



INGETEC

haute
savoie
le Département

HAUTE SAVOIE ARENA & PARKINGS

ETUDE DE MOBILITE

DOCUMENT DE SYNTHESE

8 décembre 2023

Haute Savoie Arena & Parkings

Sommaire

01 Introduction

02 Accessibilité actuelle du site

1. Plan de circulation
2. Trafic routier
3. Accessibilité TC
4. Accessibilité piétonne et cyclable

03 Offre de stationnement

1. Offre actuelle
2. Offre projetée

04 Évaluation des besoins en stationnement

1. Benchmark
2. Hypothèses & Situations de référence
3. Scénario 1 - Haute-Savoie Arena
4. Scénario 2 - Rochexpo

05 Gestion du stationnement & amélioration de l'accessibilité

1. Améliorer l'accessibilité TC
2. Renforcer la desserte en transport en commun

06 Évaluation des impacts sur la circulation

1. 2. État actuel
3. Hypothèses
4. Projection de trafic
5. Comparaison Foire - Haute Savoie Arena

07 Mesures complémentaires

08 Conclusion

09 Annexes



01

Introduction

INGETEC



Introduction

Localisation du site d'implantation de l'Arena et du parking de covoiturage



L'implantation de l'Arena est prévue sur le **parking actuel de Rochexpo** (d'une capacité de 750 places).
Un parking en silo d'une capacité de 1760 places est envisagé à proximité de Rochexpo et de la Haute Savoie Arena. Sa localisation en périphérie du centre-ville et des principaux axes de transports sont des atouts pour son usage dans la mobilité du quotidien.



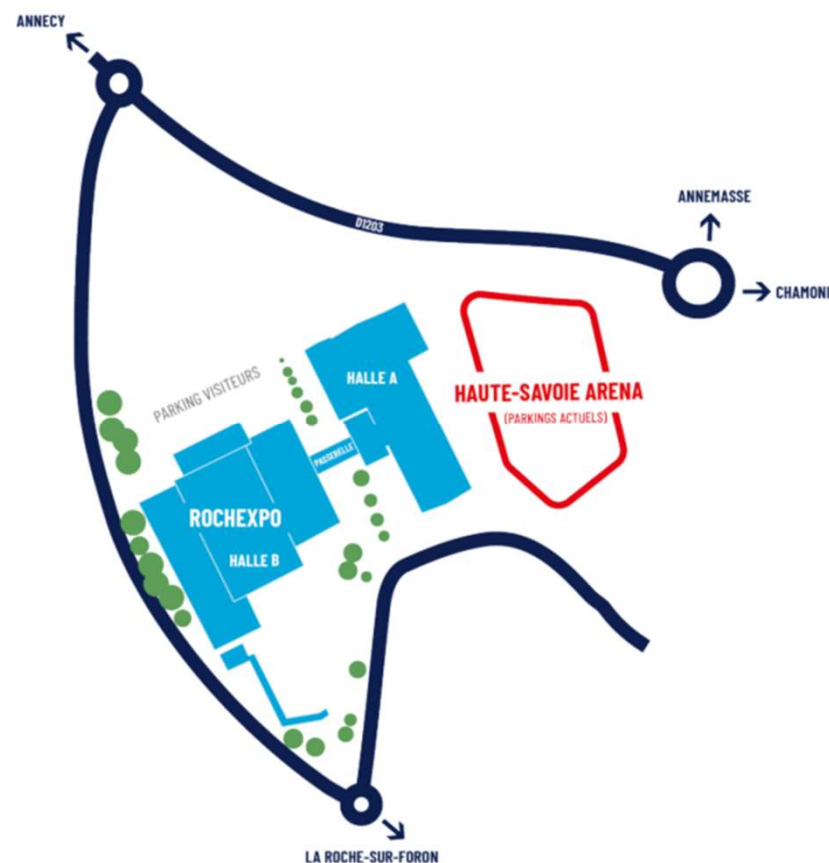
Introduction

Présentation du projet de la Haute Savoie Arena

Le **département de la Haute Savoie** projette la réalisation d'un espace multi activités culturel et sportif, la **Haute Savoie Arena**, à la **Roche-sur-Foron**.

Ce bâtiment d'une surface de **18 000 m² modulable** comportera :

- Une **salle principale avec un anneau de vitesse** (de 250 mètres homologuée UCI) transformable en **salle de spectacle de 8000 places** en jauge maximale
- Un **mur et un bloc d'escalade** homologués IFSC
- Deux **couloirs de course à pied** intérieurs et sécurisés
- Un espace multi activités de 3500 m²
- Une salle de **eSport**
- Une salle de remise en forme et de musculation
- Des **espaces économiques**, bureaux et salles de réunion



Introduction

Objectif de l'étude

Objectifs

- ❑ Évaluer les effets de la Haute Savoie Arena en termes de stationnement et de circulation les jours d'événements
- ❑ Conforter l'intérêt du parking projeté de 1 760 places pour répondre aux besoins de la Haute Savoie Arena
- ❑ Assurer le bon fonctionnement du site en lien avec les événements organisés par Roch'Expo (*Foire, Salon Mieux Vivre...*)
- ❑ Identifier les pistes de développement des mobilités alternatives à la voiture pour l'accessibilité au site
- ❑ Identifier des mesures d'accompagnement et d'atténuation lors des événements
- ❑ Appréciation de son implantation dans son environnement proche et pour la mobilité du quotidien :
 - Lien avec la gare et le centre-ville
 - Potentiel de covoiturage



