

Fonctionnement actuel ligne C1

La ligne de bus Chrono C1 traverse Meylan et rejoint depuis le 21 août 2020 le PEM Pré de l'Eau à Montbonnot St Martin.

Une fourche a été créée pour continuer à desservir l'arrêt Meylan « Maupertuis ».



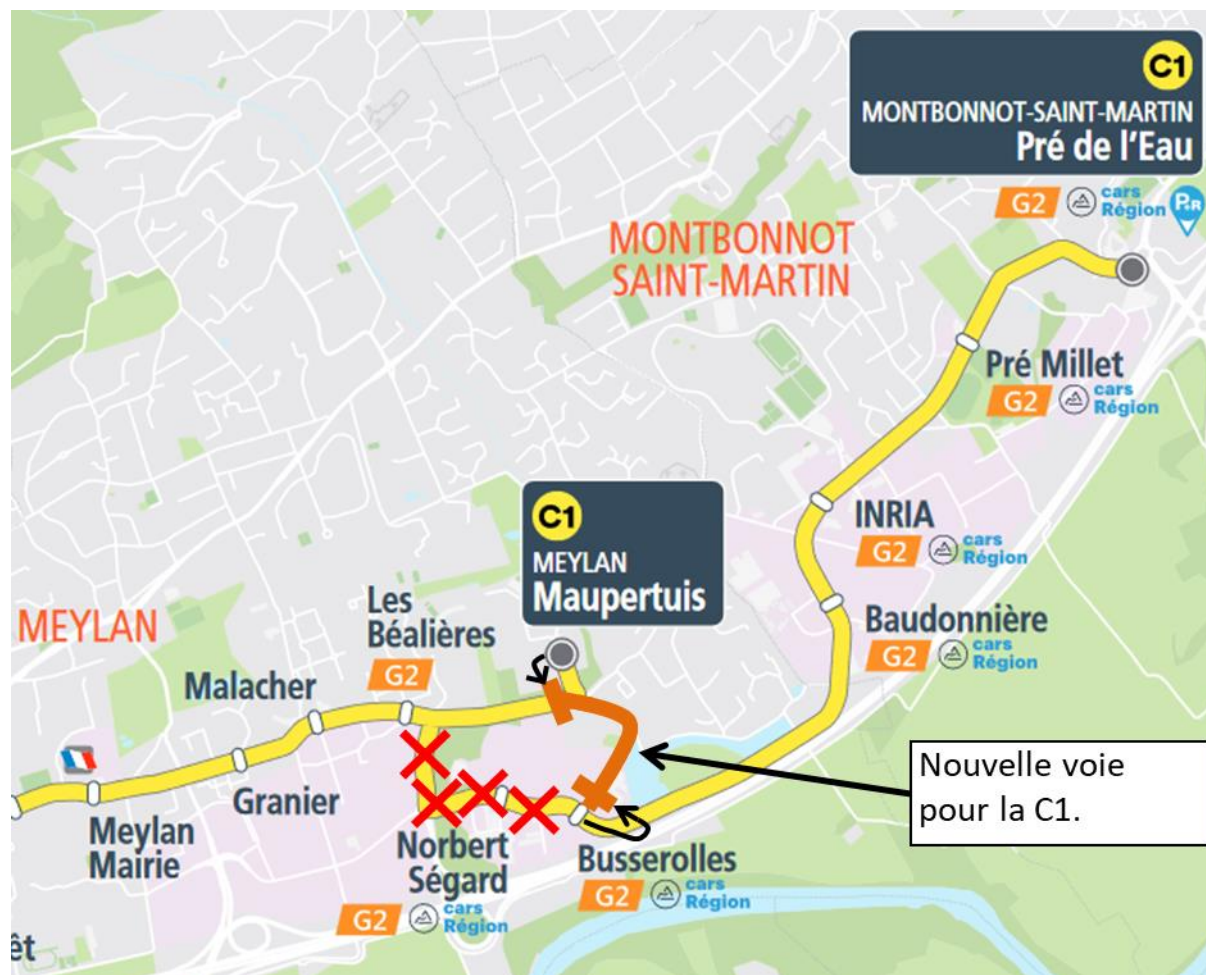
Fonctionnement futur ligne C1

L'objectif de cette opération est de créer une nouvelle voie pour supprimer cette fourche.

L'arrêt « Maupertuis » sera créé au carrefour av. des Quatre Chemins/chemin du Monarié. L'arrêt actuel sera conservé.

L'arrêt « Norbert Segard » ne sera plus desservi par la C1.

L'arrêt « Busserolles », pour être encore desservi par la C1, sera créé sur chemin du Vieux Chêne. L'actuel arrêt sera maintenu pour la ligne G2.



Evolution fréquence bus C1 Meylan - Montbonnot

		Aujourd'hui	Avec la voie nouvelle
Semaine de 7h à 19h	Vers/ de Maupertuis	Passage toutes les 10 à 20 min	Passage toutes les 10 min à Maupertuis et Montbonnot (5 min à 7 min à l'heure de pointe)
	Vers/ de Pré de l'Eau	Passage toutes les 10 à 20 min	
Samedi	Vers/ de Maupertuis	Passage toutes les 10 à 20 min	Passage toutes les 10 min à Maupertuis et Montbonnot
	Vers/ de Pré de l'Eau	pas de circulation de bus	
Dimanche	Vers/ de Maupertuis	Passage toutes 20 min	Passage toutes les 20 min à Maupertuis et Montbonnot
	Vers/ de Pré de l'Eau	pas de circulation de bus	

Torrent de Jaillières

Il a été décidé de réaliser un projet global et d'y intégrer la renaturation du torrent de Jaillières c'est-à-dire un élargissement de la section hydraulique du cours d'eau (espace de bon fonctionnement de 4 à 5 m). Cela permettra d'améliorer son fonctionnement hydraulique et d'obtenir un projet mieux intégré. Cette largeur est donnée à titre indicative et devra être confirmée dans le cadre des études afin d'obtenir un débit final du torrent d'environ 5.2m³/seconde. C'est ce débit qui conditionnera la largeur et profondeur du torrent renaturé.

La renaturation prévoit la plantation de nombreux végétaux le long du torrent au niveau du périmètre des travaux. L'aspect paysager est un enjeu majeur sur ce projet conformément aux objectifs de la commune de Meylan et de Grenoble Alpes Métropole.

En plus du décalage et de la renaturation du torrent, il faudra intervenir sur la buse existante sous chaussée pour améliorer l'hydraulique de l'écoulement et possiblement faciliter le passage de la faune.

Torrent de Jaillières



Buse



Côté entrée



Sortie côté bassin



Bassin



Carrefour av. des Quatre Chemins/chemin du Monarié

Au stade de la programmation, il est prévu d'adapter la géométrie de ce carrefour afin d'intégrer les contraintes de giration des bus en élargissant le débouché du chemin du Monarié de quelques mètres en prenant sur du gazon urbain et en adaptant les ilots sur l'avenue des 4 chemins.

Un reprofilage de voirie est aussi envisagé, suivant son état, afin de garantir la durabilité de l'infrastructure et d'éviter les déformations liées à la giration des bus.

Le carrefour sera aussi mis en adéquation avec le profil de voirie prévu sur le chemin du Monarié afin d'assurer les continuités des différentes circulations, notamment pour les modes actifs (passage piétons, traversées cycles...).

Il est prévu un re-calepinage de l'éclairage du carrefour afin de sécuriser le croisement des différentes circulations.

Enfin, en retrait du carrefour afin de garantir la visibilité, le projet a pour objectif d'implanter des arbres dans le périmètre, afin d'ombrager la voie verte, de renaturer le périmètre actuellement en gazon urbain et d'atteindre les objectifs de végétalisation.

Carrefour chemin du Monarié/av. de l'Europe (RD11M)

Au stade de la programmation, il est prévu de modifier la gestion du carrefour afin de sécuriser et prioriser la ligne de bus, probablement en gestion par feux (sortie actuelle en cédez-le-passage).

Un reprofilage de voirie est aussi envisagé, suivant son état, afin de garantir la durabilité de l'infrastructure et d'éviter les déformations liées à la giration des bus.

Le carrefour sera aussi mis en adéquation avec le profil de voirie prévu sur le chemin du vieux Chêne afin d'assurer les continuités des différentes circulations, notamment pour les modes actifs (passage piétons, traversées cycles...).

Il est prévu un re-calepinage de l'éclairage du carrefour afin de sécuriser le croisement des différentes circulations.

Enfin, dans le périmètre du carrefour, le projet a pour objectif de conserver les arbres et de mettre en valeur certains sujets particulièrement remarquables, notamment afin d'ombrager les circulations modes actifs