



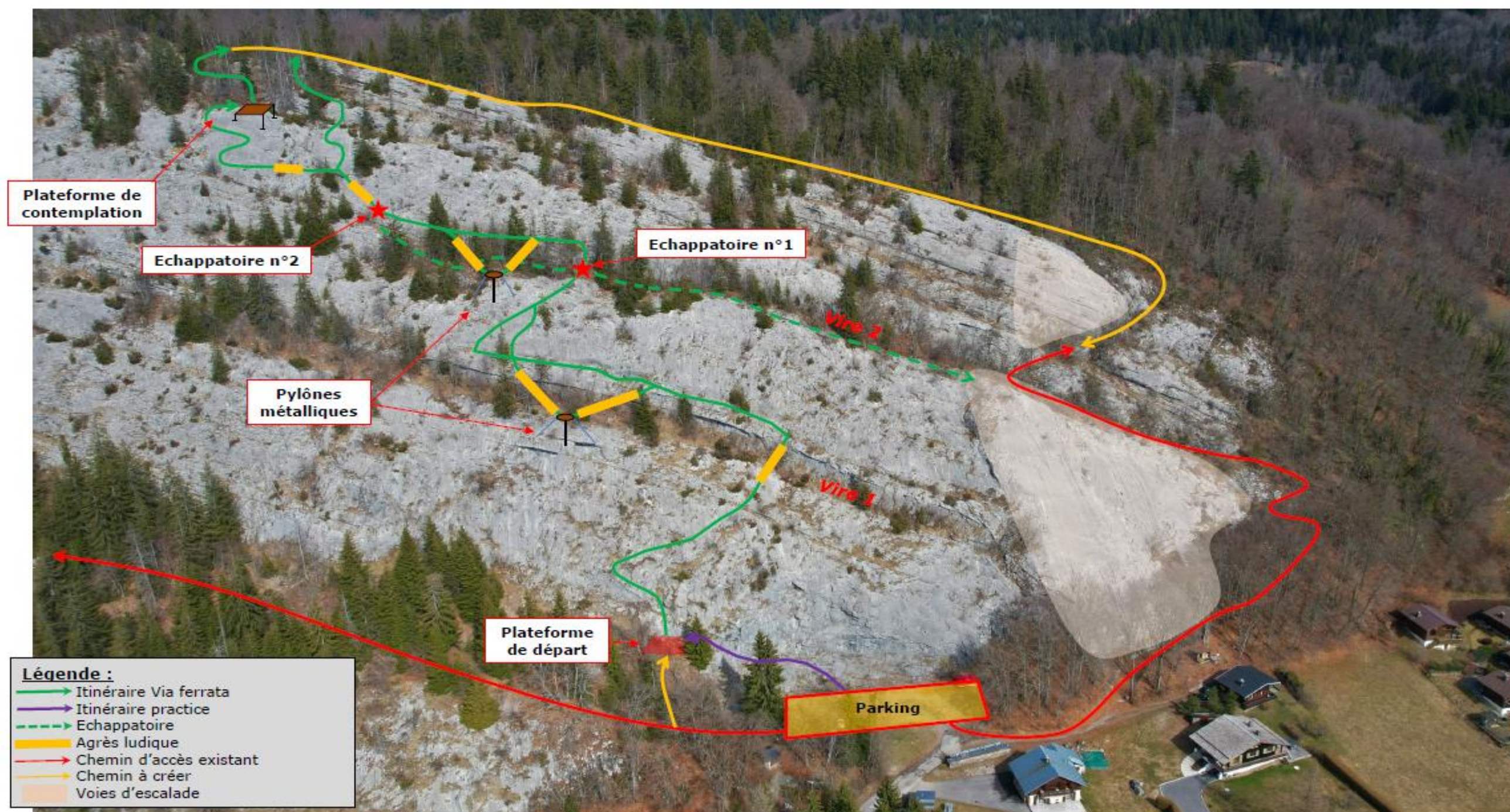
## ANNEXE 3 :

	<p>Projet de création de via ferrata Rochers d'escalade de la Frasse - Commune de Arâches-la-Frasse (74) Etude d'avant-projet (G2 AVP)</p>	
---	--	---

