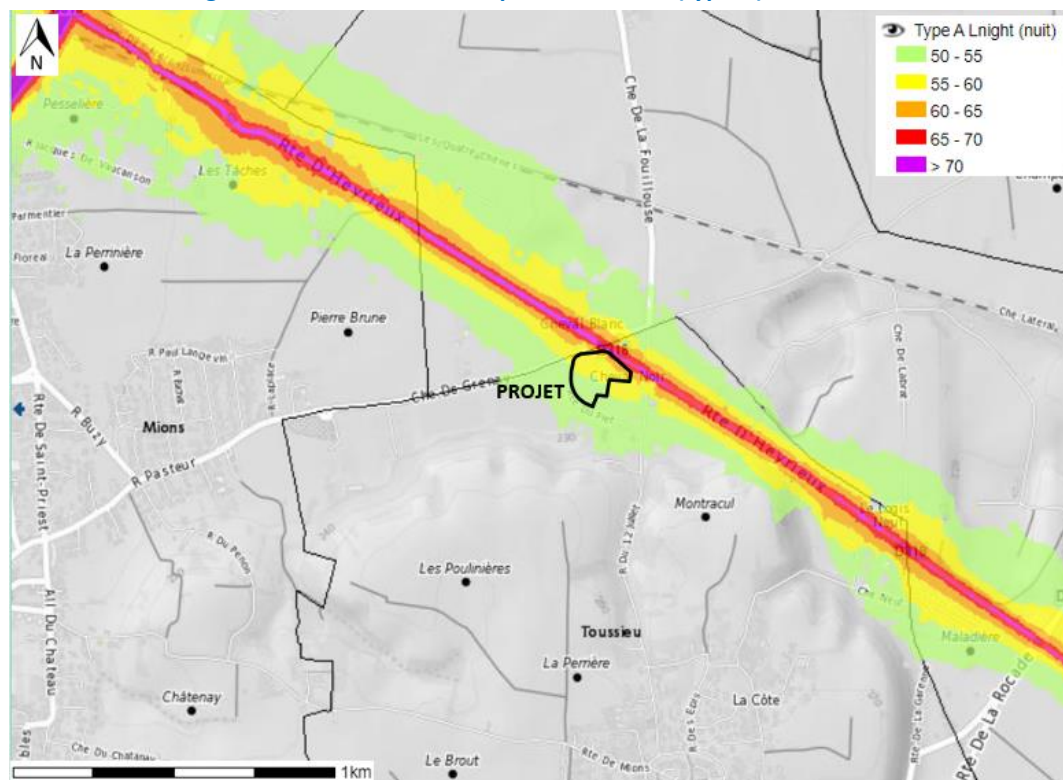
Elles sont présentées ci-après.

Figure 8 : Carte des zones exposées au bruit (type A) – D318 - Lden



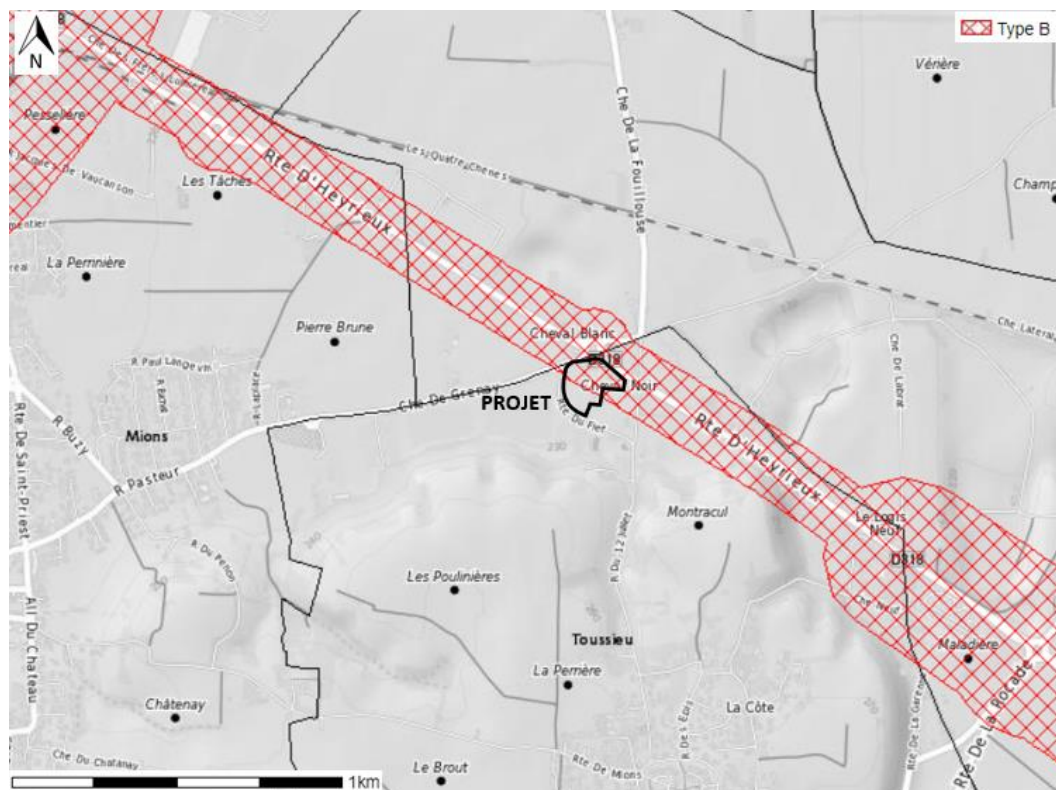
Source : carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr

Figure 9 : Carte des zones exposées au bruit (type A) – D318 - Ln



Source : carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr

Figure 10 : Carte des secteurs affectés (type B) – D318



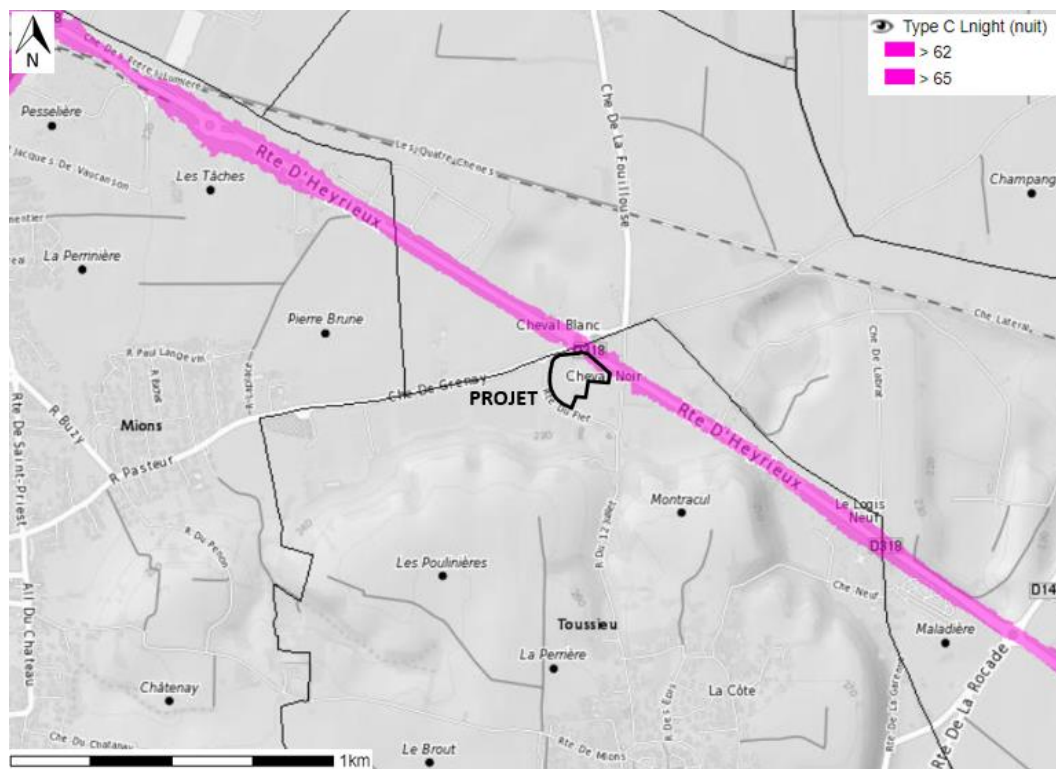
Source : carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr

Figure 11 : Carte des zones de dépassement (type C) – D318 - Lden



Source : carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr

Figure 12 : Carte des zones de dépassement (type C) – D318 - Ln



Source : carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr

Compte tenu de sa proximité à la D318, le projet sera impacté par les nuisances sonores liés au trafic routier sur cet axe.

Cependant, le projet ne comprend pas d'activités sensibles au bruit, si ce n'est l'hôtel qui disposera donc d'isolations acoustiques adaptées.