02

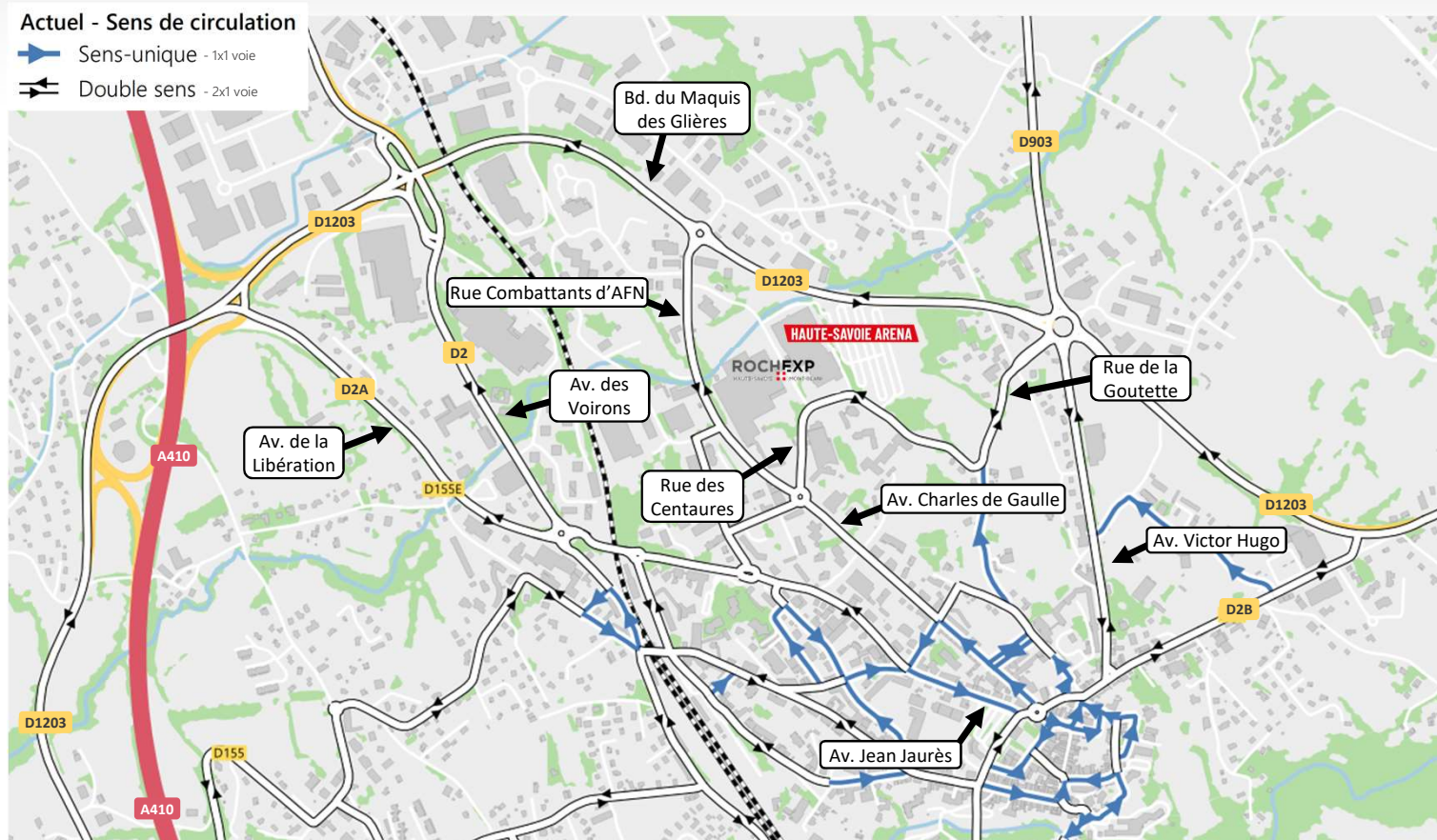
Accessibilité actuelle du site

INGETEC



Accessibilité actuelle du site

1. Plan de circulation



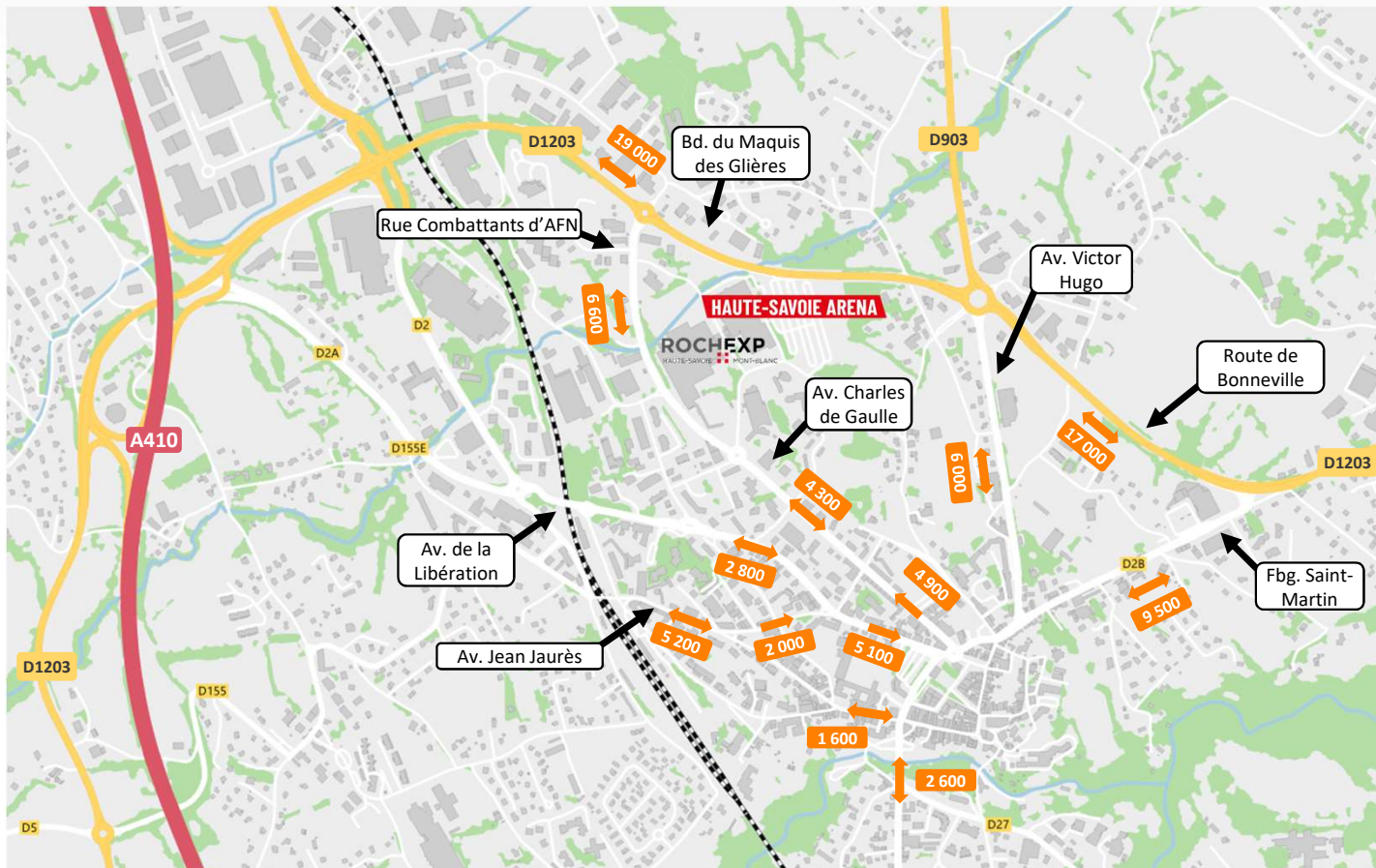
Une accessibilité directe au site de Rocheexpo via la D1203, la rue des Combattants d'AFN et la rue des Centaures.

Proximité avec les principaux axes :
Autoroute A410, RD903,
Autoroute A40, RD2

Source : Etudes des aménagements cyclables provisoires
INGETEC - 2023

Accessibilité actuelle du site

2. Trafic routier - Trafic Moyen Jour Ouvrable (TMJO)



TMJ - TV

*Trafic Moyen Journalier en
semaine - Tous véhicules*

Comptages automatiques réalisés entre
octobre 2018 et novembre 2023

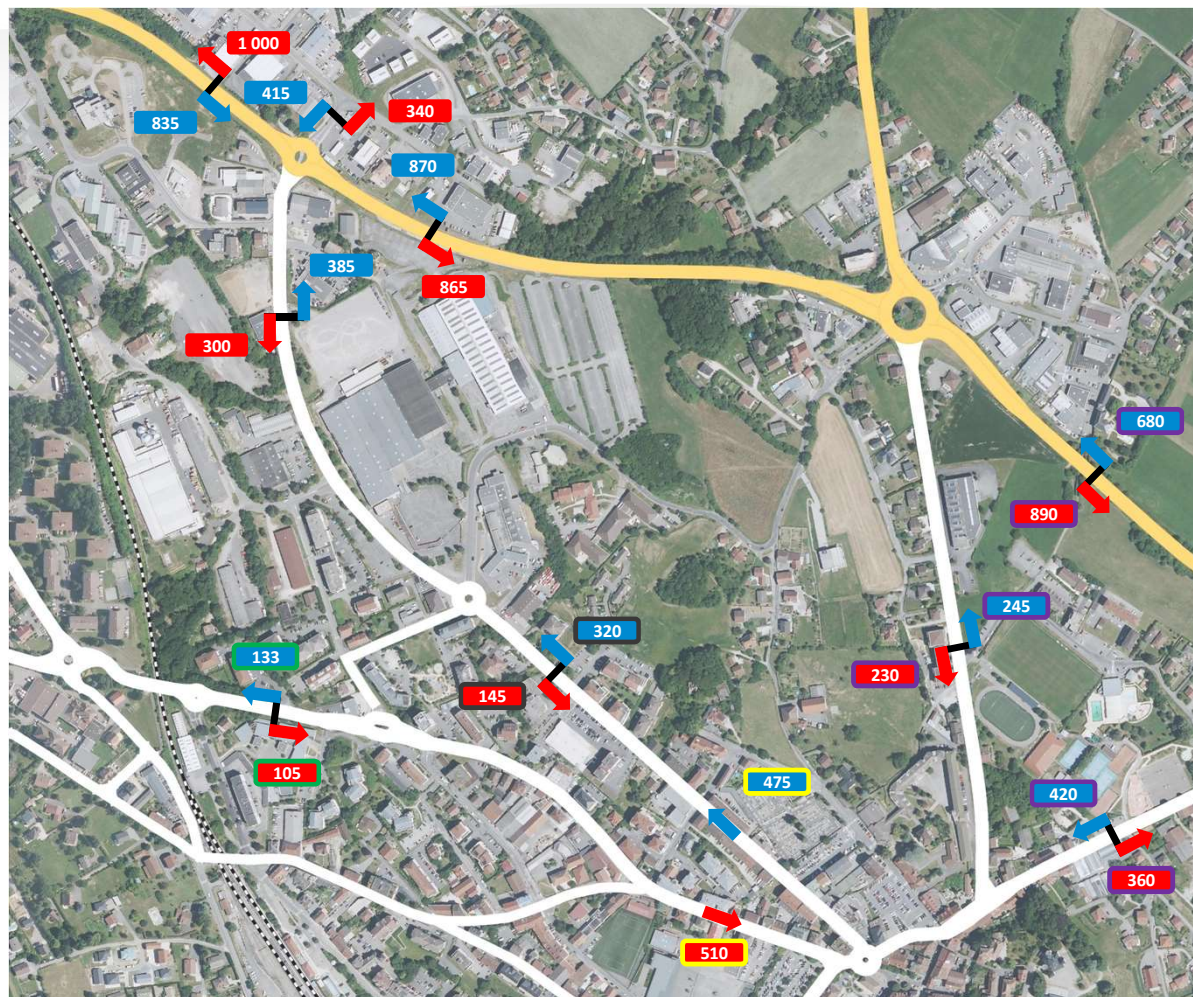
RD1203 : trafic soutenu mais avec une réserve de capacité

Rue des Combattants
d'AFN : artère d'entrée au
centre-ville

Accessibilité actuelle du site





2. Trafic routier - Trafic HPS (Heure de pointe du soir)

i Une analyse détaillée est réalisée à l'heure de pointe du soir car il s'agit de la plage horaire la plus défavorable en termes de trafic. De plus, c'est cette plage horaire qui sera dimensionnante pour l'accès au parking de la Haute Savoie Arena, avec un événement en soirée en jauge max (8000 personnes) et une arrivée du public entre 17h et 19h.



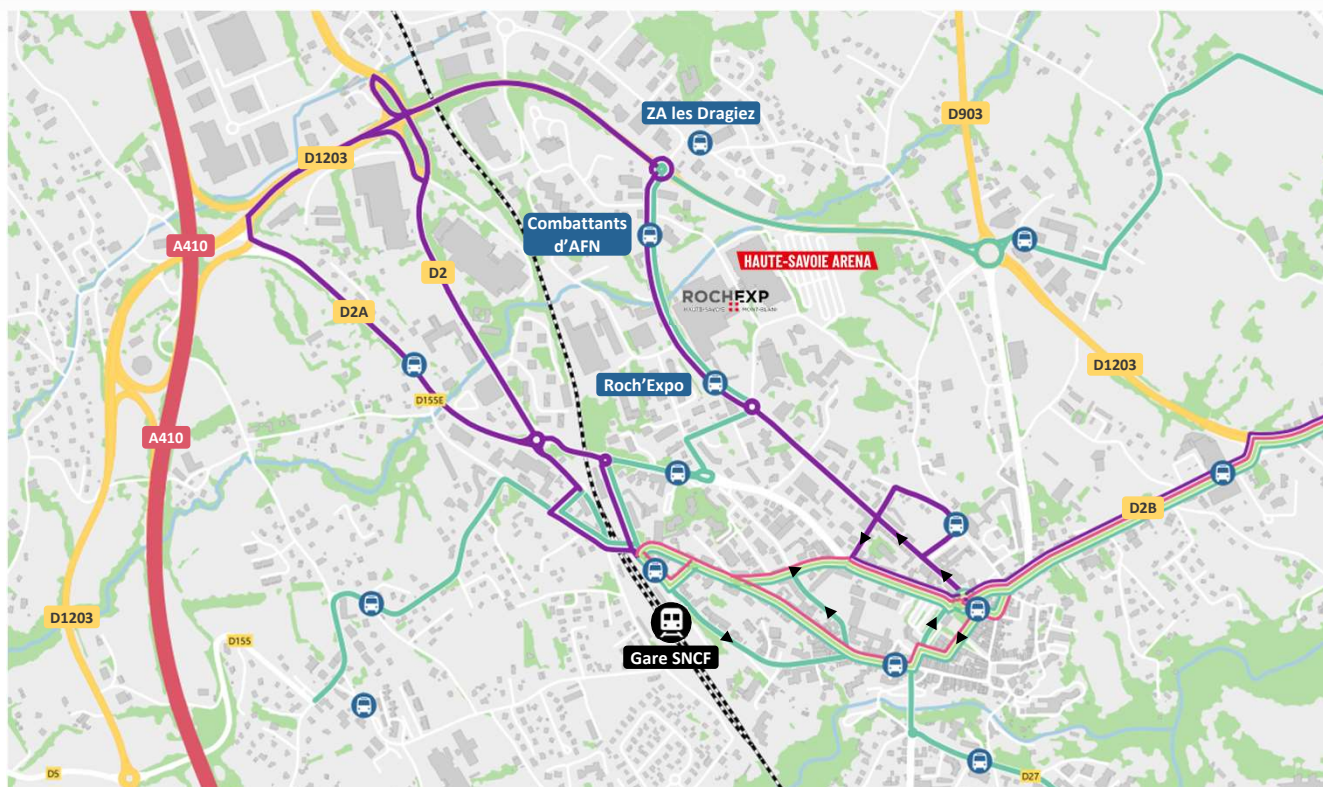
A l'heure de pointe du soir, environ 700 véh./h dans la rue des Combattants d'AFN, dont près de 400 véh/h en direction de la RD 1203