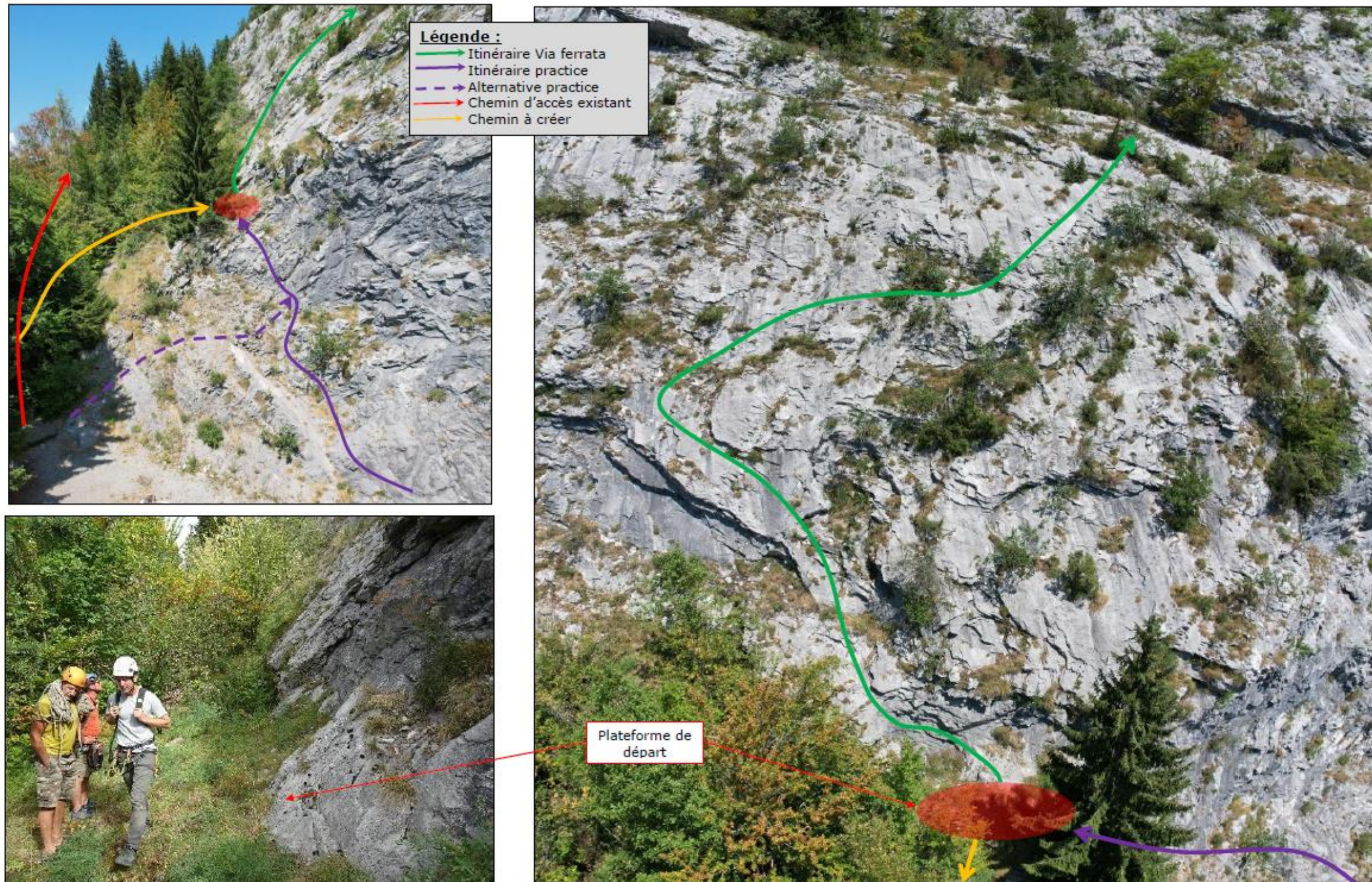
### 3.3 ORGANISATION SPATIALE DES AMENAGEMENTS

#### 3.2.1 Présentation générale du scénario 1

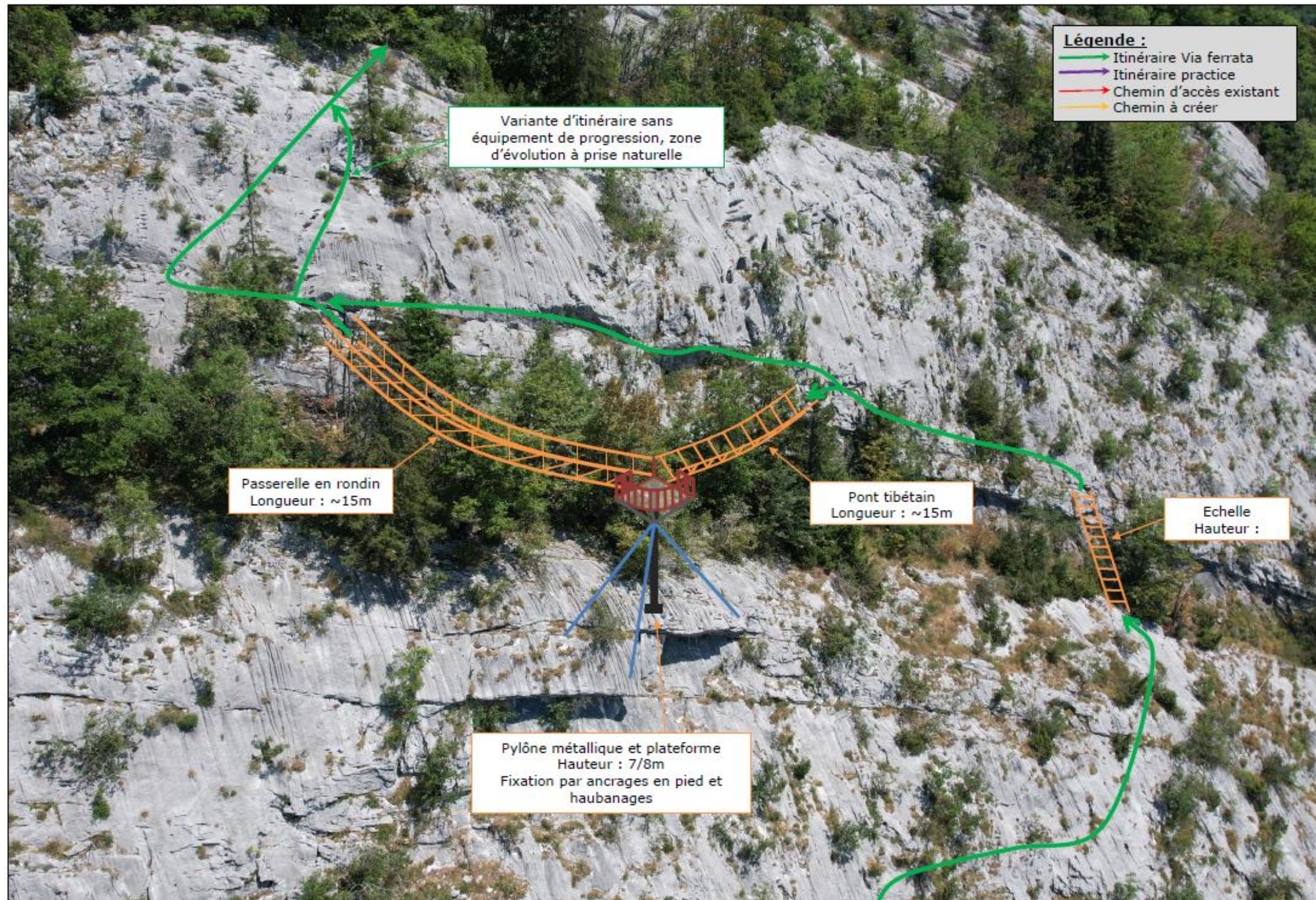
Longueur	Temps de parcours	Niveau de difficulté	Présence d'agrès	Accès/Cheminement	Remarques
350 à 400 m	Pour l'ensemble de l'itinéraire 2h30/3h Jusqu'à l'échappatoire 1 : 1h30/2h Jusqu'à l'échappatoire 2 : 2h/2h30 Retour à pied depuis le sommet : 30min	Niveau F/PD	7 ou 8 agrès sur le parcours, en liaison avec le rocher ou avec des pylônes	Accès très rapide depuis le parking du secteur d'escalade (de l'ordre de quelques minutes par le practice). Retour en 30 minutes par la crête et en rejoignant le chemin d'accès au secteur d'escalade.	Une échappatoire peut être rajoutée sur la vire n°1. L'itinéraire peut s'arrêter sur la vire n°2.



