



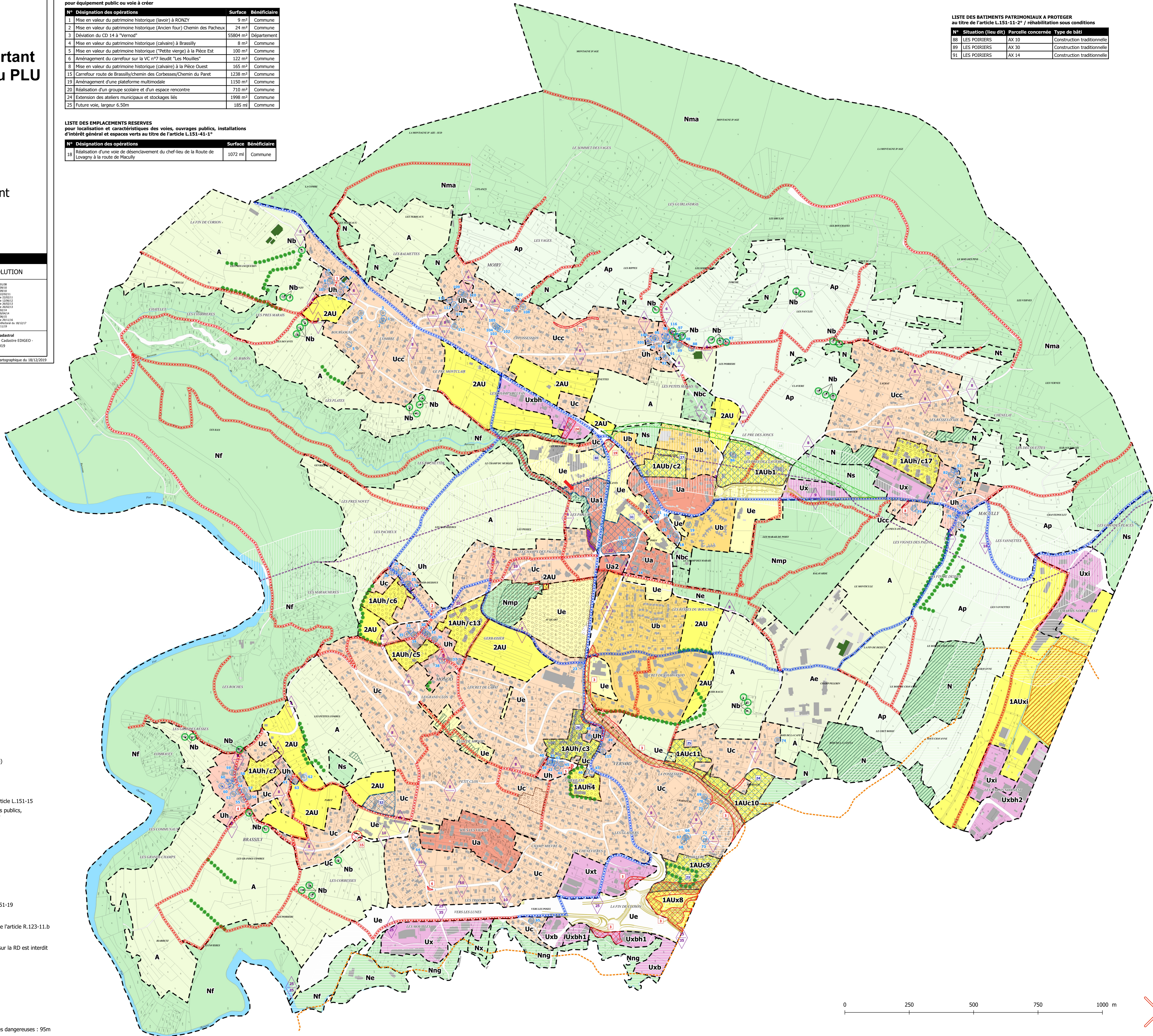
AN 1  LLE 000		
	ELABORATION	PROCEDURES D'EVOLUTION
	Approuvé le 29/06/1987  REVISIONS  N°1 : approuvée le 03/05/07	Modification n°1 approuvée le 29/07/08 Modification n°2 approuvée le 01/09/02 Modification n°3 approuvée le 22/09/11 Nouvelle simplifier n°1 approuvée le 23/03/11 Modification simplifier n°1 approuvée le 23/03/11 Modification simplifier n°2 approuvée le 22/09/11 Modification simplifier n°3 approuvée le 22/09/11 Modification n°4 approuvée le 22/09/14 Nouvelle simplifier n°2 approuvée le 22/09/14 Modification n°5 approuvée le 20/05/15 Modification n°6 approuvée le 12/06/16 Mise en conformité n°1 approuvée par arrêté préfectoral n° 1812/17 Modification n°7 approuvée le 14/12/17
TIONS ECY	<div> <div> <div></div> <div>ESPACE</div> </div> <div> <div></div> <div>MUTATIONS</div> </div> </div> <div>       DENIS        Origine Cartographie        10 Ter Avenue de Genève        74 000 ANNEXY     </div> <div>  </div>	<div>       Fond Cadastre        Origine Cadastre EDIGEO -        Avril 2015     </div>
	Edition cartographique du 18/12/2019	

N°	Désignation des opérations	Surface	Bénéficiaire
1	Mise en valeur du patrimoine historique (lavoir) à RONZY	9 m <sup>2</sup>	Commune
2	Mise en valeur du patrimoine historique (Ancien four) Chemin des Pacheux	24 m <sup>2</sup>	Commune
3	Déviation du CD 14 à "Vermod"	55804 m <sup>2</sup>	Département
4	Mise en valeur du patrimoine historique (calvaire) à Brassilly	8 m <sup>2</sup>	Commune
5	Mise en valeur du patrimoine historique ("Petite vierge) à la Plôce Est	100 m <sup>2</sup>	Commune
6	Aménagement du carrefour sur la N° 77 (l'Isle) "Les Mouliettes"	122 m <sup>2</sup>	Commune
7	Mise en valeur du patrimoine historique (calvaire) à la Plôce Ouest.	165 m <sup>2</sup>	Commune
8	Travaux de réfection du chemin des Croix/Chemin du Paréet	123 m <sup>2</sup>	Commune
9	Aménagement d'une plateforme multimodale	1150 m <sup>2</sup>	Commune
10	Réalisation d'un groupe scolaire et d'un espace rencontre	710 m <sup>2</sup>	Commune
14	Extension des ateliers municipaux et stockages liés	1998 m <sup>2</sup>	Commune
15	Futur voie, largeur 6.50m	185 m <sup>2</sup>	Commune

N°	Désignation des opérations	Surface	Bénéficiaire
18	Réalisation d'une voie de désenclavement du chef-lieu de la Route de Lovagny à la route de Macully	1072 m <sup>2</sup>	Commune

N°	Localisation	Parcelle	Type de bâti
1	RONZY	AS 139	Construction traditionnelle
2	RONZY	AS 138	Construction traditionnelle
3	RONZY	AS 121	Construction traditionnelle
4	RONZY	AS 224 - 225	Construction traditionnelle
5	RONZY	AS 97	Construction traditionnelle
6	RONZY	AS 331	Construction traditionnelle
7	RONZY	AS 30	Construction traditionnelle
8	RONZY	AS 231	Construction traditionnelle
9	RONZY	AS 228	Construction traditionnelle
10	RONZY	AS 52	Construction traditionnelle
11	CHIEF LIEU	AD 470	Construction traditionnelle
12	CHIEF LIEU	AD 444	Construction traditionnelle
13	CHIEF LIEU	AD 343	Construction traditionnelle
14	CHIEF LIEU	AD 16	Construction traditionnelle
15	CHIEF LIEU	AD 83	Construction traditionnelle
16	CHIEF LIEU	AD 8	Construction traditionnelle
17	CHIEF LIEU	AD 21 - 22 A	Construction traditionnelle
18	CHIEF LIEU	AD 454	Construction traditionnelle
19	CHIEF LIEU	AD 325	Construction traditionnelle
20	CHIEF LIEU	AD 109	Construction traditionnelle
21	CHIEF LIEU	AD 389	Construction traditionnelle
22	CHIEF LIEU	AD 112	Construction traditionnelle
23	CHIEF LIEU	AP 120	Construction traditionnelle
24	MONOD DESSOUS	AD 82	Construction traditionnelle
25	MONOD DESSOUS	AD 418	Construction traditionnelle
26	MONOD DESSOUS	AD 319	Construction traditionnelle
27	MONOD DESSOUS	AD 420	Construction traditionnelle
28	MONOD DESSOUS	AD 92	Construction traditionnelle
29	MONOD DESSOUS	AD 35	Construction traditionnelle
30	MONOD	AD 547	Construction traditionnelle
31	MONOD	AD 136	Construction traditionnelle
32	MONOD	AD 137 - 140	Construction traditionnelle
33	MONOD	AD 122	Construction traditionnelle
34	MONOD	AD 125	Construction traditionnelle
35	MONOD	AD 121	Construction traditionnelle
36	MONOD	AD 427	Construction traditionnelle
37	MONOD	AD 365	Construction traditionnelle
38	MONOD	AD 410	Construction traditionnelle
39	VERNOU	AI 87	Construction traditionnelle
40	VERNOU	AI 83	Construction traditionnelle
41	VERNOU	AI 88	Construction traditionnelle
42	VERNOU	AI 89	Construction traditionnelle
43	VERNOU	AI 90	Construction traditionnelle
44	VERNOU	AI 93	Construction traditionnelle
45	VERNOU	AI 96	Construction traditionnelle
46	LA PIECE EST	AI 314	Construction traditionnelle
47	LA PIECE EST	AI 313	Construction traditionnelle
48	VERNOU	AP 304	Construction traditionnelle
49	VERNOU	AI 313	Construction traditionnelle
53	BRASSILY LES FERMES	AI 138	Construction traditionnelle
54	BRASSILY LES FERMES	AI 137	Construction traditionnelle
55	BRASSILY LES FERMES	AI 72	Construction traditionnelle
56	BRASSILY LES FERMES	AI 68	Construction traditionnelle
57	BRASSILY LES FERMES	AI 67	Construction traditionnelle
58	BRASSILY LES FERMES	AI 65	Construction traditionnelle
59	BRASSILY LES FERMES	AI 92	Construction traditionnelle
60	BRASSILY LES FERMES	AI 88 - 85 86 - 89	Construction traditionnelle
61	BRASSILY LES FERMES	AI 174	Construction traditionnelle
62	BRASSILY LES FERMES	AI 90 - 91	Construction traditionnelle
63	BRASSILY LES FERMES	AI 174	Construction traditionnelle
64	SOUS LES VIGNES	AN 254 - 242 - 245 - 204	Construction traditionnelle
65	SOUS LES POSES	AI 242	Construction traditionnelle
66	CHARNEUSE	AH 143	Construction traditionnelle
67	CHARNEUSE	AH 122 - 230	Construction traditionnelle
68	CHARNEUSE	AH 229 - 231 - 232	Construction traditionnelle
69	CHARNEUSE	AH 29	Construction traditionnelle
70	CHARNEUSE	AH 26	Construction traditionnelle
71	CHARNEUSE	AH 32	Construction traditionnelle
72	CHARNEUSE	AH 144	Construction traditionnelle
73	CHARNEUSE	AH 146 - 147	Construction traditionnelle
74	BOIS DE LA CAFETA	AE 152	Construction traditionnelle
75	LA PIECE QUEST	AE 30 - 32	Construction traditionnelle
76	MACULLY	AB 23	Construction traditionnelle
77	MACULLY	AB 14	Construction traditionnelle
78	MACULLY	AB 13	Construction traditionnelle
79	MACULLY	AB 9 - 6	Construction traditionnelle
80	CHENELAT	AA 368	Construction traditionnelle
81	CHENELAT	AA 361	Construction traditionnelle
82	CHENELAT	AA 344 - 173	Construction traditionnelle
83	CHENELAT	AA 163 - 164 - 137	Construction traditionnelle
84	CHENELAT	AA 198	Construction traditionnelle
85	RONZY	AS 281	Construction traditionnelle
86	LES POSES DES JONCS	AH 49 - 50	Construction traditionnelle
87	LES PORTIERS	AE 6	Construction traditionnelle
90	MARNY	AV 7	Construction traditionnelle
92	LES PETITS MARAIS	AV 70	Construction traditionnelle
93	LES PETITS MARAIS	AV 71	Construction traditionnelle
94	MARNY	AV 12	Construction traditionnelle
95	MARNY	AV 11	Construction traditionnelle
97	MARNY	AV 451	Construction traditionnelle
98	MARNY	AV 2	Construction traditionnelle
99	MARNY	AV 14	Construction traditionnelle
100	MARNY	AV 15	Construction traditionnelle
101	MARNY	AV 54	Construction traditionnelle
102	MOIRY	AI 144	Construction traditionnelle
103	MOIRY	AI 143	Construction traditionnelle
104	MOIRY	AI 142	Construction traditionnelle
105	MOIRY	AI 141	Construction traditionnelle
106	MOIRY	AI 122 - 123	Construction traditionnelle
107	MOIRY	AI 121	Construction traditionnelle
108	MOIRY	AI 170	Construction traditionnelle
109	MOIRY	AI 87	Construction traditionnelle
110	MOIRY	AI 89	Construction traditionnelle
111	MOIRY	AI 1082	Construction traditionnelle
112	MOIRY	AI 93	Construction traditionnelle
113	MOIRY		

