

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :  
01/04/2020

Dossier complet le :  
01 10 4 12 020

N° d'enregistrement :  
2020-ARA-KKP-2529

**1. Intitulé du projet**

Création du poste 63 000/20 000 volts de SOREA et de ses raccordements au réseau public de transport d'électricité

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

SOREA

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Luc DUMAY, directeur de la SOREA

RCS / SIRET

4 9 2 9 3 1 9 4 4 0 0 0 4 4

Forme juridique

SAEM à conseil d'administration

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
32. Construction de lignes électriques aériennes à haute et très haute tension.	Postes de transformation dont la tension maximale de transformation est égale ou supérieure à 63 kilovolts, à l'exclusion des opérations qui n'entraînent pas d'augmentation de la surface foncière des postes.  Poste soumis à déclaration loi sur l'eau (IOTA) pour les rubriques : 1.1.1.0 et 3.2.2.0

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Construction d'un poste de transformation 63 000/20 000 volts et raccordement en 63 000 volts au Réseau Public de Transport d'électricité.

La SOREA, à l'origine du besoin de construction du nouveau poste 63 000 / 20 000 volts, est maître d'ouvrage pour l'ensemble des infrastructures à 20 000 volts et RTE est maître d'ouvrage des installations à 63 000 volts.

Le poste sera construit en technique dite Poste Intérieur Modulaire (PIM) permettant de regrouper les équipements électriques dans un bâtiment et de réduire la place nécessaire. La superficie du terrain clôturé pour le poste sera de 2 000 m<sup>2</sup>. L'emprise au sol du bâtiment sera de 750 m<sup>2</sup> et une hauteur de 11m.

Le poste sera raccordé sur des liaisons électriques à 63 000 volts déjà présentes sur le terrain.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le territoire desservi en électricité par la régie SOREA est caractérisé par deux zones géographiques :

- la zone géographique «Montagne» couvre les communes de Montricher-Albanne, Saint-Martin-d'Arc, Valloire et Valmeinier
- la zone géographique «Vallée» couvre les communes de Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Julien-Mont-Denis et Villargondran

Les augmentations à venir des consommations sur ces 2 zones, en lien avec le développement touristique (Valmeinier, Valloire, ...), la desserte en énergie de nouveaux sites (SNCF, TELT, ...), les nouveaux usages (véhicules électriques, ...), l'augmentation des consommations déjà raccordées, provoquent progressivement la saturation des réseaux électriques de la SOREA.

La construction d'un nouveau poste 63 000/20 000 volts permet de lever toutes les contraintes sur les réseaux électriques de la SOREA. En outre, cette solution présente l'avantage d'augmenter les capacités du réseau, ce qui facilitera l'accueil de nouveaux moyens de production d'énergie renouvelable notamment de plus forte puissance.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le chantier débutera à l'été 2020 et le poste sera mis en service au printemps 2022.

Entre le démarrage des travaux et la mise en service, plusieurs opérations se succéderont :

- le balisage du chantier,
- la création de la plateforme,
- la réalisation de la clôture,
- la construction du bâtiment,
- l'installation des équipements électriques dans le bâtiment (jeux de barres, cellules, contrôle-commande...),
- la mise en place des deux transformateurs 63 000 / 20 000 volts,
- la construction des liaisons souterraines à 63 000 volts de raccordement du nouveau poste,
- le contrôle du fonctionnement du poste et sa mise en service.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

En phase d'exploitation, le poste 63 000 / 20 000 volts est contrôlé à distance et ne nécessite pas la présence de personnel en continu. Seuls les actes de maintenance occasionnels nécessitent l'intervention sur site du personnel.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La justification technico-économique et environnementale du projet a été jugée recevable par la DREAL pour le compte du préfet de Savoie le 29 juillet 2019.

Le projet a ensuite fait l'objet d'une concertation avec les élus locaux, Services de l'état et associations environnementales. Cette concertation, pilotée par le Sous-Préfet de Saint-Jean-de-Maurienne, a permis, le 03 mars 2020, la validation du site pour la construction du poste et ses raccordements au réseau de transport d'électricité.

Le projet fera l'objet d'une instruction d'un permis de construire et d'une déclaration au titre de la loi sur l'eau (IOTA) et d'une consultation technique auprès des maires et services (conformité technique du projet par rapport à l'arrêté technique de 2001)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du terrain :	2000 m <sup>2</sup>
Emprise du bâtiment :	25*30 = 750 m <sup>2</sup>
Hauteur du bâtiment :	11 m
Longueur des liaisons de raccordement (en technique souterraine)	quelques mètres

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

73300 Saint-Jean-de-Maurienne

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 06° 21' 37" ... Lat. 45° 16' 35" ...

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ... Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ...

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ... Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ...

