

Jean Deguerry

*Président du Conseil départemental
de l'Ain*

**Direction générale adjointe
infrastructures et déplacements**

Direction des routes
Service Routes Aménagement

GR/PR/JFP/MP/LT 2019-193

Dossier suivi par :

Monsieur Maël PORTIER

Tél : 04-74-47-05-75

Courriel : mael.portier@ain.fr

Monsieur Stéphane BOUILLON

Préfet de Région

Préfecture de la Région Auvergne Rhône-Alpes

106, rue Pierre Corneille

69003 LYON

Bourg-en-Bresse, le **28 MARS 2019**

Monsieur le Préfet de Région,

Je vous prie de trouver ci-joint une demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact, relative à la restructuration des infrastructures routières au niveau du giratoire « Porte de France » sur la commune de Saint-Genis-Pouilly.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet de Région, l'expression de ma considération distinguée.

Signé : Jean DEGUERRY

Jean DEGUERRY

Copie pour information :

- Madame Sandrine CASTELLANO, *Vice-président chargée des routes*
- Chrono DR
- SRA/MP
- Agence routière et technique Bellegarde-Pays-de-Gex

maître d'ouvrage

Département de l'Ain



**RD 884 – RD35 - RD984f – Rue de Genève
Restructuration du secteur Porte de France**

Commune de Saint-Genis-Pouilly

Dossier d'examen au cas par cas

maître d'ouvrage

Département de l'Ain

DGAI - Direction des routes
Service routes-aménagement
45, avenue Alsace Lorraine
BP 10114
01 003 Bourg-en-Bresse cedex

Mars 2019

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Restructuration du secteur Porte de France à Saint-Genis-Pouilly

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

DEGUERRY Jean

RCS / SIRET

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Forme juridique

Collectivité territoriale - Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique).	Aménagement de l'infrastructure routière avec création d'environ 40 000 m ² de voirie nouvelle. -> R214-1 du Code de l'Environnement 3.3.1.0 Assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais, la zone asséchée ou mise en eau étant : Supérieure ou égale à 1 hectare

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Aménagement de l'infrastructure routière existante avec dénivellation souterraine (non couverte) de la RD884 et RD35 ;
- Aménagement d'un carrefour à feux en lieu et place du giratoire actuel, avec création de deux ouvrages ;
- Aménagement d'un carrefour à feux au Sud du giratoire actuel avec création d'un ouvrage ;
- Modification de l'accès à la Porte E du site du CERN ;
- Aménagement de deux voies pour transport en commun sur le courant Est-Ouest.

4.2 Objectifs du projet

- Améliorer la fluidité et la sécurité des mobilités ;
- Faciliter le parcours de la ligne de transport en commun Genève-CERN/Meyrin-St-Genis-Pouilly ;
- Participer au développement urbain du secteur « Porte de France » ;
- Réussir l'insertion de l'aménagement dans le site.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La réalisation de l'aménagement se fera avec maintien de la circulation, plusieurs phases seront nécessaires.

Les techniques de réalisation employées tiendront compte des contraintes du site, notamment des installations du CERN.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La maintenance et l'exploitation du réseau routier sera réalisé par la direction des routes du Conseil Départemental de l'Ain.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

-Déclaration d'utilité, si les acquisitions foncières ne peuvent se faire à l'amiable.

-Porter à connaissance au titre de la loi sur l'eau, suivi, si nécessaire d'une procédure d'autorisation ou de déclaration.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Voirie neuve	40 000 m ²
Ouvrages d'art	3 ponts de 20 m de portée
Murs de soutènement	Longueur cumulée 1500m
	Hauteur maximale : 6 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

RD844 - RD35 - RD984f et rue de Genève à Saint-Genis-Pouilly

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6° 14 ' 22 " 37 Lat. 0 6° 0 2 ' 0 0 " 194

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement établie par la communauté d'agglomération du Pays de Gex et adopté par le conseil communautaire le 28 juin 2018
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Saint-Genis-Pouilly a établi un plan de prévention des risques naturels le 15 février 2006.</p> <p>Une canalisation de transport de gaz naturel est présente dans le sous-sol du projet.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est à 4,3 km du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement de la tranchée non couverte est situé dans la partie affleurante de la nappe phréatique.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déblais ne pouvant être réutilisés dans le projet seront évacués.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera des matériaux extérieurs pour la constitution de la structure de chaussée et des ouvrages.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'espace consommé est dévolu à l'urbanisation ou déjà aménagé par les infrastructures routières.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une canalisation de transport gaz est présente dans le sous-sol du projet. Une ligne aérienne de transport électrique est présente dans l'emprise du projet. Les installations du CERN sont présentes dans le sous-sol est a proximité du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'infrastructure routière est existante. Le projet n'a pas vocation à augmenter le trafic. Le projet améliorera la fluidité du trafic et diminuera les bouchons aux heures de pointes. Des revêtements absorbant le bruit pourront être mis en place sur les soutènements.

Engendre-t-il des odeurs ?
Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Engendre-t-il des vibrations ?
Est-il concerné par des vibrations ?

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?
Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Des vibrations seront possibles durant la réalisation de l'aménagement.

Les rejets seront émis par le trafic déjà enregistré sur le secteur.

Engendre-t-il des rejets dans l'air ?

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Engendre-t-il des rejets liquides ?
Si oui, dans quel milieu ?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Engendre-t-il des effluents ?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

La réalisation de l'aménagement produira des déchets non dangereux par la déconstruction des infrastructures existantes. Un maximum de ces déchets seront réutilisés dans l'aménagement.

Emissions

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Le projet, bien que proche de la frontière avec la Suisse, ne prévoit pas d'aménagement au delà de la frontière.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Utilisation de revêtement absorbant sur les murs de soutènements afin de réduire le bruit émis par l'infrastructure ;
- Traitement des eaux de ruissellement sur la chaussée par bassin de traitement, si nécessaire.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Bourg-en-Bresse

le,

20 mars 2019

Signature

Alain GUILLET
Directeur adjoint des routes

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus