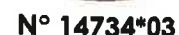


**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



**Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale**  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'autorité environnementale

**Aménagements cyclables parking de la Tournette - rue des Marquisats - pont de la Halle - Esplanade de l'hôtel de ville - quai Eustache Chappuis - COMMUNE D'ANNECY**

## 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

## 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

## VILLE D'ANNECY

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

ASTORG Francois

RCS / SIRET

[illegible]

### Forme juridique

## COLLECTIVITE LOCALE

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

**N° de catégorie et sous catégorie**

**Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie**  
*(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*

**6. Infrastructures routières**  
c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km

**Aménagement d'un itinéraire cyclable de 500 mètres environ pour relier les aménagements cyclables déjà existants entre le quai de la Tournette et le Pâquier, sur le territoire de la COMMUNE D'ANNECY**

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

**Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le parking de la Tournette, sur le trottoir de la rue des Marquissats et du pont de la Halle, sur l'esplanade de l'hôtel de ville et sur le quai Eustache Chappuis pour relier les aménagements cyclables déjà existants entre le quai de la Tournette et le Pâquier sur le territoire de la COMMUNE D'ANNECY :**

- création de la piste sur les voies de desserte du parking de la Tournette,
- neutralisation d'un trottoir élargi pour y installer la piste cyclable sur la rue des Marquissats et le pont de la Halle
- jalonnement de la piste sur l'esplanade de l'hôtel de ville et le quai Jules Philippe
- neutralisation d'une voie de circulation pour installer la piste cyclable sur le quai Eustache Chappuis.

Les aménagements sont réalisés sur des espaces urbains déjà entièrement aménagés. Il s'agit d'une modification des usages affectés sur ces espaces.

## **4.2 Objectifs du projet**

Permettre le bouclage du tour du lac par les cyclistes de manière sécurisée en créant la liaison manquante, d'une longueur de 500 mètres environ, entre le quai de la Tournette et le Pâquier sur le territoire de la COMMUNE D'ANNECY.

Résoudre certains conflits récurrents entre les piétons et les cyclistes sur les quais du Thiou.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux sont prévus à compter du 12 avril 2021 pour une livraison au 1er juin 2021.

Les travaux comprennent :

Pose de séparateurs, bordures

Elargissement des trottoirs rue des Marquisats et pont de la Halle pour y installer la piste cyclable

Modification du revêtement pour une partie de la piste créée

Déplacement d'une traversée piétonne sur le quai Eustache Chappuis

Modifications sur le réseau d'éclairage public et de feux tricolores pour s'adapter à la nouvelle configuration, mise à neuf des matériels changés

Pose d'une barrière de séparation (style garde corps du canal du Thiou) entre la piste et la rue sur la rue des Marquisats

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Piste cyclable bidirectionnelle sécurisée avec forte fréquentation (retour été 2020 : jusqu'à 500 vélos par sens en heure de pointe)



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt d'un permis d'aménager

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Largeur de la piste cyclable	3 mètres de largeur utile pour les cyclistes
Longueur de la piste cyclable	500 mètres environ

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Parking de la Tournette  
Rue des Marquisats  
Pont de la Halle  
Esplanade de l'hôtel de ville  
Quai Jules Philippe  
Quai Eustache Chappuis

COMMUNE D'ANNECY (74 000)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 8 ° 8 9 ' 7 9 " 46 Lat. 0 6 ° 1 3 ' 2 3 " 08

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 9 0 ' 1 0 " 29 Lat. 0 6 ° 1 2 ' 7 6 " 51

Communes traversées :

ANNECY - aménagement sur un linéaire d'environ 500 mètres

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

Les aménagements cyclables existants que le projet permet de relier ont été créés en plusieurs étapes depuis les années 80.

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sino/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ANNECY
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement VILLE D'ANNECY - novembre 2020
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR d'ANNECY (commune historique) approuvé le 29 janvier 2009
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI536 - Centre ville d'Annecy
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR 8201720 Cluse du Lac d'Annecy - Roselières du lac d'Annecy à 2 km FR 8201720 Cluse du Lac d'Annecy - Marais de l'Enfer à 6.5 km FR 8201720 Cluse du Lac d'Annecy - Roc de Chère à 7 km
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SC125 - Canaux du Thiou et du Vassé Franchissement du Thiou + 10 à 20 mètres du Thiou parking de la Tournette et rue des Marquisats A 3 mètres du Vassé sur le quai Jules Philippe et le quai Eustache Chappuis



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais pour élargissement du trottoir (élargissement sur environ 1 mètre de large, 80 mètres de longueur, 50 cm de profondeur), de la rue des Marquisats et purges ponctuelles de quelques espaces
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rénovation de l'éclairage avec mâts de style fonte refaits à l'identique, suppression de tous les éléments parasites sur les mâts (feux, caméra...) sur les quais du Thiou
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa sismique Z4 Aléa liquéfaction moyen Bande d'incertitude de la rupture en surface de la faille du Vuache
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Report modal attendu du véhicule particulier vers le cycle
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rénovation de l'éclairage public existant sur la rue des Marquisats (4 candélabres), pont de la Halle (2 candélabres de style), quai Eustache Chappuis (1 candélabre de style + 4 luminaires en façade) Abaissement de la température de couleur des candélabres du pont de la Halle, aux abords du Thiou
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais issus du décapage des enrobés existants et des terrassements ou purges



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Modification des usages sur certains espaces du domaine public :</b> - affectation de trottoirs à l'usage des cyclistes - affectation de voies de circulation à l'usage des cyclistes - affectation d'une partie d'espaces entièrement piétons aux cyclistes

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**Pas de nécessité d'évaluation environnementale :**

- Le projet s'inscrit sur une modification des usages sur certaines parties du domaine public : affectation d'espaces urbains déjà aménagés aux cyclistes
- Pas d'artificialisation supplémentaire des sols et pas d'impact sur le milieu naturel
- Dans le cadre du projet d'aménagement, recherche qualitative sur les matériaux et mobiliers utilisés (bordures et séparateurs en granit, rénovation de l'éclairage public existant et abaissement de la température de couleur aux abords du Thiou, suppression des mobiliers gênants pour dégager les perspectives...)

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>





