

## **Annexe 8 : Conclusions des études de sol, hydraulique et acoustique**

Dans le cadre du projet de création du poste électrique 63 000/20 000 volts HENRI DEVILLE sur le territoire communal de Saint-Jean-de-Maurienne (73), des études techniques spécifiques ont été réalisées à la demande de SOREA et de RTE.

### **Étude de sol :**

Elle a été réalisée par le bureau d'études spécialisé ERG Environnement afin d'établir un diagnostic initial des sols superficiels au droit du projet de création du futur poste électrique 63 000/20 000 volts.

Une étude des photographies aériennes historiques (de 1957 à 2009) a été réalisée préalablement aux investigations sur site. Ces dernières ont mis en évidence que le site a évolué avec la présence de bâtiments et de nombreux stockages divers, notamment sur la partie du futur projet de RTE.

L'ensemble des sondages réalisés dans le cadre de l'étude géotechnique, a fait l'objet de prélèvements de sols sur le premier mètre investigué, caractéristiques des remblais et de la potentielle épaisseur excavée.

La méthode d'étude s'est appuyée, point par point, sur les préconisations du guide relatif aux Modalités de gestion et de réaménagement des sites (potentiellement) pollués en date du 8 février 2007 (mise à jour en avril 2017).

Des prélèvements de sol en vue de vérifier la qualité du milieu sol, et notamment en cas d'éventuelle gestion de déblais futurs, ont également été effectués. Ainsi, l'ensemble des 6 sondages réalisés dans le cadre de la mission géotechnique, ont fait l'objet de prélèvements de sol pour analyses chimiques en laboratoire certifié COFRAC au niveau des remblais du premier mètre de profondeur.

Dans la limite des investigations réalisées, les résultats d'analyses ont mis en évidence :

- des teneurs en cuivre supérieures au seuil du Réseau de Mesure de la Qualité des Sols (RMQS) pour la quasi-totalité des points de mesures ;
- des teneurs en Hydrocarbures Totaux (HCT) au droit de deux points de mesures avec des teneurs respectives de 738 et 669 mg/kg, légèrement supérieures au seuil défini par l'Arrêté Ministériel du 12 décembre 2014 fixé à 500 mg/kg.

Les analyses des échantillons prélevés n'ont pas décelé d'Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP), de Benzène, Toluène, Ethylbenzène, Xylène et Naphtalène (BTX) et de PolyChloroByphényles (PCB).

Au vu de ce qui précède, la gestion des déblais se fera de la façon qui suit :

- Les matériaux extraits au droit des échantillons présentant des teneurs en HCT seront évacués et traités dans un centre de gestion spécialisé ;
- Les autres matériaux pourront être conservés sur site sous un revêtement perméable, néanmoins si ces matériaux doivent être gérés hors site, ils seront comme précédemment évacués et traités dans un centre de gestion spécialisé.

Par ailleurs, lors des travaux d'aménagement, en cas d'éventuelles découvertes suspectes voire inhabituelles d'un point de vue environnemental (ouvrage enterré de stockage, sols

odorants, strate d'aspect non sain...), RTE et SOREA prendront toutes les précautions d'usage (caractérisation, sécurisation...) et procéderont à une gestion des terres adaptée (élimination en centre autorisé si nécessaire).

### **Étude hydrologique et hydraulique de gestion des eaux pluviales :**

Elle a été réalisée par le bureau d'études spécialisé ERG Environnement afin d'effectuer une mission hydrologique et hydraulique de gestion des eaux dans le cadre de la création du poste électrique 63 000/20 000 volts.

Les aménagements projetés vont conduire à augmenter les débits de pointe ruisselés, du fait de l'imperméabilisation partielle d'un site actuellement non aménagé. Ces débits générés par les aménagements dus au projet seront traités au sein même de la propriété par la mise en place d'un ouvrage de rétention/infiltration des eaux pluviales.

L'objectif de ce dispositif est de réguler les débits reçus afin de les restituer ultérieurement sous la forme d'un débit compatible avec la capacité d'évacuation totale ou partielle de l'exutoire, ici les sols en place.

Ce dispositif a été considéré selon ces trois fonctions :

- Ecrêtement des débits de pointe d'orage,
- Rétention destinée à maîtriser les débordements en cas d'insuffisance du réseau,
- Restitution des volumes stockés sur une période plus ou moins longue, correspondant à l'étalement de la pointe dans le temps.

Au vu de ce qui précède, le dimensionnement du réseau de drainage à 300 mm de diamètre permettra de répondre pour les périodes de retour de charge 10 ans, 20 ans et 50 ans.

Le bassin de rétention aérien de 85 m<sup>3</sup> sera positionné au sud-ouest de la parcelle, ce qui permettra d'assurer une protection supérieure à la centennale.

Le risque de pollution chronique et accidentelle est considéré comme faible, compte tenu de l'absence de personnel sur le site (peu de circulation de véhicules).

### **Étude acoustique :**

Elle a été réalisée par le bureau d'études spécialisé SIXENCE Engineering de façon à définir les impacts acoustiques consécutifs à la création du poste électrique, à vérifier que ces impacts respectent la réglementation et, le cas échéant, proposer des modifications constructives permettant de respecter la réglementation.

Sur la base des mesures de l'état initial acoustique du secteur et des données disponibles pour le projet, une modélisation a été réalisée. Il en ressort que le poste ne traduira aucun dépassement d'émergence dans le voisinage. Il convient de rappeler que le projet s'inscrit dans un contexte sonore élevé puisque la parcelle est encadrée au nord-est par l'autoroute A43, à l'ouest par la RD1006 et au sud par la RD77 et les usines Trimet.

Aucune mesure compensatoire n'est de ce fait nécessaire.

Les rapports complets de ces 3 études sont disponibles sur demande.