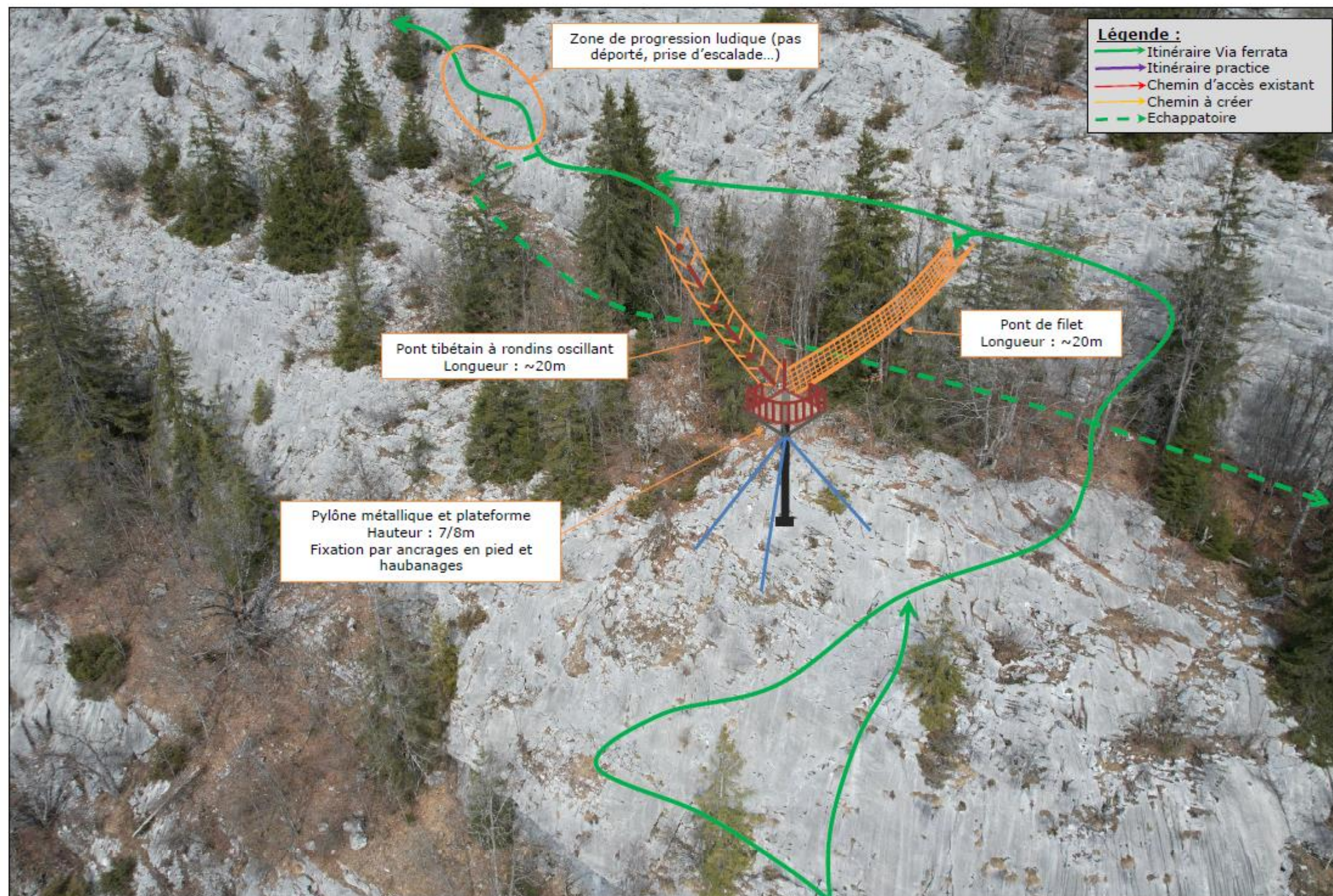
### 3.2.2 Vue de détail n°1 et 2 : Zone « practice », et départ de l'itinéraire



