

Réhabilitation du refuge de Turia

# Charte de chantier respectueux de l'environnement



## Table des matières

Table des matières .....	1
1. OBJET DE LA CHARTE – SIGNATAIRES .....	1
2. OBJECTIFS DE QUALITE ENVIRONNEMENTALE DU CHANTIER .....	1
3. FORMATION ET INFORMATION DU PERSONNEL .....	1
4. GESTION DES DECHETS .....	2
a. Rappel réglementaire : gestion sélective des déchets de chantier .....	2
b. Modalités pratiques de tri et d'évacuation des déchets .....	3
5. PRODUITS DE CONSTRUCTION .....	4
6. BRUIT .....	5
7. REJETS DANS L'EAU, L'AIR ET DANS LE SOL .....	5
8. PROPRETE DU SITE ET DES ABORDS – POLLUTION VISUELLE .....	5
9. SIGNATURES .....	6

## 1. OBJET DE LA CHARTE – SIGNATAIRES

La présente Charte concerne les travaux de réhabilitation du refuge de Turia situé dans le parc national de la Vanoise sur la commune de Villaroger. Elle décrit les exigences et recommandations visant à optimiser la Qualité Environnementale du chantier en minimisant ses nuisances.

Les entreprises exposeront dans leur offre les dispositions prévues pour répondre à ces exigences concernant la protection de l'environnement et la santé des travailleurs.

La présente Charte pour un chantier respectueux de l'environnement est un engagement de Qualité Environnementale, signée par tous les intervenants du chantier.

## 2. OBJECTIFS DE QUALITE ENVIRONNEMENTALE DU CHANTIER

Le chantier se déroulera dans un site exceptionnel, le parc national de la Vanoise. Sa rénovation doit être un projet exemplaire de la qualité environnementale.

Tout chantier de construction génère des nuisances. L'enjeu d'un chantier vert est de limiter ces nuisances sur l'environnement. La question du bruit, des poussières, des heures de livraison des approvisionnements, de la qualité visuelle des abords du chantier, de l'information des usagers du site sont incontournables.

Aussi l'engagement des signataires de la présente Charte traduit-il leur volonté de réduire les nuisances du Chantier par le respect d'un certain nombre d'exigences concernant :

- La minimisation des impacts pour la faune et la flore ;
- La propreté sur le chantier et aux abords du chantier ;
- Le tri sélectif des déchets de chantier ;
- Le bruit pour la faune et les randonneurs ;
- Les pollutions potentielles du site (sol, eau, air) ;
- La pollution visuelle ;
- Le choix des produits de constructions.

Certaines de ces exigences sont purement réglementaires. D'autres traduisent une volonté du Maître d'Ouvrage de privilégier la Qualité Environnementale pour ce projet.

## 3. FORMATION ET INFORMATION DU PERSONNEL

Tout nouvel intervenant sera formé au respect des exigences et de l'organisation du Chantier respectueux de l'environnement, avant tout travail sur le Chantier.

## Refuge de Turia

Les Entreprises s'engagent à ce que, durant la période de Préparation du Chantier, tous les responsables, les Conducteurs de travaux, et le maximum de Compagnons amenés à travailler sur le Chantier, assistent à sensibilisation en début de chantier qui comprendra :

- Une sensibilisation à l'environnement expliquant les enjeux de sa prise en compte dans la construction ;
- Une description de la collecte sélective des déchets de chantier ;
- Une description des exigences spécifiques du chantier : organisation, bruit, circulation;
- Une description des exigences de propreté et des interdictions de rejet dans l'air, dans l'eau et dans le sol.

Pour la suite, les entreprises s'engagent à transmettre ces éléments à tout nouvel arrivant, et à veiller à ce qu'il respecte les consignes de sécurité du Chantier et les exigences de la Présente Charte.

## 4. GESTION DES DECHETS

### a. Rappel réglementaire : gestion sélective des déchets de chantier

Les déchets de chantier se répartissent réglementairement entre les quatre catégories suivantes :

#### LES DECHETS INERTES :

Ce sont des déchets qui ne se décomposent pas, ne brûlent pas et ne produisent aucune réaction chimique, physique ou biologique durant leur stockage. Ce sont des produits naturels (pierre, terres, matériaux de terrassement) ou des produits manufacturés (béton, céramique, terre cuite, verre ordinaire, etc.).