Des charges de trafic élevées sur la RD 1203, comprises entre 850 et 1000 véh/h/ sens


-  Comptages automatiques et directionnels réalisés le mardi 14 novembre 2023 de 17h00 à 18h00
-  Comptages automatiques réalisés le mardi 23 janvier 2018 de 17h00 à 18h00
-  Comptages automatiques réalisés le mardi 14 janvier 2022 de 17h00 à 18h00
-  Comptages automatiques réalisés le mardi 6 janvier 2022 de 17h00 à 18h00
-  Comptages automatiques réalisés le mardi 19 octobre 2021 de 17h00 à 18h00

Accessibilité actuelle du site

3. Desserte par le réseau Proxim'ITi



Source : Etudes des aménagements cyclables provisoires
INGETEC - 2023

 Une desserte du site par 2 lignes du réseau Proxim'ITi

 La Roche-sur-Foron – Marnaz

 Étaux - Saint-Laurent

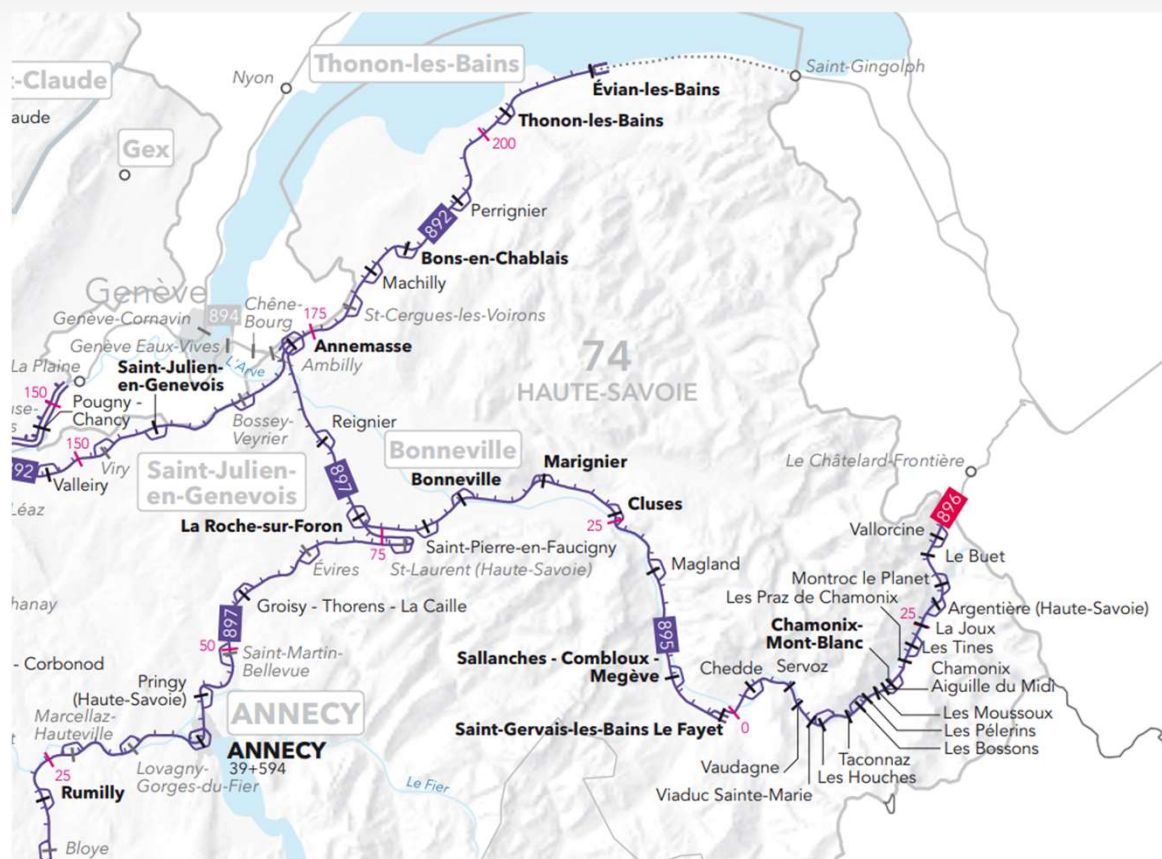
 Pas d'arrêt au niveau de Roch'Expo - Transport scolaire

 Gare SNCF située à 15 mn à pied , desservie par le TER et le LEMAN EXPRESS

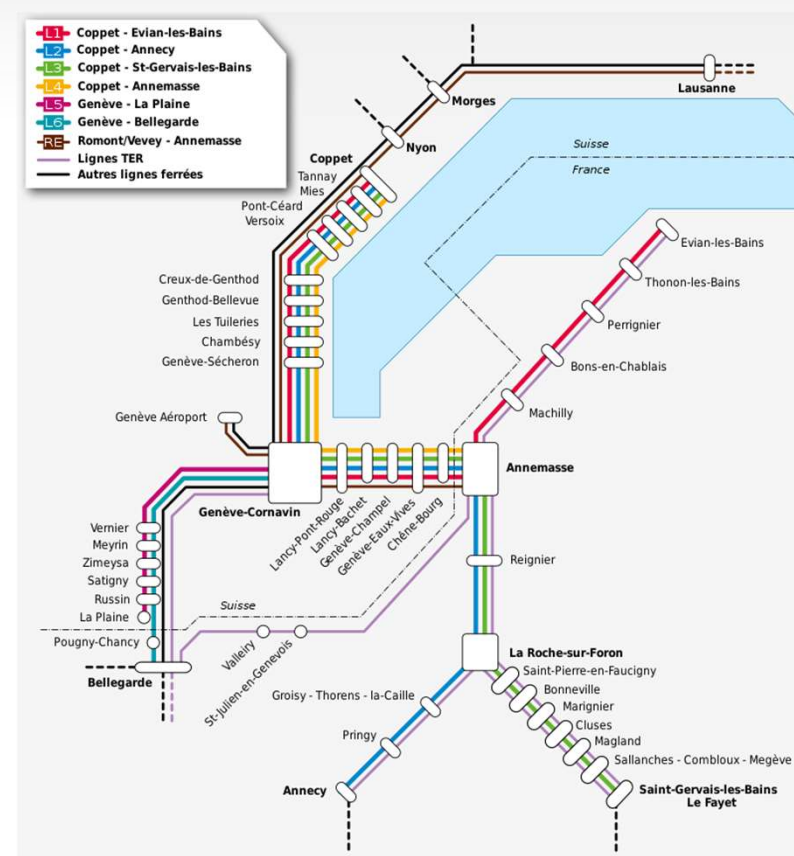
⇒ Durée admissible pour des trajets multimodaux de moyennes et grandes distances

Accessibilité actuelle du site

3. Desserte de la gare par les lignes TER et LEMAN EXPRESS



Réseau TER
Source : SNCF



Réseau Léman Express
Source : Wikipédia

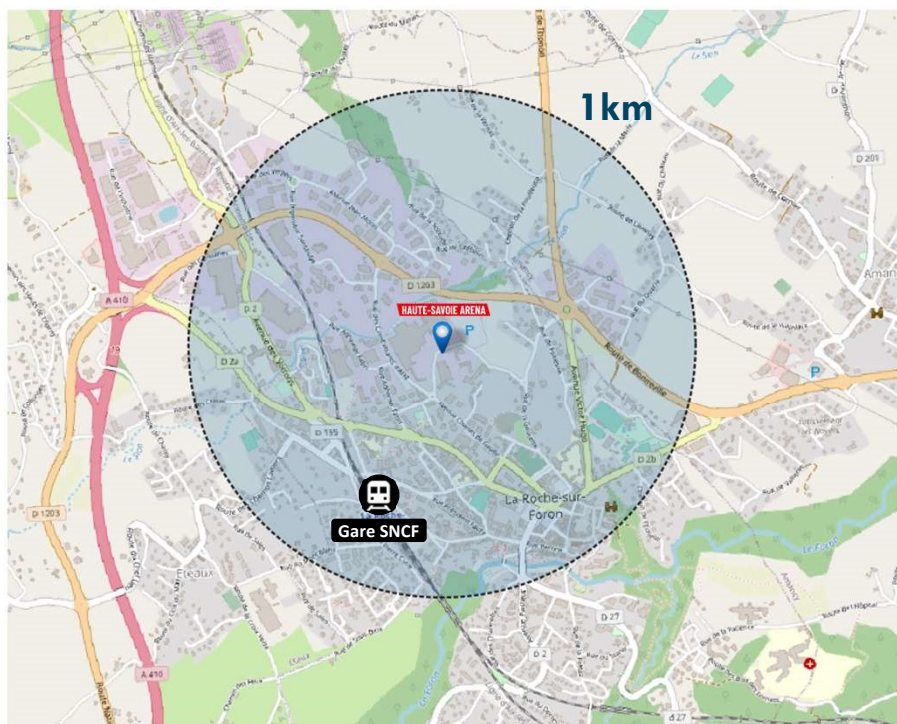
Accessibilité actuelle du site

4. Accessibilité cyclable et piétonne



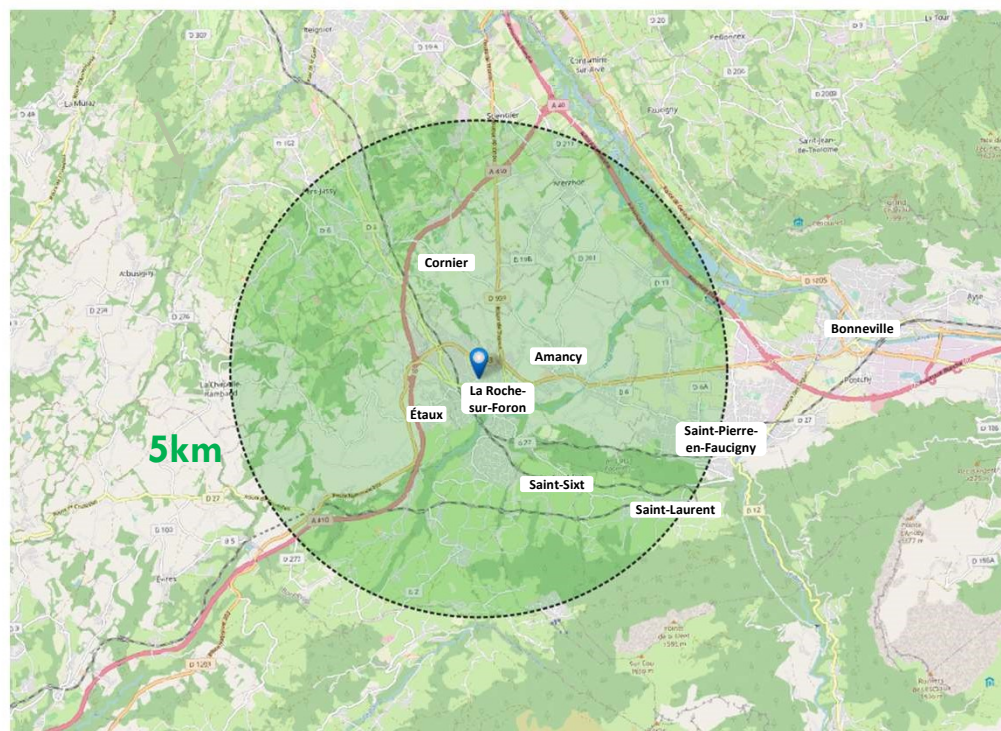
Site accessible en 15 minutes à pied - 1 km - depuis le centre-ville et la gare

⇒ Potentiel d'usage comme stationnement d'appoint



Site accessible en 15 minutes à vélo - 5 km - depuis l'ensemble de la commune et des communes voisines (Eteaux, Amancy, Saint-Sixt...)

⇒ Potentiel de rabattement multimodal





03

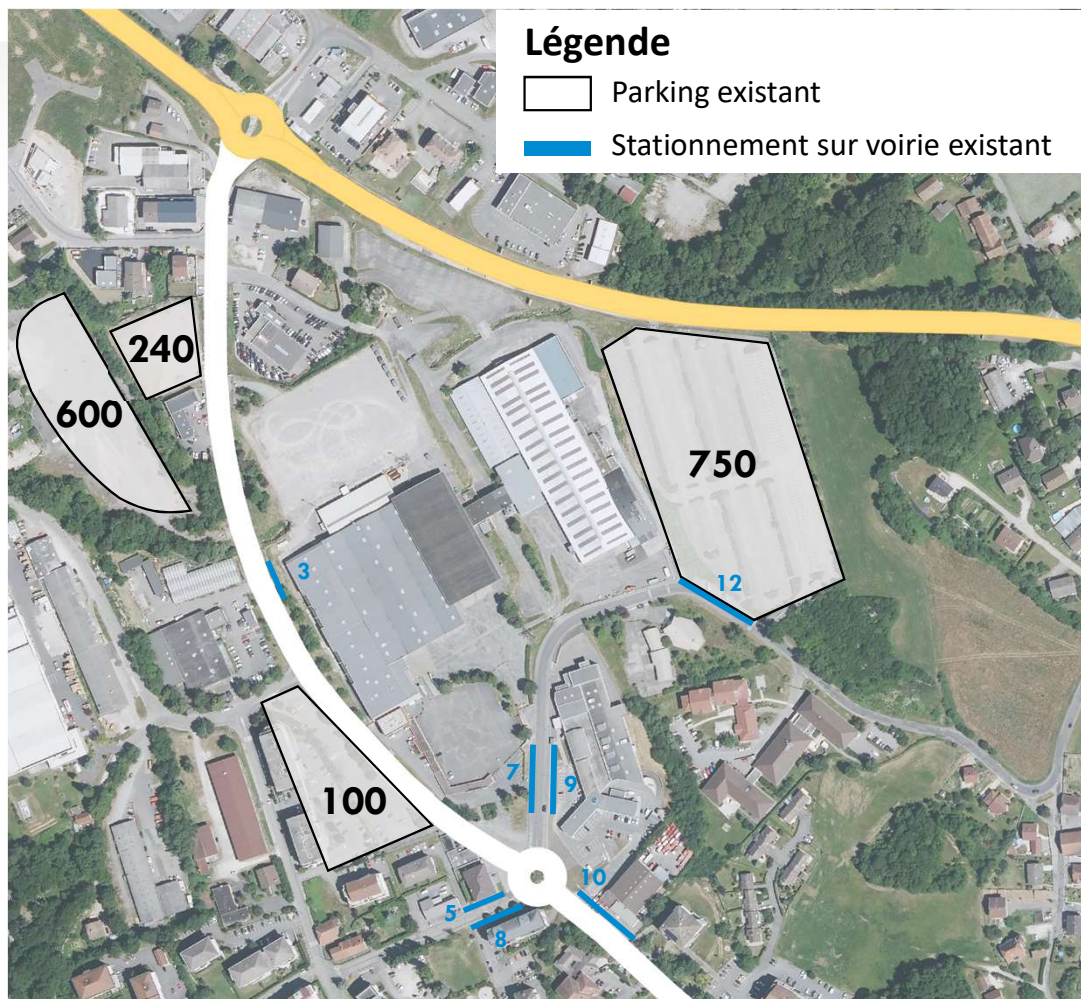
Offre de stationnement

INGETEC



Offre de stationnement

1. Offre actuelle



Stationnement	Offre
Parking Roch'Expo - Haute Savoie Arena	750
<i>Parking Melo* (Ratio serré)</i>	600
<i>Parking Vuagnoux* (Ratio serré)</i>	240
Parking Combattants AFN	100
Stationnement sur voirie	54
Total	1 744

Source : Département Haute-Savoie

Offre de stationnement





2. Offre projetée



Une offre globale de 2400 places en parkings

Stationnement	Offre
Parking silo à créer	1 760
Parking Arena	300
Parking Combattants AFN	100
Total	2 160

Légende

-  Parking existant
-  Stationnement sur voirie existant
-  Stationnement supprimé
-  Stationnement ajouté

Création de la Haute Savoie Arena, comprenant un parking de 300 places, sur l'actuel parking de Roch'Expo
Construction d'un parking silo de 1760 places côté Ouest de la rue des Combattants d'AFN

04

Évaluation des besoins en stationnement

INGETEC

Évaluation des besoins en stationnement

1. Benchmark - Capacité en stationnement de différentes salles de spectacle



Exemples de salles de capacité similaire hors milieu urbain dense - *absence d'accessibilité ligne forte TC métro ou tram*

Salle de spectacle	Capacité max spectateurs	Nbre de places de stat.	Ratio Nombre de place / capacité max	Accessibilité	Observations
Gayant Expo Douai	13 000	3 000	23 %	Voiture + Bus TER	Gare accessible à 22 mn à pied - 1,6km
Parc des Expositions de Langolvas - Morlaix	7 200	1 200	17 %	Voiture + Bus	
Espace Carat L'Isle-d'Espagnac	7 000	1 600	23 %	Voiture + Bus	
Haute-Savoie Arena La Roche-sur-Foron	8 000	2 160	27%	Voiture + Bus TER	Gare accessible à 15 mn à pied - 1,2km

⇒ L'offre de 2 160 places à proximité de la Haute Savoie Arena couvre les besoins en stationnement d'après les configurations d'autres salles de spectacle similaires.

Évaluation des besoins en stationnement

2. Hypothèses et situation de références en termes de fréquentation

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4
HAUTE-SAVOIE ARENA	Évènement Jauge max 8000 p.	-	Évènement Jauge max 8000 p.	Évènement Jauge moy 4000 p.
ROCHEXPO HAUTE-SAVOIE MONT-BLANC	-	Salon - Foire > 10 000 visiteurs	Salon – Foire > 10 000 visiteurs	Salon – Foire < 10 000 visiteurs
 Occurrence	5 jours par an	≈ 10 jours par an		Régulier
 Fonctionnement	? à étudier	? à étudier	✗ déconseillé	✓ opérationnel avec l'offre de stationnement projetée

Évaluation des besoins en stationnement

3. Scénario 1 - Haute-Savoie Arena

	Scénario 1
HAUTE-SAVOIE ARENA	Évènement Jauge max 8000 p.
ROCHEXPO HAUTE-SAVOIE MONT-BLANC	-
 Occurrence	5 jours par an

Quelle offre pour répondre à la demande de stationnement liée à un spectacle accueillant 8000 personnes à la Haute Savoie Aréna ?

$$Nb_{véhicules} = \frac{Fréquentation_{max} \times Part\ modale_{VP}}{Nb_{personnes/véhicule}}$$

Part modale VP

	<i>Nb_{personnes/véhicule}</i>			
	8 000	2,5	3	3,5
100%		3 200	2 760	2 290
95%		3 040	2 530	2 170
90%		2 880	2 400	2 060
85%		2 720	2 270	1 940
80%		2 560	2 130	1 830
75%		2 400	2 000	1 710
70%		2 240	1 870	1 600

⇒ Pour des conditions de mobilité observées classiquement pour des équipements similaires, l'offre prévue de 2160 places permet de répondre à la demande.

Évaluation des besoins en stationnement

4. Scénario 2 - Roch'Expo

	Scénario 2
HAUTE-SAVOIE ARENA	-
ROCHEXPO HAUTE-SAVOIE MONT-BLANC	Salon – Foire > 10 000 visiteurs
Occurrence	≈ 10 jours par an

Quelle offre pour répondre à la demande de stationnement liée à un salon ou la foire annuelle, un jour d'affluence avec + de 10 000 visiteurs ?

Salon	Durée (jours)	Fréquentation totale	Fréquentation moyenne (/jour)	Fréquentation max (/jour)	Affluence horaire max
Salon Mieux Vivre 2023	5	37 135	7 430	10 465	3 663
Foire	10	105 000	10 500	14 700	5 145

Part modale VP

$Nb_{personnes/véhicule}$

	5 145	2	2,5	3
100%		2 573	2 058	1 715
95%		2 444	1 955	1 629
90%		2 315	1 852	1 544
85%		2 187	1 749	1 458
80%		2 058	1 646	1 372
75%		1 929	1 544	1 286
70%		1 801	1 441	1 201

L'offre prévue de 2 160 places permet de répondre à la demande en stationnement, compte tenu des ratios obtenus pour la situation de référence lors du Salon Mieux Vivre 2023 (voir Annexes 1 à 5)

Salon Mieux Vivre 2023

$Part\ modale_{VP} = 85\%$

$Nb_{personnes/véhicules} = 2$



05

Gestion du stationnement &
amélioration de l'accessibilité

INGETEC



Gestion du stationnement & amélioration de l'accessibilité

1. Favoriser l'accessibilité TC



→ Création d'aires de dépose / reprise en bus / autocars Rue des Centaures et le long de la RD1203 avec un accès et un plan de circulation adapté

Part modale VP de 80% ⇒ 1600 personnes viennent autrement qu'en voiture
20% X 8000 spectateurs = 1600 personnes

Si les 20% restant viennent tous en autocar
⇒ 30 à 35 autocars nécessaires
(50 à 55 personnes par autocar)

Gestion du stationnement & amélioration de l'accessibilité

2. Renforcer la desserte en transport en commun - Offre TER en soirée

- Proposition d'une tarification combinée place de spectacle + aller-retour en TER (et/ou Léman Express)
- Mise en place de **navettes vers des parkings « déportés » (centre-ville, gare...)**

L'exemple de Jazz à Vienne

Festival en centre historique sans capacité de stationnement à proximité directe du site

(Lyon Jean Macé ⇔ Vienne – 20 minutes en TER)

Une tarification TER spécifique

Offre	Tarif
Billet train seul	8,20€ A/R
Pack TER + concert	3,10€ A/R

Navette gratuite depuis des parkings

Navette Parkings relais
⇔ Théâtre Antique



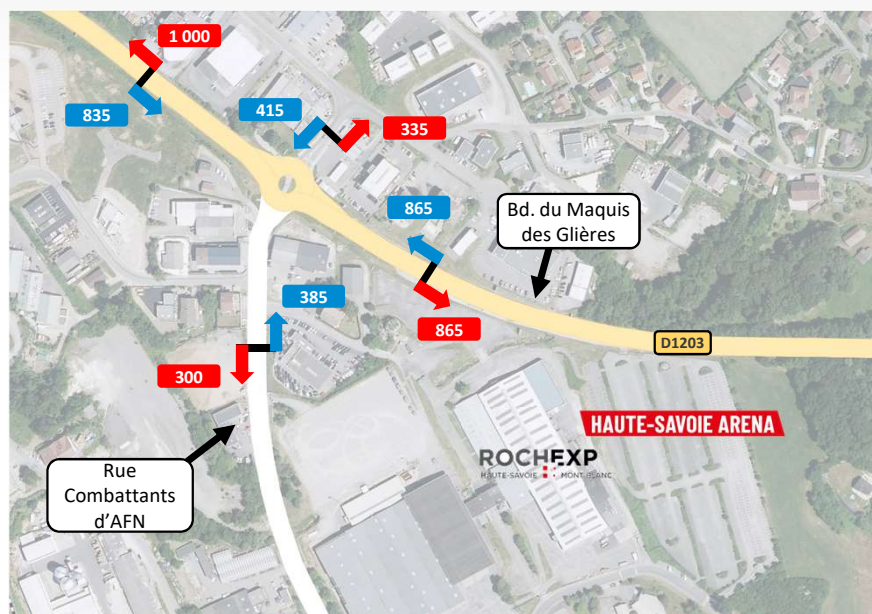
06

Évaluation des impacts sur la circulation

INGETEC

Évaluation des impacts sur la circulation

1. Capacité du giratoire - État actuel – Fonctionnement hors événement



Branche	Trafic entrant	Trafic sortant
D 1203 - Ouest	835	1 000
Av. Combattants AFN	385	300
D 1203 - Est	865	865
Av. Jean Morin - ZA	415	335
Total	2 500	

1

D 1203
Direction Annecy -
Annemasse

Capacité du carrefour giratoire à l'HPS

Mardi 14 novembre 2023 17h-18h

< 80% Trafic fluide
80-90% Trafic dense
90-100% En limite de saturation
> 100% Saturé

2

Rue des Combattants d'AFN
Accès Haute Savoie Arena

3

D 1203
Direction Chamonix

4

Avenue Jean Maurin
Accès zone d'activité

94%

69%

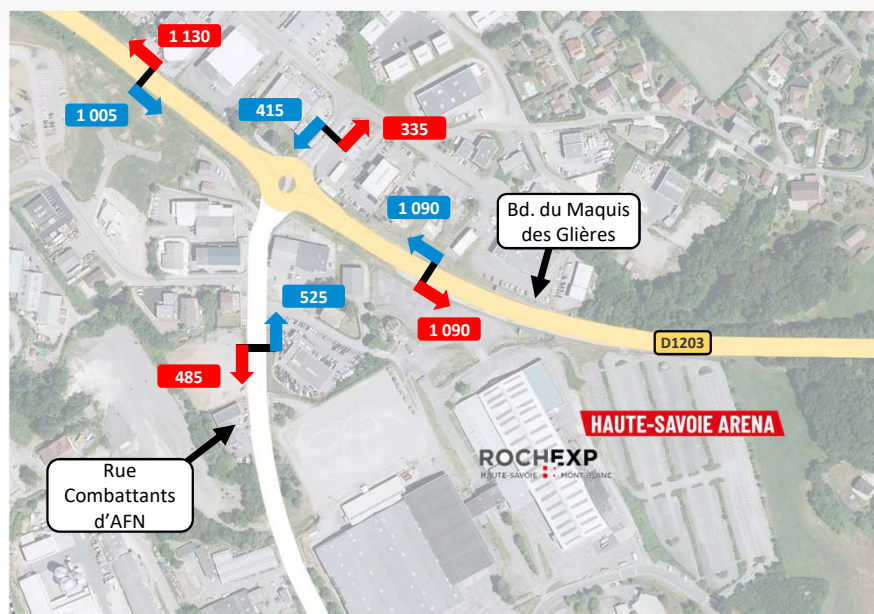
59%

98%

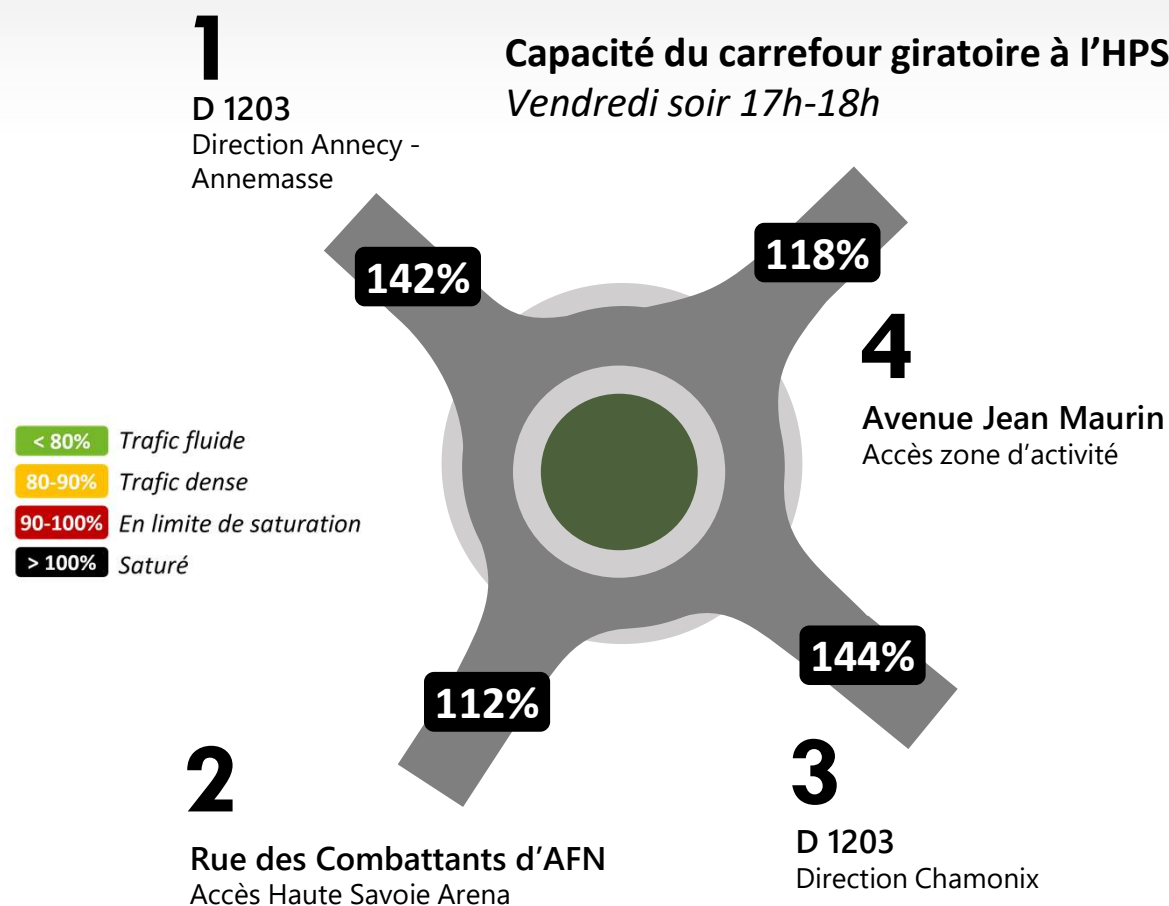
Évaluation des impacts sur la circulation

