

Bonjour,

bureau d'études Epode a terminé le diagnostic écologique à joindre à la réponse de l'autorité environnementale. Il propose plusieurs mesures pour limiter les impacts .  
Vous les trouverez ci-dessous :

Veuillez trouver nos réponses et compléments (**en rouge**) concernant le dossier 2024-KKP-5295 - Réaménagement des abords du fort de la Redoute - Avrieux (73) ayant fait l'objet d'une demande de complément par mail le 10 juillet 2024 :

- il est indiqué p29 de la note environnementale que des inventaires 4 saisons ont débutés début 2024 et se prolongeront jusqu'à l'automne. Les premiers éléments fournis ne suffisent pas à évaluer les enjeux et les potentiels impacts du projet sur la biodiversité et les habitats naturels. Les résultats finaux, accompagnés de cartographies permettant de localiser les habitats et les espèces par rapport au projet doivent être fournis et les mesures ERC définies en conséquence.

**L'expertise écologique a été réalisée et jointe sur le lien wetransfert suivant (valable 7j). Les impacts résiduels, après mise en place des mesures d'évitement, de réduction et d'accompagnement (détaillées dans l'étude) sont relativement faibles et ne sont pas de nature à remettre en question la pérennité des espèces et de leur habitat sur la zone de projet et à proximité. Un dossier de dérogation à la destruction d'espèce protégée ne semble donc également pas nécessaire. La Mairie s'engage à bien réaliser ces mesures dans le cadre du chantier.**

- 3200 m<sup>2</sup> de boisement seront défrichés, pouvez-vous localiser précisément ces surfaces ? Avez-vous une estimation du nombre d'arbres abattus ?

**Le défrichement envisagé se situe précisément au pied du talus à conforter, zone identifiée « reprise de remblais page 13 du document.**

- une demande de dérogation à la protection des espèces est-elle envisagée ?

**Non, voir Diagnostic écologique joint**

- concernant la fréquentation du site :
  - il est indiqué dans le cadre 4.3.2 du formulaire cerfa que « le secteur est déjà fortement fréquenté en été », quelle est la fréquentation actuelle du site en période estivale ?

**La problématique estivale est la sécurité liée au stationnement « sauvage » de part et d'autre de la RD 1006.**

- combien de places de stationnement sont actuellement disponibles sur le parking du fort ?

**Actuellement 82 places VL et 4 bus ou camping-car.**

**Le projet prévoit 84 places VL, 4 campings car et 3 bus + un arrêt de bus d la Région. Le projet n'a pas pour vocation d'augmenter la fréquentation du site mais plutôt de sécuriser et mieux organiser les flux.**

- qui sont les usagers du parking ?

**Les visiteurs du fort, les pratiquants des via ferrata, les clients du parc accrobranche, les camping-cars, les vététistes**

- il est indiqué dans le cadre 6.1 p9 du formulaire cerfa que « l'augmentation du nombre de places de stationnement permettra d'accroître l'affluence touristique en lien avec le Fort et l'accrobranche », quelle est la fréquentation attendue après la réalisation de l'aménagement ?

**Il n'y pas eu d'étude sur ce point. L'objectif n'est pas d'augmenter la fréquentation mais de mieux organiser les stationnements en sécurité sur la zone.**

- comment a été dimensionné le nombre de places de stationnement créées (84 VL et 4 campings cars) ?

**Il a été dimensionné en tenant compte de la configuration du site et des aménagements existants du parc accrobranche.**

- le site est-il déjà desservi par des cars et bus ? Cette desserte est-elle vouée à augmenter ? Combien de bus pourront stationner sur l'aire de circulation dédiée ?

**Depuis le 1 juillet, une ligne de bus dessert la Redoute Marie-Thérèse depuis la station de la Norma 3 bus pourront stationner**

- une estimation des émissions de gaz à effet de serre générées par le trafic de véhicules a-t-elle été réalisée ?

**Cette étude n'a pas été réalisée**

- il est indiqué dans le cadre 4.2 que l'aménagement permettra d'éliminer le stationnement sauvage et dégradant sur les espaces naturels, pouvez-vous préciser où sont localisés les stationnements sauvages ?

**Actuellement, le stationnement sauvage est concentré sur le glacis à cote des containers**

- il est indiqué dans le cadre 4.1 que le projet intègre l'aménagement d'une zone de pique-nique et d'animations culturelles, pouvez-vous décrire et localiser ces aménagements ?

**Les zones de pique-nique sont déjà existantes en aval des parkings avec des tables**

- p6 de l'étude paysagère il est indiqué que « des plantations sauraient être réalisées dans le cadre de l'aménagement, mais en strict rapport avec le grand paysage, et en conformité écologique », pouvez-vous apporter des précisions ?

**L'utilisation de plantation et mélange locaux issus du Label Végétal Local seront favorisés. Les essences devront se rapprocher au mieux des milieux environnants (Bouleau, Sorbier, Mélèze, Epicéa, Hêtre...)**

- comment seront gérées les eaux pluviales ?

**La surface imperméabilisée sera faible et traitée en rétention-infiltration naturelle (tranchée drainante, noue paysagère...).**

- des mesures de protection des cours d'eau en phase travaux sont-elles définies (préservation du milieu et de la qualité de l'eau) ?

**Une zone tampon avec mise en défens sera réalisée lors des travaux.**

- avez-vous des informations sur la qualité des remblais utilisés provenant des travaux du tunnel Lyon-Turin (notamment la potentielle présence d'amiante environnementale) ?

**En lien avec TELT, si les matériaux utilisés comme remblais proviennent du chantier, nous aurons des éléments précis sur la présence d'amiante.**

le projet a-t-il fait l'objet d'une étude liée aux risques naturels (éboulement, glissement de terrain, ruissellement), notamment au regard de l'augmentation de la fréquentation du site et du défrichement qui peut contribuer à augmenter ces risques ?

**Ce projet n'est pas de nature à augmenter les risques naturels. Une amélioration va même être réalisée sur une zone aujourd'hui en train de s'éroder.**

- une seule image est présentée dans le dossier (p1 de l'étude paysagère) permettant de visualiser le projet. Il convient d'apporter des éléments supplémentaires permettant de visualiser l'insertion du projet dans un paysage proche et lointain et depuis des points de vue caractéristiques (depuis le Fort de la Redoute, depuis le Fort Victor-Emmanuel).

**Aucune mission paysagère complémentaire n'a été menée depuis 2016. Une mise à jour sera réalisée avec des insertions si nécessaires cette hiver intégrant les échanges avec l'ABF dans le cadre de la mission PRO.**

- le projet étant situé dans le périmètre des abords de monuments historiques, les architectes des bâtiments de France ont-ils été associés au montage du projet ? Dans la mesure où ceux-ci seront

consultés dans le cadre de l'instruction de votre dossier, je vous invite, si ce n'est pas déjà fait, à vous rapprocher de leurs services.

**Voir réponse précédente »**

Cordialement