N°	Situation (lieu dit)	Parcelle concernée	Type de bâti
88	LES POIRIERS	AX 10	Construction traditionnelle
89	LES POIRIERS	AX 30	Construction traditionnelle
91	LES POIRIERS	AX 14	Construction traditionnelle



### Légende












## ZONES URBAINES

- |             |   |
|-------------|---|
| <b>Ua1</b>  | Secteur du centre-village de POISY                              |
| <b>Ua2</b>  | Extension du centre-village au-delà du CD14                     |
| <b>Ua3</b>  | Secteur d'entrée de village                                     |
| <b>Ua4</b>  | Secteur de confortement du centre-village                       |
| <b>Ua5</b>  | Secteur d'habitat résidentiel                                   |
| <b>Ua6</b>  | Secteur d'habitat résidentiel à valeur paysagère                |
| <b>Ua7</b>  | Secteur d'équipements publics ou d'intérêts collectifs          |
| <b>Ua8</b>  | Secteur de structure ancienne (hameau)                          |
| <b>Ua9</b>  | Secteurs d'activités industrielles, artisanales et commerciales |
| <b>Ua10</b> | Secteur mixte activités/habitat                                 |
| <b>Ua11</b> | Secteur mixte activités/habitat/hébergement hôtelier            |
| <b>Ua12</b> | Secteur mixte activités/habitat/hébergement hôtelier            |
| <b>Ua13</b> | Secteur mixte activités/habitat/hébergement hôtelier            |
| <b>Ua14</b> | Secteur installations classées                                  |
| <b>Ua15</b> | Secteur d'activités tertiaires                                  |






## ZONES A URBANISER

- |              |   |
|--------------|---|
| <b>AUB/c</b> | Secteur insuffisamment équipé à urbaniser à court terme |
| <b>2AU</b>   | Secteur insuffisamment équipé à urbaniser à long terme  |
- ### ZONES AGRICOLES
- |           |   |
|-----------|---|
| <b>A</b>  | Zone agricole                                   |
| <b>Ae</b> | Zone agricole équipements (école d'agriculture) |
| <b>Ap</b> | Zone agricole à valeur paysagère                |



















## ZONES NATURELLES

- |   |   |
|---|---|
|  | Secteur naturel   |
|  | Secteur naturel du marais de Poisy  |
|  | Secteur naturel des berges du Fier  |
|  | Secteur naturel activités   |
|  | Secteur naturel bâti à constructibilité limitée                                 |
|  | Secteur naturel de la montagne d'Âge  |
|  | Secteur naturel sensible  |
|  | Secteur naturel Nant de Gillon  |
|  | Secteur naturel équipements publics ou d'intérêt collectif                      |
|  | Secteur naturel sport et loisirs  |
|  | Secteur naturel bâti (se rapporte à un pastillage sans référence à une surface) |

## INFRASTRUCTURES ET EMPLACEMENTS RESERVES

-  Emplacement réservé pour équipement public ou voie à créer
-  Emplacement réservé pour la réalisation de logements sociaux au titre de l'article L.151-15
-  Emplacement réservé pour localisation et caractéristiques des voies, ouvrages publics, installations d'intérêt général et espaces verts au titre de l'article L.151-41-1°
-  Emplacement réservé pour déplacement doux
-  Emplacement réservé pour sentier piéton à créer (2m de large minimum)

## RENSEIGNEMENTS DIVERS

-  Mise à jour du bâti à titre indicatif
-  Bâtiments d'élevage à titre indicatif
-  Arbres à conserver ou à compléter au titre de l'article L.151-19
-  Dépôt des déchets issus du BTP autorisés
-  Eléments du paysage à protéger et à mettre en valeur au titre de l'article L.151-19
-  Pastillage d'identification du bâti existant sous régime de la zone Nb
-  Secteur concerné par un risque fort de glissement de terrain repéré au titre de l'article R.123-11.b
-  Secteurs soumis à orientation d'aménagement
-  Accès véhicules obligatoire à la zone Ua1 par la zone Ue. Tout nouvel accès sur la RD est interdit depuis la zone Ua1
-  Batiments patrimoniaux pouvant être réhabilités sous conditions
-  Tracé de la RD 14 à titre indicatif
-  Tracé de la RD 157 et son aménagement à titre indicatif
-  Largeur de plateforme
-  Recul par rapport à l'axe
-  Canalisation de gaz
-  Canalisation de pipeline
-  Secteur soumis à risques induits par les canalisations de transport de matières dangereuses : 95m de part et d'autre de la canalisation de gaz
-  Secteur soumis à risques induits par les canalisations de transport de matières dangereuses : 125m de part et d'autre de la canalisation du pipe-line