2. Capacité du giratoire – Estimation de l'état actuel - Fonctionnement Foire

Les hypothèses de génération de trafic lors de la Foire sont détaillées en Annexe 6



Branche	Trafic entrant	Trafic sortant
D 1203 - Ouest	1 005 +170	1 130 +130
Av. Combattants AFN	525 +140	485 +190
D 1203 - Est	1 090 +225	1 090 +220
Av. Jean Morin - ZA	415	335
Total	2 500	



Évaluation des impacts sur la circulation

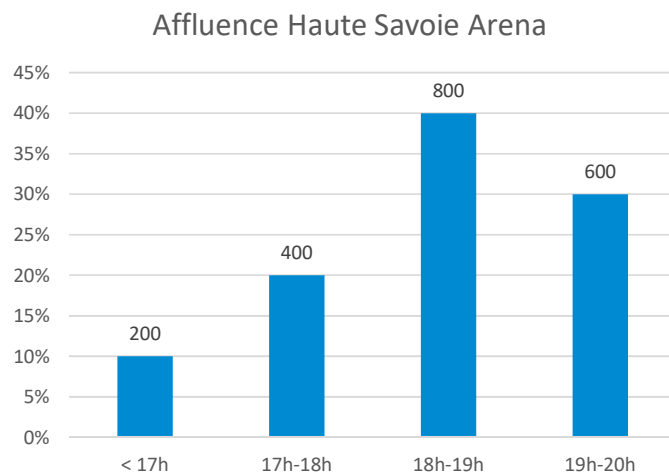
3. Capacité du giratoire – Estimation de l'état projeté – Spectacle en soirée

Génération de trafic liée aux parkings

Événement Haute-Savoie Arena - Vendredi soir 20h

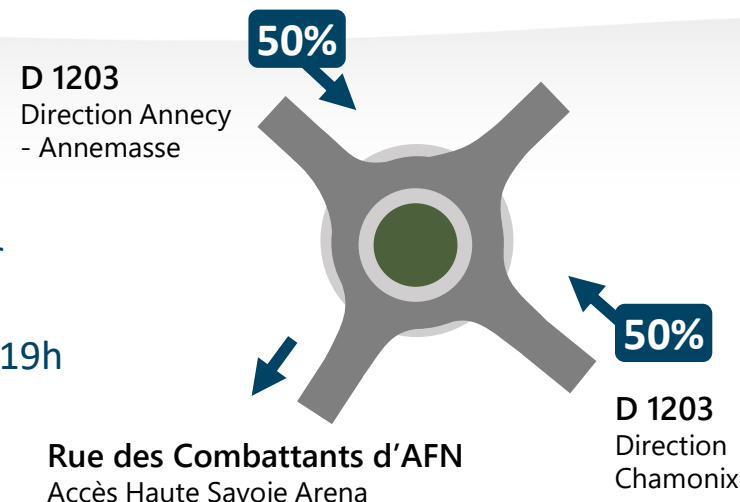
- ❑ Jauge max 8000 personnes
- ❑ Part modale VP 75%
- ❑ 3 personnes par véhicule

⇒ Arrivée de 2 000 véhicules sur site



Distribution horaire du trafic entrant sur site

- ❑ Le trafic du vendredi soir est équivalent à celui du mardi soir
- ❑ Le trafic entre 17h et 18h est équivalent à celui entre 18h et 19h

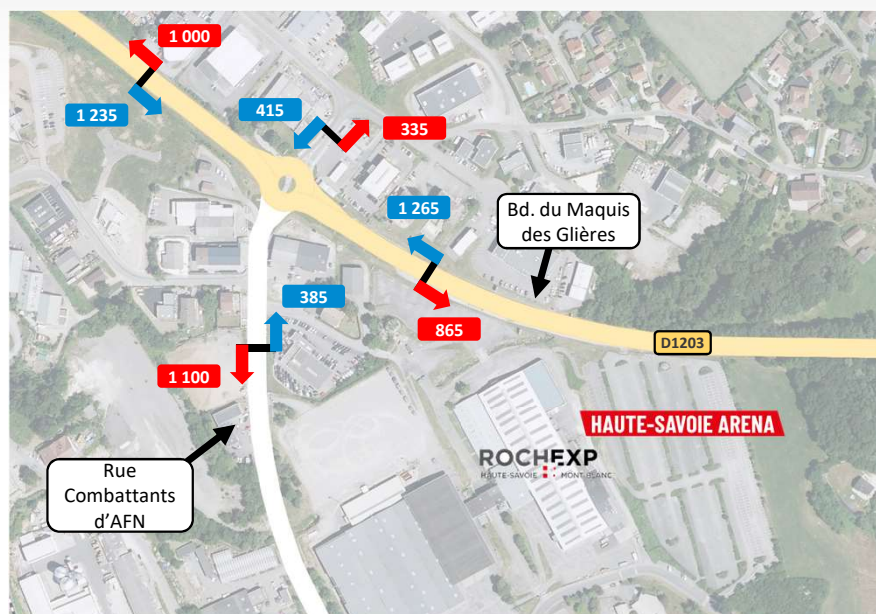


Branche	Distribution	Nombre de véhicule arrivant entre 18h et 19h
D 1203 - Ouest	50 %	400
Av. Combattants AFN	0 %	-
D 1203 - Est	50%	400
Av. Jean Morin - ZA	0 %	-

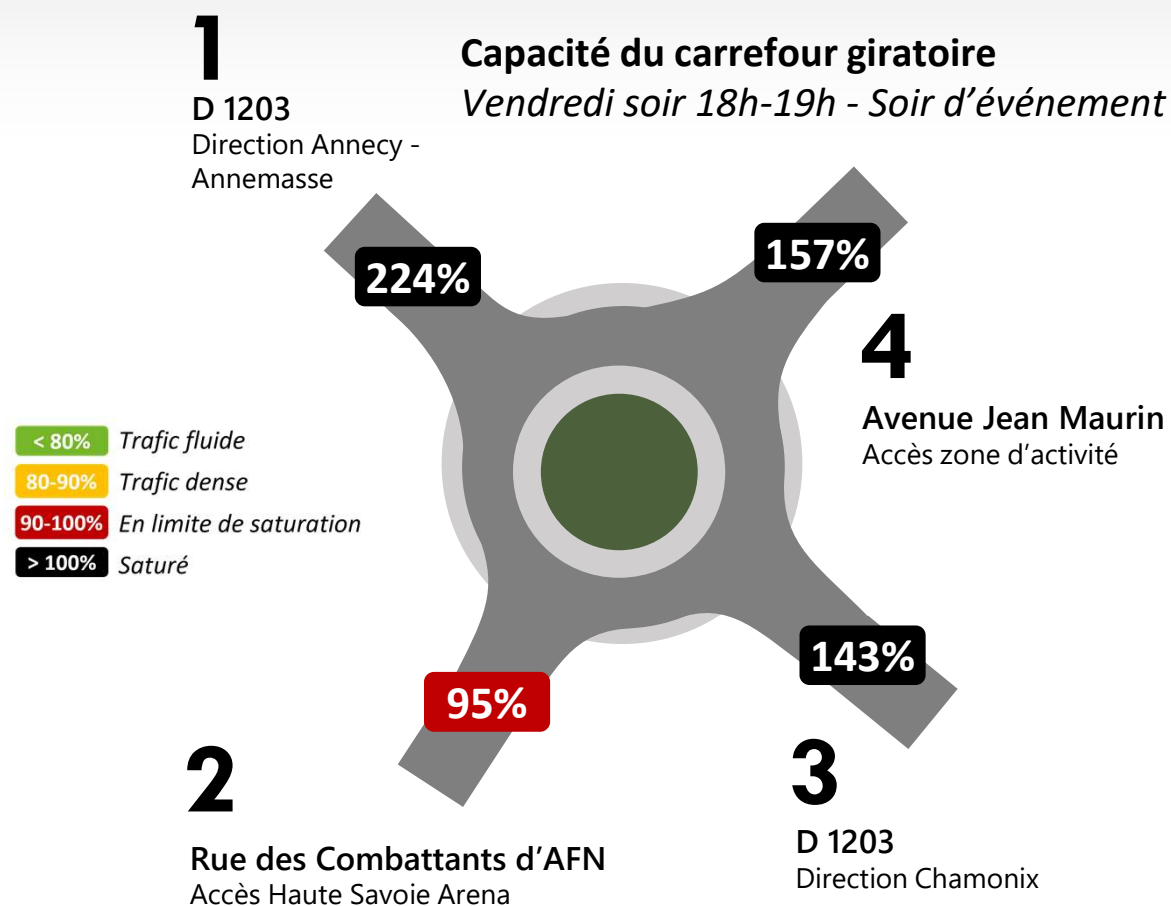
Distribution spatiale du trafic entrant sur site

Évaluation des impacts sur la circulation

4. Capacité du giratoire - État projeté



Branche	Trafic entrant	Trafic sortant
D 1203 - Ouest	1 235 +400	1 000
Av. Combattants AFN	385	1 100 +800
D 1203 - Est	1 265 +400	865
Av. Jean Morin - ZA	415	335
Total	3 300	