Les déchets inertes sont destinés soit au recyclage, soit au stockage en site de Classe III.

#### LES DECHETS INDUSTRIELS BANALS (D.I.B.) :

Ce sont des déchets qui ne présentent pas de caractère dangereux ou toxiques et qui ne sont pas inertes. Ce sont soit des déchets mono-matériaux (bois non traité, métaux, plâtre, bitume, etc.), soit des matériaux composites, des produits associés à du plâtre, des matériaux fibreux (à l'exception de l'amiante) du verre traité, des matières plastiques, des matières adhésives.

Les D.I.B. doivent être dirigés soit vers des circuits de réemploi, recyclage, récupération, valorisation (y compris incinération avec récupération d'énergie), soit vers des incinérateurs, soit en stockage de Classe II.

#### LES DECHETS INDUSTRIELS SPECIAUX (D.I.S.) OU DECHETS DANGEREUX :

Ce sont des déchets qui contiennent des substances dangereuses pour l'homme et l'environnement et qui nécessitent des traitements spécifiques pour leur élimination. Selon le Décret de novembre 2002, les déchets de chantier dangereux sont :

- Le bois traité au CCA ou avec un autre produit « T+ », « T », « Xn » ou « dangereux pour l'environnement » ;
- Les peintures, solvants et vernis étiquetés « T+ », « T », « Xn » ou « dangereux pour l'environnement » ;
- Les produits chimiques de traitement préventif des bois (antioxydant, fongicides) ou de nettoyage (abrasifs, détergents) étiquetés « T+ », « T », « Xn » ou « dangereux pour l'environnement » ;
- Les produits hydrocarbonés issus de la houille (goudron, suies...) ;
- Les agents de fixation et de jointoiement non mis en œuvre ;
- Les huiles minérales de vidange ;
- Les chiffons et matériels d'application souillés par des produits de cette liste ;
- Les D.I.B. souillés par des D.I.S. (en particulier les emballages).

Les D.I.S. doivent être orientés vers des sites de traitement adaptés : installations de stockage de Classe I, usines de régénération, usines d'incinération...

#### LES DECHETS D'EMBALLAGES :

Ce sont des déchets appartenant à la catégorie des D.I.B. mais qui sont soumis à des objectifs de valorisation stricts.

Ce sont principalement les palettes de bois, les emballages plastiques (housses, polystyrènes de calage, fûts, flacons, bouteilles et bidons non souillés par les D.I.S., etc.), les emballages en papier et en carton, les emballages métalliques non souillés par les D.I.S. (pots, fûts...).

Les déchets d'emballage doivent être valorisés et remis à des entreprises agréées pour cette activité.

### b. Modalités pratiques de tri et d'évacuation des déchets

L'usage de l'hélicoptère sera réservé au transport des charges et non à la pose de parties d'ouvrage.

Un planning de vol sera dressé, en concertation avec le parc, pour minimiser au maximum l'usage de l'hélicoptère.

## **Refuge de Turia**

Les composants du refuge seront préfabriqués en vallée, autant qu'il est possible, afin de réduire les rotations d'hélicoptère.

Les descentes seront optimisées pour évacuer les déchets de chantier.

Lors des opérations d'hélicoptage, veiller à contenir tous les emballages et matériaux susceptibles de s'envoler.

Aucun stockage de matériel ou de matériaux (y compris déblais), aucune circulation d'engins ne seront admis en dehors de l'aire de chantier délimitée.

Bac de rétention des laitances de béton et effluents de nettoyage des machines (pelle mécanique, bétonnière, vibreur, etc...) et matériel (afin d'éviter salissure et pollution du sol).

Confinement ponctuel des zones qui nécessite d'usage de marteau piqueur ou brise-roche, de sciage et de production de poussières diverses (utilisation de bâches pour éviter les salissures de la végétation environnante ou autres moyens).

