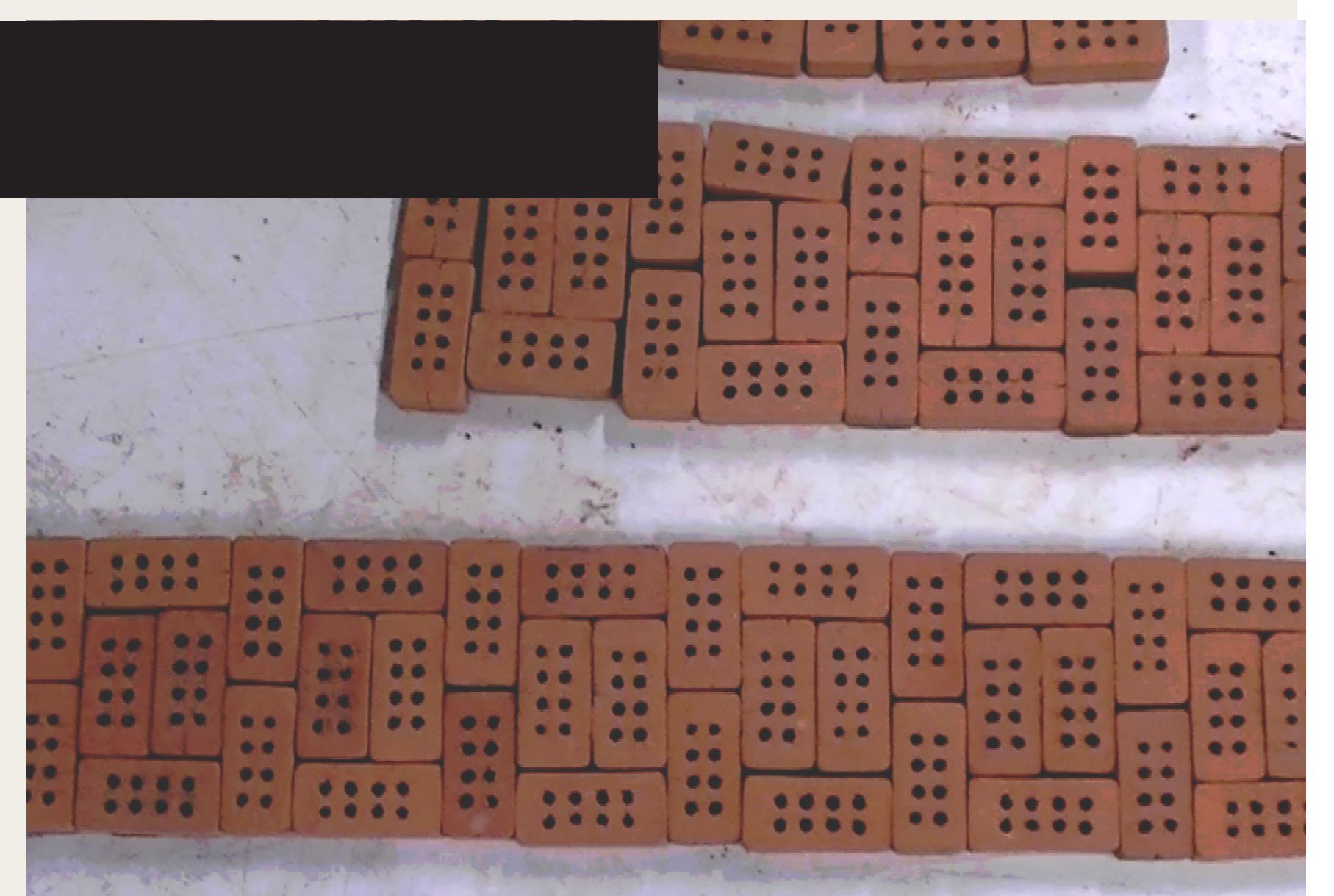


1^{res} assises
régionales
de la pierre
sèche

Auvergne-Rhône-Alpes

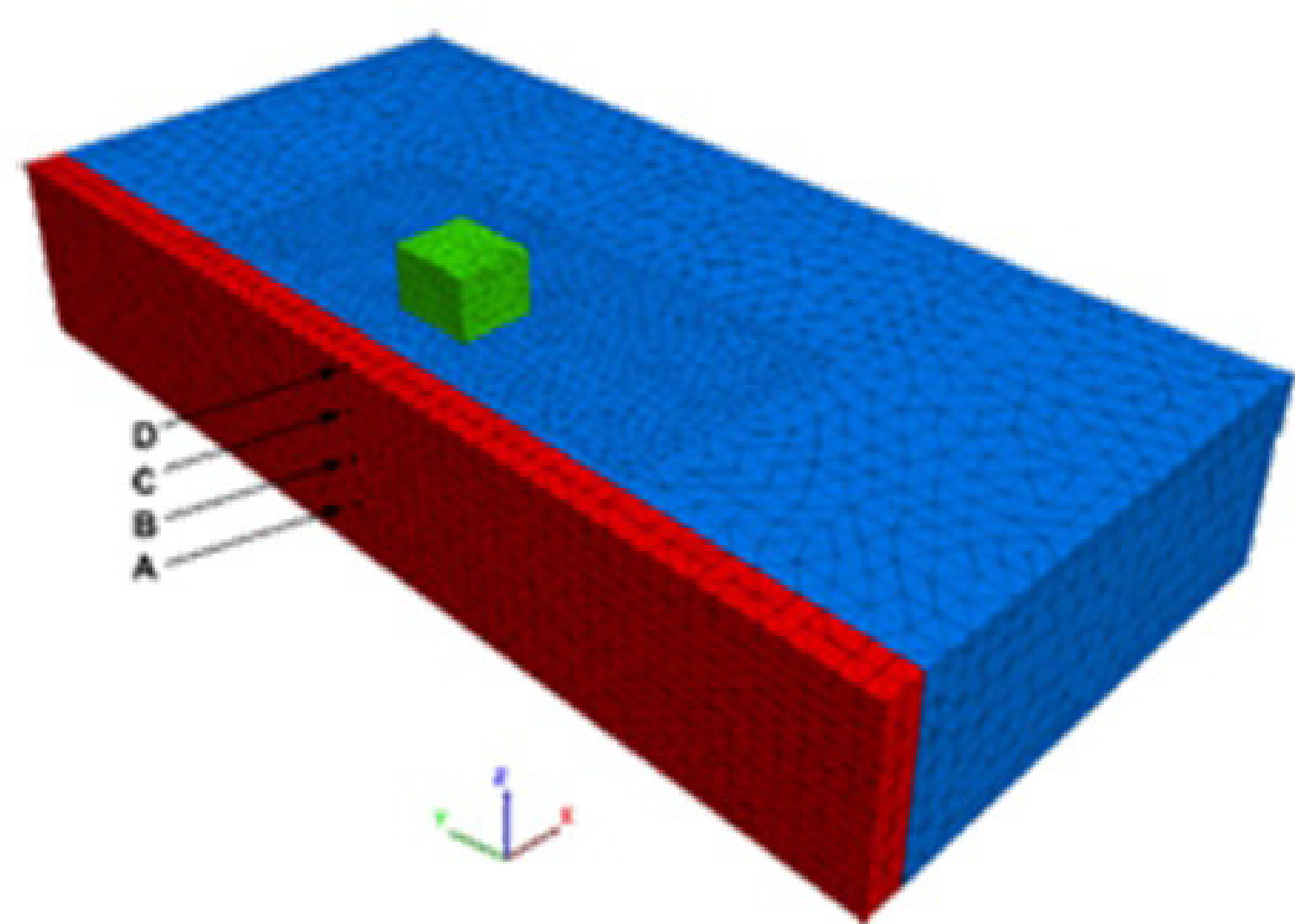


Briques d'argile
© Nathanael Savalle, ECL - LTDS - ENTPE

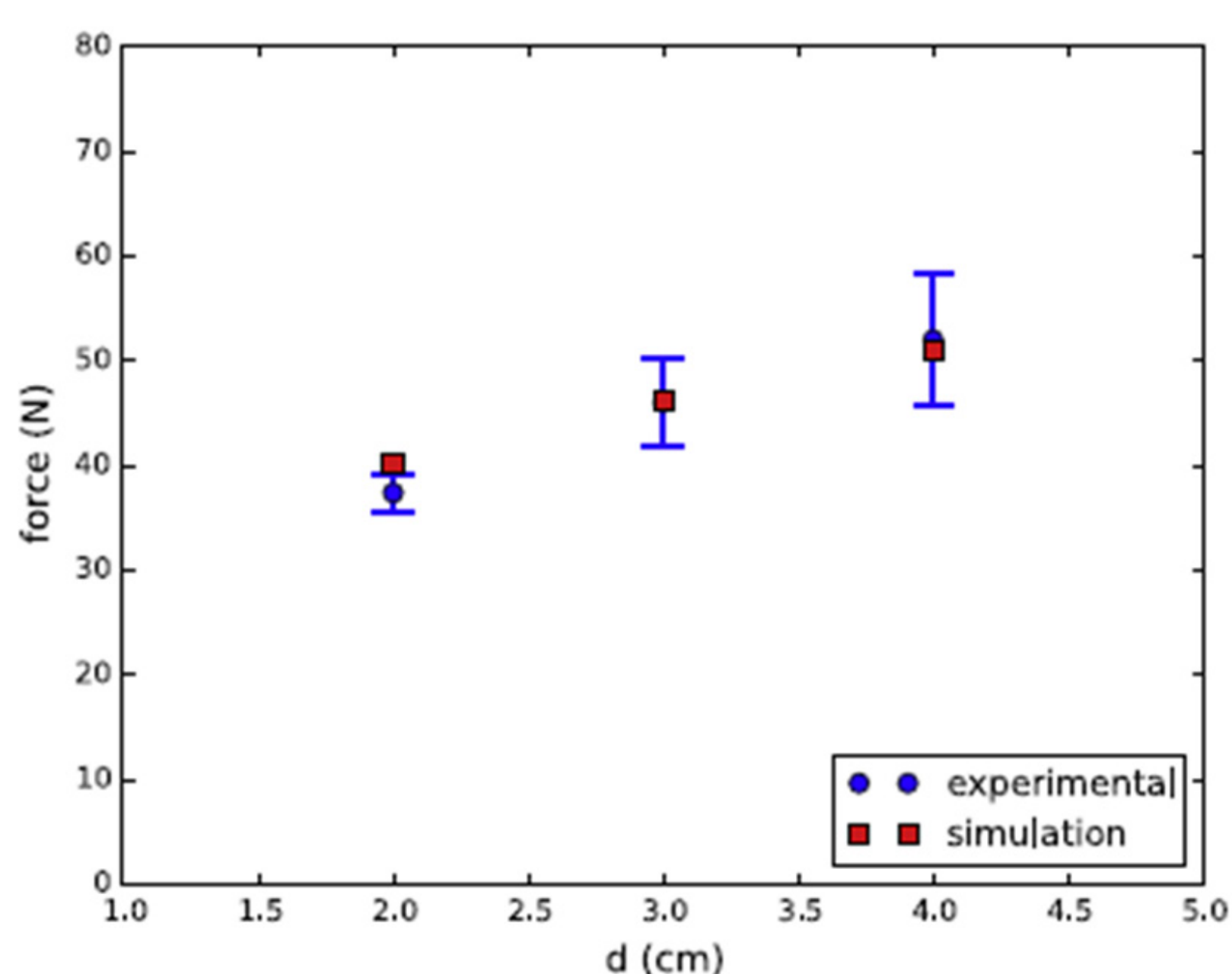
La Recherche pour reconstituer le savoir scientifique

Des chercheurs de l'ENTPE, l'Ecole des Ponts-ParisTech, l'Ecole Centrale de Lyon et l'IFSTTAR collaborent depuis de nombreuses années pour reconstituer le savoir scientifique autour du comportement mécanique des murs de soutènement en pierre sèche. Le but est de proposer des outils de dimensionnement pour l'artisan-bâisseur ou pour l'ingénieur.

Les essais sur des maquettes à l'échelle 1/10, permettent de comprendre les phénomènes premiers et de constituer une base de données sur laquelle vont s'appuyer les développements théoriques.



Modélisation numérique du comportement d'un soutènement routier. La masse volumique du bloc est augmentée jusqu'à la rupture du mur.
© Juan-Carlos Quezada, ECL - LTDS



Validation par expérience sur maquette en fonction de la distance d entre le bloc vert et le mur.
© Juan-Carlos Quezada, ECL - LTDS

Etude sismique d'une maquette de soutènement de talus. Le séisme est modélisé par une force d'inertie constante (composante de la gravité perpendiculaire au mur). La maquette est inclinée jusqu'à la rupture du mur.
© Nathanael Savalle, ECL - LTDS - ENTPE