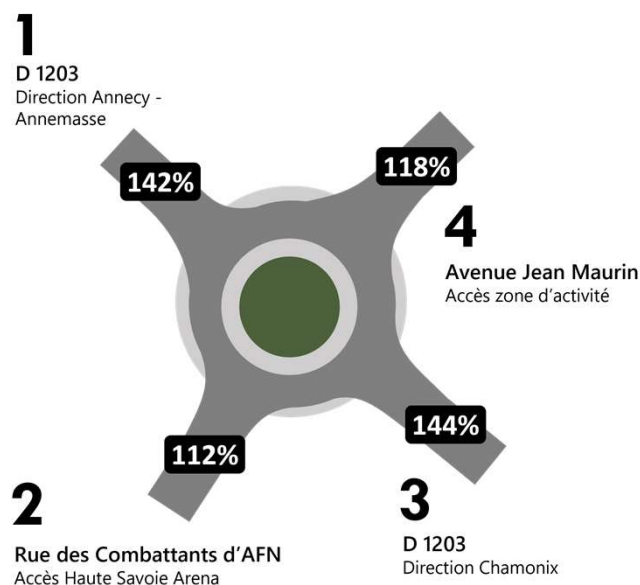


Évaluation des impacts sur la circulation

5. Comparaison fonctionnement Foire et Haute Savoie Arena

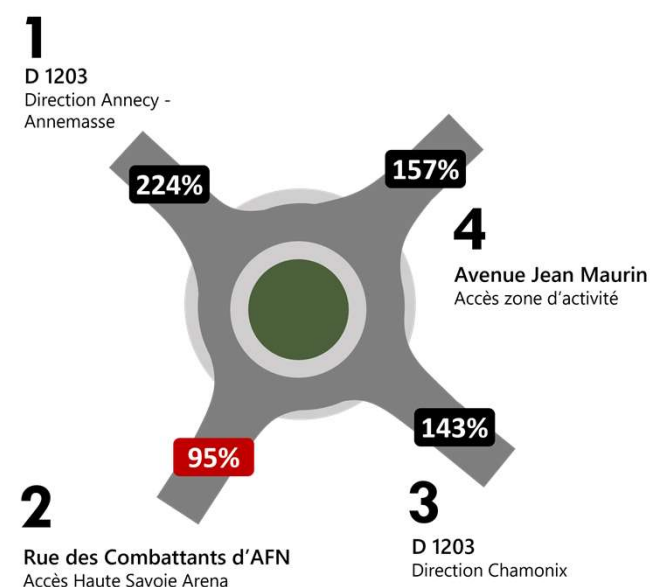
Capacité du carrefour giratoire

Vendredi soir 17h-18h (HPS) lors de la Foire



Capacité du carrefour giratoire

Vendredi soir 18h-19h - Soir d'événement Haute Savoie Arena



Lors de la **Foire**, le trafic est saturé à l'heure de pointe du soir. La répartition est plutôt homogène entre les branches du giratoire de par la présence de véhicules entrant et sortant à la fois du centre-ville et du site de Rochexpo.

Lors d'un événement à la **Haute Savoie Arena**, l'arrivée simultanée des visiteurs augmente considérablement le trafic sur la D1203. Le trafic sur la rue des combattants d'AFN est en revanche plus faible de par l'absence de véhicules sortant du site de Rochexpo.



07

Mesures complémentaires

INGETEC



Mesures complémentaires

1. Pistes de réflexions

Mesures d'accompagnement recommandées :

- ❑ Modification du plan de circulation pour faciliter l'accès et la sortie des parkings :
 - Mise à sens unique de la rue des Combattants d'AFN et suppression du trafic de transit
 - Réutilisation de la voie en sens inverse (*absence de trafic du à la fermeture de la circulation à l'intersection avec l'avenue Charles de gaulle*) pour créer une deuxième voie de sortie du giratoire
 - Mise à sens unique de la rue des Centaures et de la rue de la Goutette

- ❑ Réaménagement du giratoire
 - Élargissement de l'anneau avec création d'une deuxième voie de circulation
 - Création d'une voie de tourne à droite (« shunt ») depuis la RD1203 à l'ouest vers la rue des Combattants d'AFN

Mesures complémentaires

2. Modification du plan de circulation



Sortie giratoire rue Combattants d'AFN réservée pour l'accès au parking Haute Savoie Arena les soirs d'événements entre 18h et 20h

Jalonnement en amont à prévoir sur la RD1203 et sur l'A410

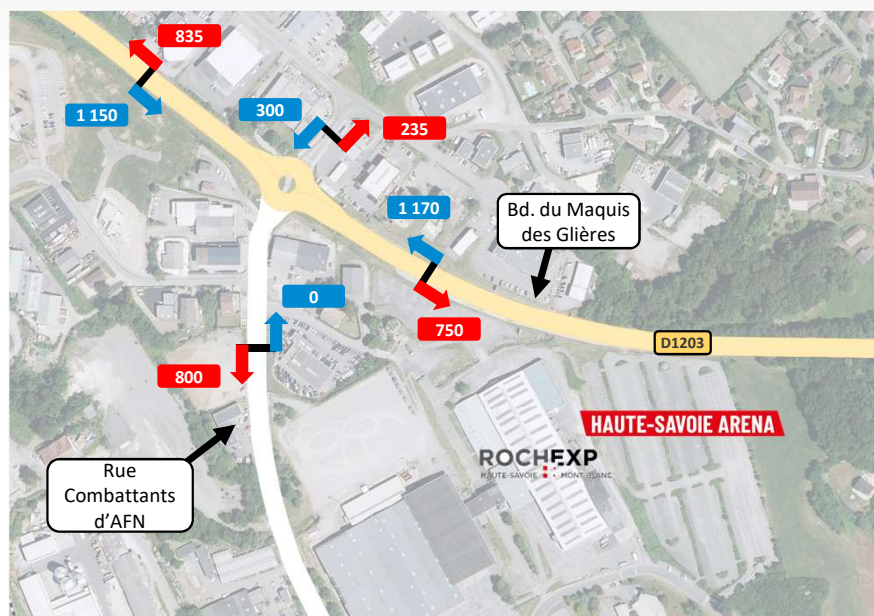
⇒ Accès / Sortie centre-ville par Faubourg Saint-Martin, Avenue Victor Hugo et Avenue de la Libération

⇒ Suppression du trafic entrant et sortant depuis et vers la rue des Combattants d'AFN (sauf accès parkings)

⇒ Modification de l'accès TC par l'avenue de la Libération et la rue des Centaures

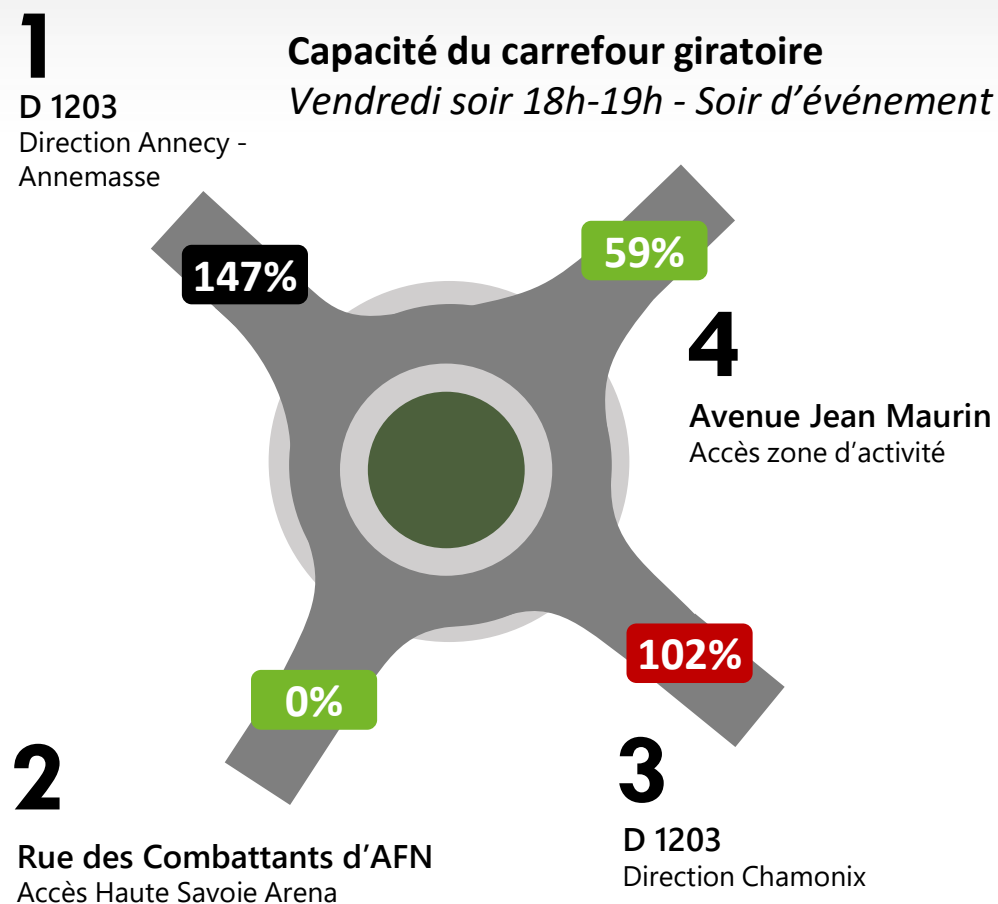
Mesures complémentaires

2. Modification du plan de circulation



Branche	Trafic entrant	Trafic sortant
D 1203 - Ouest	1 150 -90	835 -165
Av. Combattants AFN	0 -385	800 -295
D 1203 - Est	1 170 -95	750 -115
Av. Jean Morin - ZA	300 -110	235 -100
Total	2 620	