Une zone de stockage des déchets de chantier sera mise en place en attente d'enlèvement (pour éviter tout risque de dispersion des déchets par le vent ou les animaux).

Toute substance polluante sera mise dans des containers étanches. Le remplissage des engins de chantier se fera sur une bâche étanche et en présence de sable, ou autre produit absorbant, à proximité.

Le site devra être nettoyé complètement à la fin des travaux avec évacuation des déchets par hélicoptage, vers un centre agréé, y compris les déchets inertes.

En fin de saison de travaux, tous les gravats, restes de ciment ou de béton, planches, ferrailles, tuyaux, gaines, etc, seront rassemblés et évacués vers la vallée, afin de ne pas être dispersés durant la saison hivernale.

Les déchets de chantier seront triés et stockés dans les conteneurs hermétiques et redescendus en vallée à l'occasion des hélicoptages (lors des rotations prévues pour l'amenée des matériaux), vers un centre de traitement apte à les recevoir.

Le stockage en container métallique doit être complété obligatoirement par un filet afin d'éviter tout envol.

Aucun matériau ne sera brûlé sur place.

## **5. PRODUITS DE CONSTRUCTION**

Les produits de construction légers seront utilisés en priorité, les produits pondéreux seront réservés aux usages pour lesquels ils sont incontournables. Il est prévu de mettre en place des isolants biosourcés, comme la laine de bois.

Les produits synthétiques émettant des composés organiques volatils seront proscrits.

## 6. BRUIT

Les nuisances sonores seront traitées pour limiter leur impact tant pour la faune et les randonneurs que pour le personnel du chantier. Le personnel du chantier devra disposer des protections individuelles nécessaires.

Arrêt du groupe électrogène en période d'inutilisation.

## 7. REJETS DANS L'EAU, L'AIR ET DANS LE SOL

La production de béton se fera sur une aire identifiée et équipée d'une géomembrane.

Afin de construire les murs, en complément des pierres récupérées sur le refuge, un prélèvement de pierres dans un gisement local (pierrier) pourra s'effectuer à la condition que cela soit réalisé de manière à ne pas déstabiliser le pierrier.

Le rejet d'effluents liquides non traités est strictement prohibé.

On veillera à limiter l'envol des poussières, qui constituent une nuisance.

Une pelle mécanique sera hélicoptérée sur site en plusieurs éléments pour la réalisation des ouvrages de terrassement. Elle devra être nettoyée sous pression avant accès au site pour éviter l'apport d'espèces envahissantes.

## 8. PROPRETE DU SITE ET DES ABORDS – POLLUTION VISUELLE

Une base clôturée et benne de chantier seront aménagées sur le parking DZ de la Gurraz durant les périodes de travaux. Cette zone de stockage des déchets de chantier sera prévue afin de minimiser les transports en camion depuis la vallée et en hélicoptère, ce qui engendrera une légère nuisance visuelle toute la durée du chantier.

Une délimitation physique de l'aire de chantier sera réalisée. Cette délimitation devra être entretenue.

Des moyens de protection pour interdire l'accès au public à l'aire de chantier et d'informations seront mis en œuvre.

## 9. SIGNATURES

Nous soussigné, nous engageons à réaliser le projet de réhabilitation du refuge de Turia avec un objectif de Qualité Environnementale, en respectant les objectifs de la présente Charte pour un Chantier respectueux de l'environnement.

### Signatures :

Le Maître d'Ouvrage,	L'Architecte,	Le Coordonnateur S.P.S.
Lot 1 – TERRASSEMENT - ASSAINISSEMENT - GROS ŒUVRE	Lot 2 – CHARPENTE - COUVERTURE - FACADES - MENUISERIES EXTERIEURES	Lot 3 – CLOISON - FAUX PLAFOND – PEINTURE – SOL SOUPLE
Lot 4 – MENUISERIE INTERIEURE - AGENCEMENT	Lot 5 – PLOMBERIE – VENTILATION - SANITAIRE	Lot 6 – ELECTRICITE PHOTOVOLTAÏQUE –
Lot 7 – CUISINE	Lot 8 – TRANSPORT HELIPORTE	