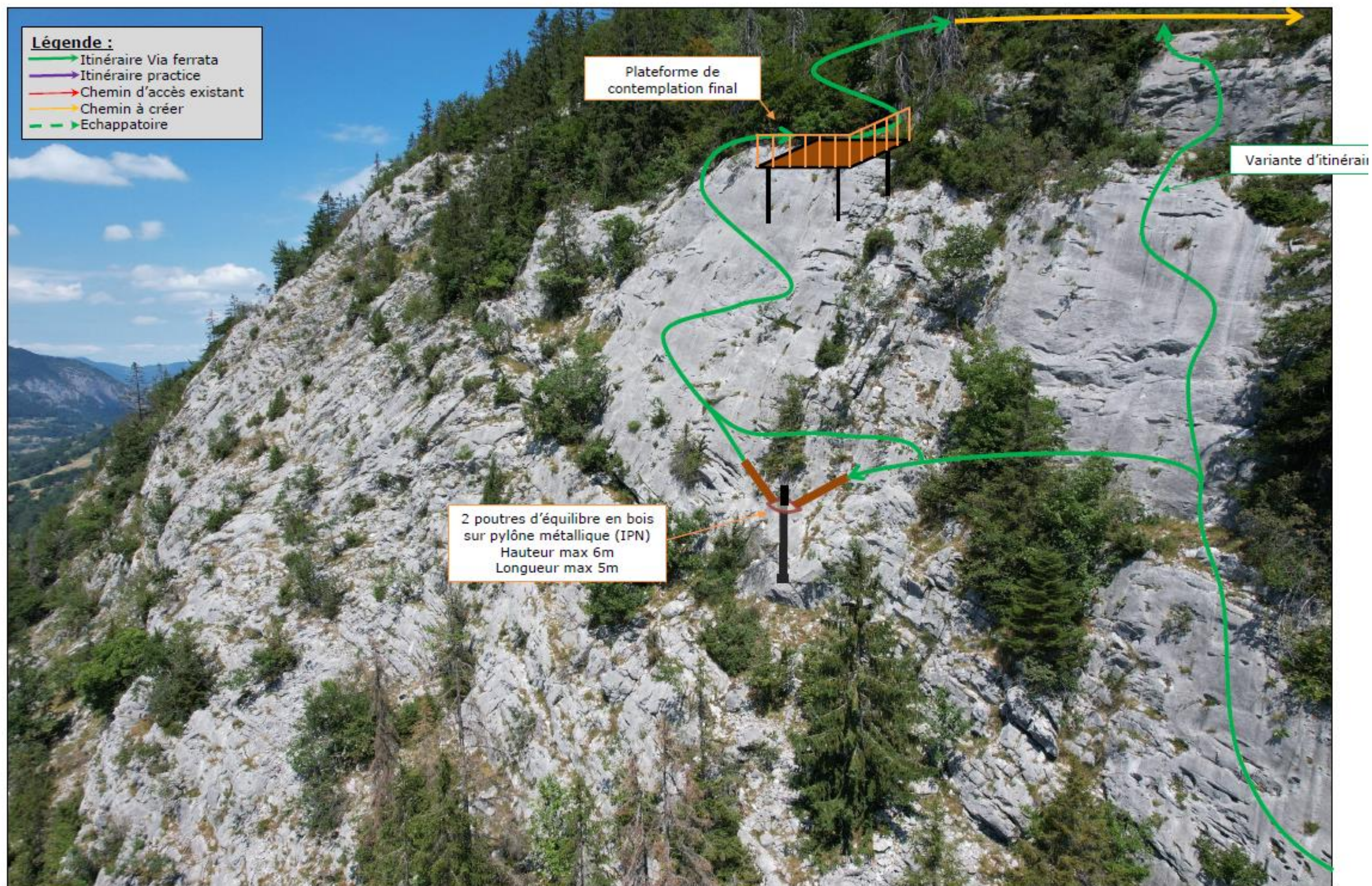
### 3.2.3 Vue de détail n°3 : vire n°1



### 3.2.4 Vue de détail n°4 : vire n°2



### 3.2.5 Vue de détail n°5 : Dièdre final



### 3.4 SOLUTIONS TECHNIQUES DE REALISATIONS DES AGRES

Comme évoqué dans le rapport de faisabilité, le secteur d'étude présente très peu de relief et rend donc la création d'agrès difficile, surtout pour des ouvrages traversants tel que des passerelles.