Communes traversées :

Le poste électrique 63 000 / 20 000 volts sera construit sur la commune de Saint-Jean-de-Maurienne. Les liaisons de raccordement à construire entre le poste et le réseau de transport d'électricité seront très courtes (quelques mètres) car des liaisons à 63 000 volts passeront déjà sur le terrain d'implantation du poste.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vallée de la Maurienne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE des infrastructures de l'État de Savoie (2019-2023) Projet non concerné par le PPBE
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le poste est en zone constructible du PPRNP approuvé le 11/10/1999. Le PPRI de l'Arc approuvé le 24/07/2019 montre que l'implantation du poste et de ses raccordements est autorisée pour une infrastructure publique tel qu'un poste ou une ligne électrique. Le poste ne se situe pas dans l'emprise du PPRT approuvé le 11 avril 2012 de l'usine Trimet classée SEVESO seuil haut.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas référencé dans les bases de données BASIAS et BASOL. Une étude montre des pollutions aux hydrocarbures et au fluor. En cas de gestion hors site des déblais, les matériaux seront traités en filière adaptée.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à 350 m de la ZSC n°FR8201782 Perron des Encombres à 350 m de la ZPS n°FR8212006 Perron des Encombres Il faut noter que l'emplacement du futur poste est séparé des sites par l'autoroute. Le poste et ses raccordements n'engendrent pas d'impact sur la N2000 (Cf. Annexe 6.2)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Forages pour la réalisation de micropieux pour la tenue du bâtiment. Des études seront réalisées afin de déterminer le nombre de pieux en fonction des charges du bâtiment lorsqu'elles seront connues. L'ordre de grandeur de la profondeur est de 10 à 12 m environ.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ordre de grandeur de la surface des remblais est de 2000 m <sup>2</sup> . En fonction des études de détails, la hauteur de remblais pourra être de 40cm soit environ 800 m <sup>3</sup> . Les matériaux de remblais proviendront d'une carrière voisine.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un pré-cadrage écologique a été réalisé et aucune espèce à enjeu n'a été recensée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il faut noter que l'emplacement du futur poste est séparé des sites N2000 par l'autoroute. Le poste et ses raccordements n'ont pas d'incidence sur la zone Natura 2000 (Cf. Annexe 6.2)



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain se situe dans un espace qui a eu une vocation industrielle le début des années 50 jusqu'au début des années 2000. Il s'agit d'une parcelle faisant partie d'un délaissé depuis la construction de l'autoroute
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque inondation (zone bleue du PPRI)  Le PPRI de l'Arc approuvé le 24/07/2019 montre que l'implantation du poste et de ses raccordements est autorisée pour une infrastructure publique tel qu'un poste ou une ligne électrique
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, circulation d'engins de chantier principalement durant la phase de réalisation de la plateforme (4 mois). En phase d'exploitation, le poste ne comporte pas de présence humaine permanente. Des visites de contrôle et d'entretien périodiques ont lieu plusieurs fois par an avec des véhicules légers.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le poste de SOREA respectera la législation en vigueur en matière de bruit (cf étude acoustique annexe 10) Le poste se situe dans les zones affectées par le bruit de l'A43, de la RD1006, de la voie ferrée et de l'activité industrielle voisine.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les travaux de génie civil liés à la construction du poste et de ses raccordements pourront engendrer ponctuellement des périodes de vibration. En phase exploitation, le poste électrique n'engendre aucune vibration.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Compte tenu de la surface d'imperméabilisation du projet, il n'est pas soumis à déclaration loi sur l'eau au titre de la rubrique 2.1.5.0 concernant des rejets d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude montre la présence d'hydrocarbure et de fluor. En phase travaux et en cas de gestion hors site, les matériaux seront traités en filière adaptée.  En phase exploitation, le poste ne produit pas de déchet.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le poste se situe en zone Ue du PLU qui est une zone réservée aux activités économiques où les équipements publics sont autorisés. Le terrain est un délaissé de l'autoroute entre la RD1006, voie ferrée, A43 et dans la zone économique et industrielle. De plus, les équipements électriques sont regroupés dans un bâtiment architecturé (cf. photomontage ANNEXE 3)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet se situe à l'écart des quartiers d'habitation de Saint-Jean de Maurienne. Le poste et ses raccordements se situent en zone Ue du PLU qui est une zone réservée aux activités économiques où les équipements publics sont autorisés. Le terrain est un délaissé de l'autoroute entre la RD1006, l'autoroute A43, les voies ferrées et la zone industrielle. Le terrain est déjà occupé en partie actuellement par un poste électrique à 20 000 volts de la SOREA. Du fait des voiries très fréquentées mais également dans un souci de préservation du foncier disponible en fond de vallée, les équipements électriques seront regroupés dans un bâtiment architecturé réduisant la superficie nécessaire.

Le projet ne présente aucun enjeu d'un point de vue de la biodiversité.

Le risque inondation (PPRI) sera pris en compte dans le cadre des études de détails et pourra conduire à un remblaiement de l'ordre 40 cm.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le poste et ses raccordements sont situés à l'écart des quartiers d'habitations, entre la RD1006, l'autoroute A43, les voies ferrées et la zone industrielle. De plus, pour préserver le foncier et le paysage, les équipements électriques seront regroupés dans un bâtiment architecturé.

Le terrain ne présente aucun enjeu sur la biodiversité.

Le risque inondation (PPRI) sera pris en compte dans le cadre des études de détails.

Pour l'ensemble de ces raisons, le projet n'aura ainsi pas d'incidence notable. Par conséquent, une évaluation environnementale ne nous semble pas nécessaire.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6_2 : Formulaire d'incidences simplifié sur les sites Natura 2000
Annexe 6_3 : Cartes des habitats
Annexes 6_4 : Zone d'influence
Annexe 7 : dossier de concertation
Annexe 8 : Conclusion des études de sol, hydraulique et acoustique

## 9. Engagement et signature

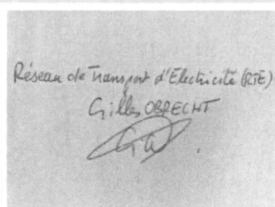
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 30 Mars 2020

Signature



Jacques Bernards SORGA

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Jacques Bernards SORGA".