

a
r
p
s

1^{res} assises
régionales
de la pierre
sèche

Auvergne-Rhône-Alpes



Rupture d'un mur de soutènement routier
© Hong Hanh Le - ENTPE – Ecole des Ponts ParisTech

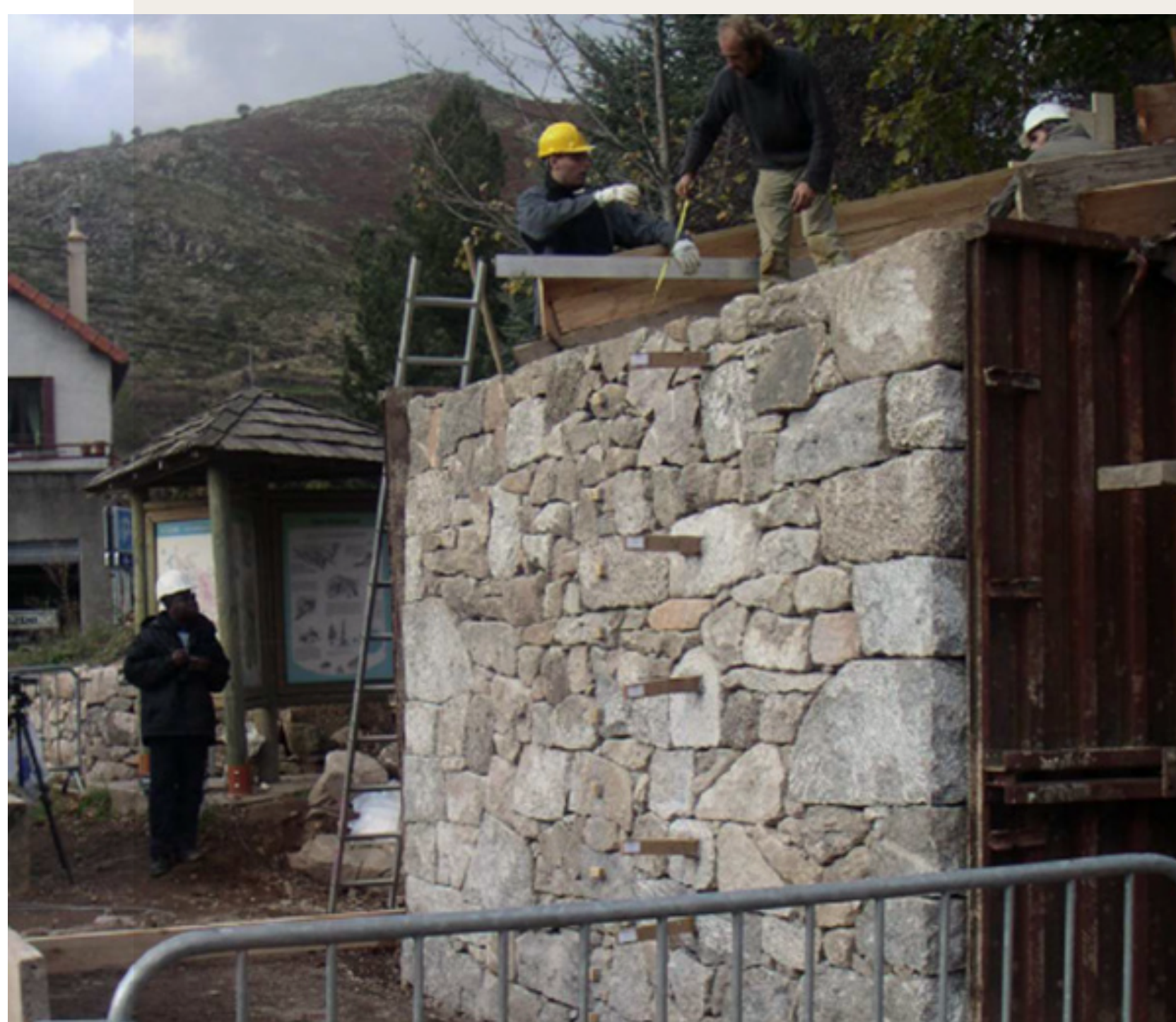
La Recherche pour reconstituer le savoir scientifique

Des essais à l'échelle 1 permettent de se mettre en situation réelle avec toute l'hétérogénéité des matériaux en présence. Ils permettent de finaliser les développements théoriques et de les valider.

Plusieurs matériaux ont été testés car ils entraînent une mise en œuvre spécifique des blocs (granite, calcaire, schiste). Pour les murs de soutènement de talus ce sont 4 murs différents qui ont pu être testés. Pour les murs de soutènement routier, 3 murs en pierre calcaire ont été menés à la rupture.



Le mur est chargé par une bache remplie d'eau, modèle simplifié du chargement d'un remblai
© Boris Villemus, ENTPE – Ecole des Ponts ParisTech



Mur de soutènement de talus.
Le mur est chargé progressivement à l'arrière par un remblai composé de gravier jusqu'à la rupture.
© Anne-Sophie Colas ENTPE – Ecole des Ponts ParisTech

Mur de soutènement routier.
Le remblai est chargé par un effort concentré vertical (vérin) jusqu'à la rupture du mur.
© Benjamin Terrade ENTPE – IFSTTAR