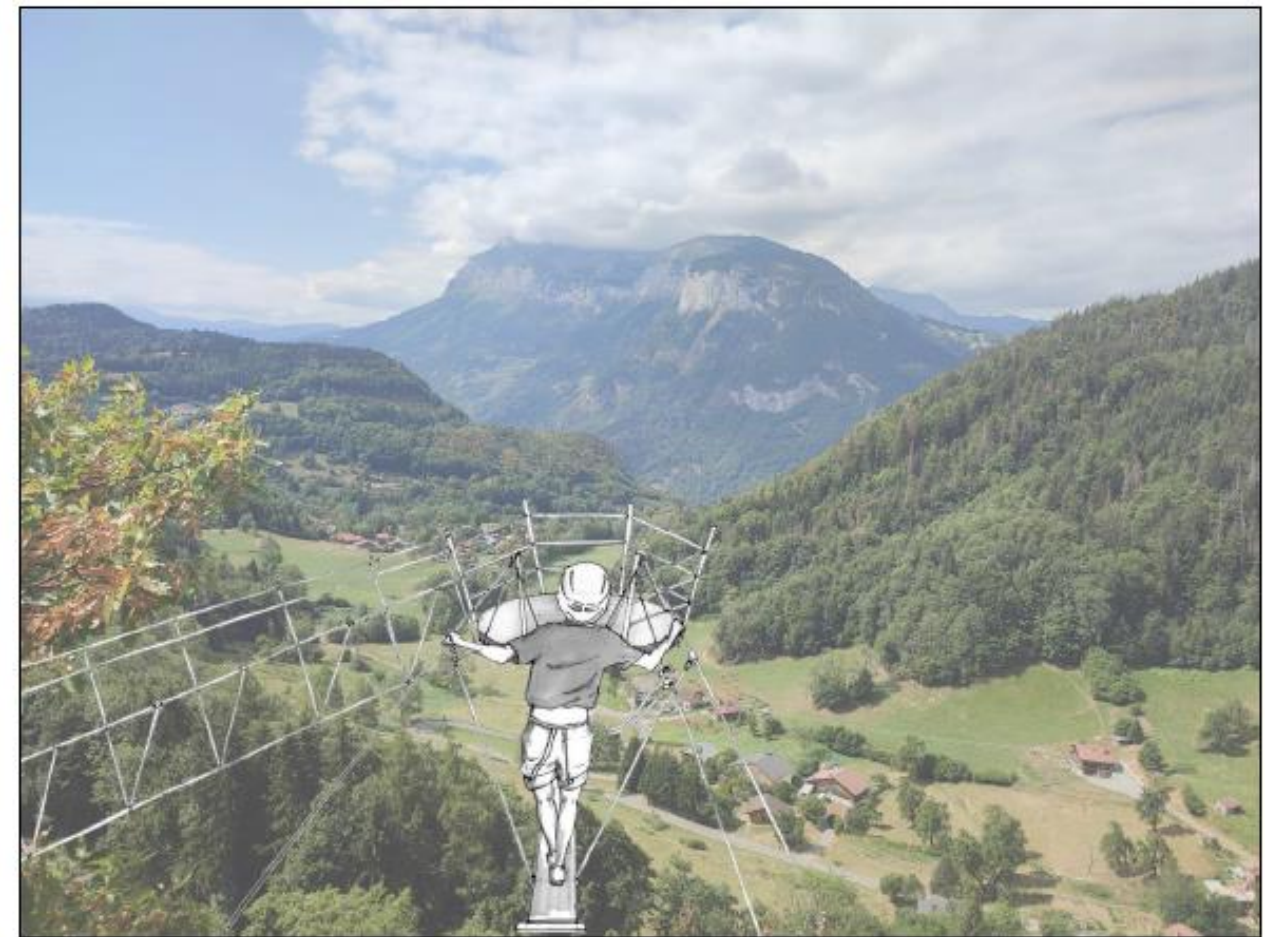
La seule morphologie exploitable pour la création d'agrès, est liée aux vires, qui segmentent notre paroi. Elles forment des replats de plusieurs mètres de large qui viennent casser les pentes des parements rocheux. Des agrès de types échelle peuvent facilement être mis en place pour accéder directement au parement rocheux supérieurs.

