

**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**  
Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03



Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception : 14/01/2021

Dossier complet le : 14/01/2021

N° d'enregistrement : 2021-ARA-KKP-02938

**1. Intitulé du projet**

Création d'une aire de covoiturage avec ombrières photovoltaïques sur la commune de La Chavanne

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Coeur de Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne

Mme la Présidente

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 1 0 1 0 0 0 1 4

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (CPE, IOTA, etc.))
30. Ouvrages de production d'électricité à partir de l'énergie solaire.	
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 88 unités

**4. Caractéristiques générales du projet**

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

L'objectif est de créer une plate-forme de 88 places uniquement véhicules légers (VL) avec ombrières photovoltaïques. Les travaux intégreront également :  
- 2 places réservées aux personnes à mobilité réduite  
- 4 places destinées aux recharges des véhicules électriques  
- La collecte et l'assainissement des eaux pluviales par infiltration  
- Des équipements d'éclairage public  
- Des cheminements piétons permettant de relier les places de stationnement et le parking de covoiturage existant  
- Des portiques aux entrées et sorties réduisant l'accès au site au gabarit des véhicules légers  
- Un espace abrité sous les ombrières pour les covoitureurs avec les équipements urbains classiques (bancs, ...)  
- Une connectique cyclable

#### 4.2 Objectifs du projet

Actuellement, un parking de covoiturage de faible capacité est présent en amont de l'aire de péage (propriété APRR). Sa capacité est devenue aujourd'hui insuffisante : le parking est saturé et entraîne un stationnement non maîtrisé et anarchique aux alentours du site. Les places de stationnement réservées aux bus sont systématiquement utilisées pour du stationnement VL et ne peuvent plus servir décemment aux stationnements de bus.

L'utilisation de cette aire de covoiturage présente un intérêt communautaire, autant en semaine pour les trajets quotidiens qu'en week-end pour les accès aux stations de ski.

Une aire de covoiturage est donc envisagée à hauteur de l'aire de péage afin de résoudre les problèmes. Le terrain pressenti est situé juste à côté de l'aire de péage : cette zone est actuellement inoccupée.

L'accès envisagé se fera au niveau du giratoire au nord-est de la barrière de péage.

Il est souhaité profiter de cet aménagement pour mettre en place des ombrières photovoltaïques afin de revendre l'énergie ainsi produite à un fournisseur d'électricité.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux sera scindée en deux parties :

- La première phase consistera à réaliser :
  - tous les travaux de terrassements (arasement du merlon existant sur le site, décaissement dans le sol en place pour mise en place des couches de fondation de voirie et de stationnement, évacuation des matériaux en excès
  - l'apport et la mise en place de matériaux pour les fondations (tout venant 0/63 pour la fondation de voirie, concassé 2/32 pour les couches de fondations sous les stationnements perméables)
  - la mise en œuvre des revêtements de surface : béton bitumineux pour les voies de circulations et la connectique cyclable, dalles alvéolaires perméables pour les stationnement et les chemins piétons, béton désactivé
  - la mise en œuvre des socles en béton armé permettant de supporter la structure métallique des ombrières
  - le génie civil pour le raccordement au réseau électrique
- La deuxième phase de travaux consistera à :
  - assembler la structure métalliques
  - monter les modules photovoltaïques
  - raccorder les équipements électriques au réseau ENEDIS

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les utilisateurs du parking de covoiturage accéderont à l'aire depuis le rond-point entre la RD923 depuis Montmélian et la route du Grésivaudan (accès dédié en sortie de rond-point vers La Chavanne). Pour sortir de l'aire, ils emprunteront le même rond-point.

Les agents d'exploitation de l'ARFA auront un accès dédié à leur bâtiment.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

Oui ☐ Non ☒

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

4.6 Localisation du projet  
Adresse et commune(s)  
d'implantation  
Aire de péage de Montélian  
73800 LA CHAVANNE

Coordonnées géographiques Long. 4° 5' 29" 4" Lat. 06° 03' 28"

Grandeurs caractéristiques		Valeur(s)
Ombrières photovoltaïques		500 kWc (soit environ 2710 m² de surfaces de modules)
Parking pour véhicules légers		88 places

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le présent projet devra fait l'objet de procédures administratives :

- Un permis d'aménager pour le parking en lui-même qui fera plus de 50 places (environ 80 places prévisionnelles)
- Un permis de construire selon l'article R421-1 du code de l'urbanisme pour les ombrières de parking

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale. Le site internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :

Oui Non

Lequel/Laquelle ?

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
	Oui	Non
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrite au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>

Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Emissions			
Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ? ☐ Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ? ☐ Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	Engendrer-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagement), notamment l'usage du sol ?		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7- Auto-évaluation (facultatif)  
 Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), 9° a), b), c), d), 10° 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), 9° a), b), c), d), 10° 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

**Objet****9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

**Fait à**

montmélian

le, 11/01/2021

**Signature**

La Résidence,  
Régine SANTAIS