Pour des ouvrages traversant plus long, nous proposons d'implanter des pylônes métalliques qui permettront de se maintenir à des hauteurs suffisantes au niveau de ses vires.

Le principe est de partir d'un parement rocheux au-dessus d'une vire, d'avancer via un agrès vers le pylône et de revenir vers le parement rocheux avec un autre agrès. Des solutions techniques permettent de positionner ces pylônes à plusieurs endroits et ils peuvent atteindre des hauteurs de l'ordre de 5 à 10 m. Ces pylônes permettront de réaliser des ouvrages traversants atypiques, qui se dirigent vers le vide et les paysages alentours et ensuite de revenir vers la paroi rocheuse. Les pylônes seront équipés de petites plateformes. Elles permettront d'améliorer le passage du premier agrès à l'autre, et ainsi d'améliorer la fluidité de passage de ses agrès, notamment dans le cadre de la gestion de groupe.

Les vues de détails permettent des paragraphes 3.3 permettent de visualiser le principe d'aménagement. La photo ci-contre illustre de manière schématisée le rendu visuel de ce type d'aménagement dans les paysages du rocher de Treydon.

Ces ouvrages spécifiques seront détaillés en phase projet et dimensionnés en phase exécution.



*Schéma illustrant les agrès sur pylônes avec la vue sur la Tête de la Sallaz dans le massif des Aravis  
(Source Géolithe)*

## **Réalisation d'un practice et d'une plateforme de départ**

Du fait de la présence d'un public enfant, il nous paraît cohérent de réaliser avant le début de l'itinéraire a proprement parlé, un « practice ». Ce practice à pour but de :

- Se familiariser avec les équipements spécifiques,
- Se focaliser sur la technique de progression ;
- Permettre un temps pédagogique et explicatif pour les professionnels ;
- Déceler une personne en difficulté ou ne répondant pas au critère de poids et taille.

La zone de practice pourra s'accompagnera d'un gabarit de taille au départ, afin de mettre en évidence les enfants qui ont l'âge requis mais dont la taille est encore trop petite pour évoluer en sécurité sur la via ferrata.

La fin du practice sera au niveau d'une zone de replat caractéristique. Elle constituera la plateforme de départ. Elle permettra de se tenir de plein pied avant le début de la via ferrata afin de refaire un temps d'explications de la part des encadrants ou de gérer les personnes qui ne se sentent pas capable de continuer.

## **SIGNALETIQUE D'INFORMATION**

Au départ de l'itinéraire, un panneau sécuritaire reprendra les informations suivantes (cf. paragraphe 6 de la norme l'EN 16869) :

- Un court texte de présentation de la via ferrata (publics concernés, éléments clés, etc...)
- Une description topographique de l'itinéraire avec des informations sur les échappatoires éventuelles ;
- Difficultés de chaque parcours ;
- Informations sur la durée, les longueurs et le dénivelé de chaque itinéraire ;
- Informations sur les accès et les retours (durée, explications etc.) ;
- Rappel de l'ensemble du matériel requis pour la pratique de l'activité via ferrata ;
- Rappel informatif sur les différentes techniques de progression du parcours avec des schémas didactique précis (Progression avec longe, progression encordé, utilisation tyrolienne) ;
- Port du casque dès le cheminement sous les falaises ;
- Contacts en cas d'urgence ;
- Nom et coordonnées de l'exploitant et des personnes chargés de la maintenance.

## **PANONCEAU SECURITAIRE ET DIRECTIONNEL**

La signalétique sécurité sera matérialisée d'un panneau au départ et d'un panonceau à l'arrivée de chaque agrès pour permettre le respect des consignes spécifiques : nom de l'ouvrage, nombre de personnes maximal, consignes spécifiques.... Le panonceau d'arrivée rappelle le nombre de personne maximal sur l'agrès.

Au départ de l'itinéraire, l'ensemble du contenu des techniques de progression et de gestion de la sécurité sera présent sur le panneau d'information.

A la fin de l'itinéraire, un panneau sera présent. Il devra présenter le contenu suivant :

- Le nom et les coordonnées de l'exploitant chargé de la maintenance de la via ferrata ;
- Les informations de contact en cas d'urgence ;
- Des informations sur l'itinéraire pédestre de descente et la durée prévue.