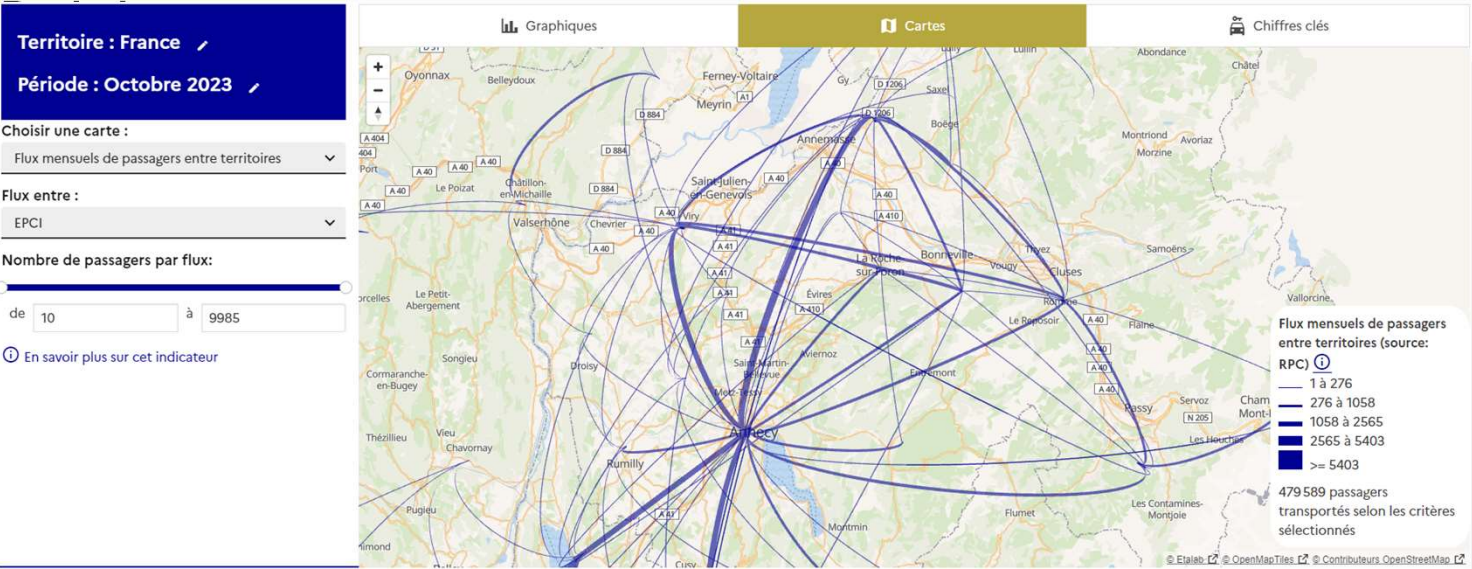
i Cette proposition de modification du plan de circulation permet de supprimer totalement le trafic sur la rue des combattants d'AFN, à l'exception des véhicules souhaitant accéder au parking. Cette configuration permet de fluidifier la circulation sur le giratoire et donc diminuer la congestion.



Mesures complémentaires

3. Fonctionnement hors événement : un parking pertinent pour le covoiturage

Potentiel de covoiturage pour la CC du Pays



EPCI	Passagers transportés	Distance parcourue (km)
CA Grand Annecy	287	9815
CC du Genevois	166	5108
CC Faucigny Glières	157	1527
CA Annemasse-les Voirons-Agglomération	129	2569
CC Cluses Arves et Montagnes	97	1939
CC Pays du Mont-Blanc	47	1724
CA Grand Lac	41	2828
CC Arve et Salève	14	134
CC Vallées de Thônes	13	535
SUISSE	502	14502
Total	1453	

Passagers transportés depuis et vers la CC du Pays Rochois (Nombre de personnes / mois)

Source : Observatoire national du covoiturage au quotidien (beta.gouv.fr)

Passagers transportés

Unité : nombre de personne(s) transporté(s)

Un passager transporté est une personne ayant réalisé un trajet de covoiturage sans conduire de véhicules. Cet indicateur est calculé à partir du jeu de données "Trajets réalisés en covoiturage" du Registre de Preuve de Covoiturage et tient compte du nombre de sièges réservés par le passager. Il se base sur le champ "passenger_seats" du jeu de données qui est le nombre de sièges réservés par l'occupant passager. Il est soumis à une anonymisation concernant les mailles géographiques "solitaires" (suppression des trajets sur les communes dont la somme des trajets à l'arrivée ou au départ de cette commune est < 6.)

Potentiel de covoiturage vers la vallée de l'Arve, Annecy, Annemasse et vers la Suisse



08

Conclusions

INGETEC



Conclusions

1. Localisé en bordure de la RD 1203 (connectée à l'A410), le site de la future Haute Savoie Arena, jouxtant Rochexpo, est facilement accessible en automobile. Il bénéficie également d'une bonne accessibilité en transport en commun, avec la présence de la gare de la Roche-sur-Foron (desservie par des lignes TER et le Léman Express) situé à une 15 mn de marche.

2. Avec la construction d'un parking de 1 760 places à proximité immédiate du site, l'offre globale de 2 160 places permettra de répondre aux besoins de stationnement lors des principaux événements projetés dans la Haute Savoie Arena, ainsi que ceux organisés à Rochexpo (Foire de Haute Savoie, Salon Mieux Vivre). De par sa localisation, un usage du quotidien peut être envisagé que ce soit pour le covoiturage, les trajets multimodaux ou comme complément d'offre de stationnement.

3. Un impact important sur la circulation lors des événements mais qui reste occasionnel et qui peut être limité par des mesures compensatoires (amélioration de l'accessibilité TC, modification du plan de circulation, réaménagement du giratoire...).

Exemples de salles de capacité similaire hors milieu urbain dense -
absence d'accessibilité ligne forte TC métro ou tram

Salle de spectacle	Capacité max spectateurs	Nbre de places de stat.	Ratio Nombre de place / capacité max
Gayant Expo Douai	13 000	3 000	23 %
Parc des Expositions de Langolvas - Morlaix	7 200	1 200	17 %
Espace Carat L'Isle-d'Espagnac	7 000	1 600	23 %
Haute-Savoie Arena La Roche-sur-Foron	8 000	2 160	27%



09

Annexes

INGETEC



Annexes

1. Évènements à Rochexpo - Durée & Fréquentation (2022)

FREQUENTATION MANIFESTATIONS PARC 2022

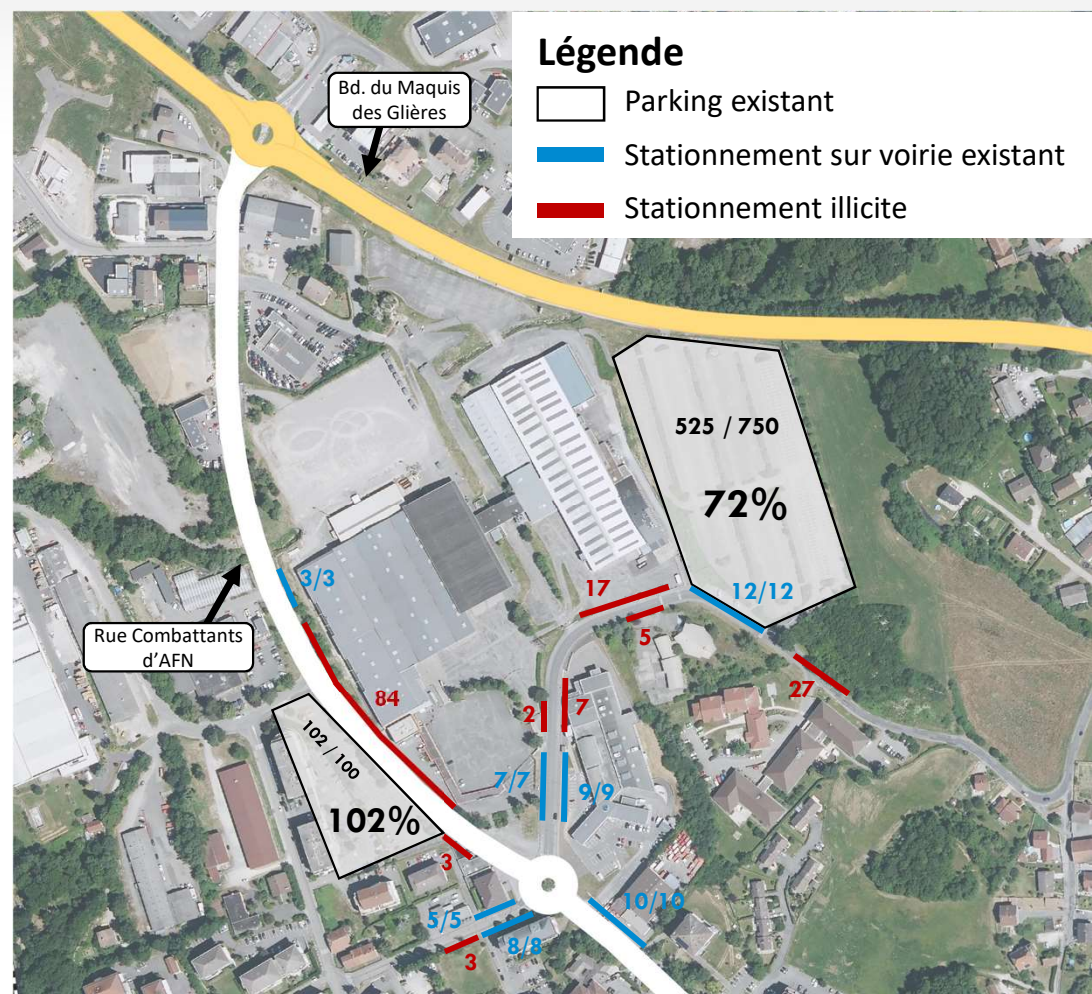
Nom de l'évènement	Durée évènement hors montage/démontage (en jours)	Durée montage (en jour)	Durée démontage (en jour)	Nombre de visiteurs
FOIRE INTERNATIONALE	10	11	3	98503
SALON SIMODEC	4	15	7	17209
FORUM DES COLLECTIVITES TERRITORIALES DE HAUTE-SAVOIE	1	2	1	2300
MIEUX VIVRE EXPO ET NATURELLIA	5	6	2	34521
Soirée PFEIFFER VACUUM du Samedi 18 Juin 2022	1	0	0	700
AG COMITE MONT BLANC	1	0	0	150
LOTO DE LA CROIX ROUGE	1	0	0	?
Réunion du 6 Décembre 2022	1	0	0	?
Réunion ENEDIS du 20 Octobre 2022	1	0	0	20
Diverses réunions pour comité de pilotage, CA.....	0	0	0	25
Soirée des 75 ans du 4 Novembre 2022	1	0	0	300
réunion CD74	1	0	0	10
CA DU MEDEF	1	0	0	20
ARBRE DE NOEL SOMFY du 26 Novembre 2022	1	1	0	978
SALON ART3F du 14 au 16 Octobre 2022	2,5	1,5	0,5	7500

Annexes

2. Relevé de l'occupation du stationnement - Salon Mieux Vivre 2023

Occupation du stationnement - Salon Mieux Vivre 2023 - Mercredi 01 novembre (15h-16h)

Stationnement	Offre	Occupation	% Occupation
Parking Roch'Expo - Haute Savoie Arena	750	525	70%
Parking Combattants AFN	100	102	102%
Stationnement sur voirie	54	54	100%
Stationnement illicite		158	
Total	904	839	93%



Annexes

3. Affluence- Salon Mieux Vivre 2023

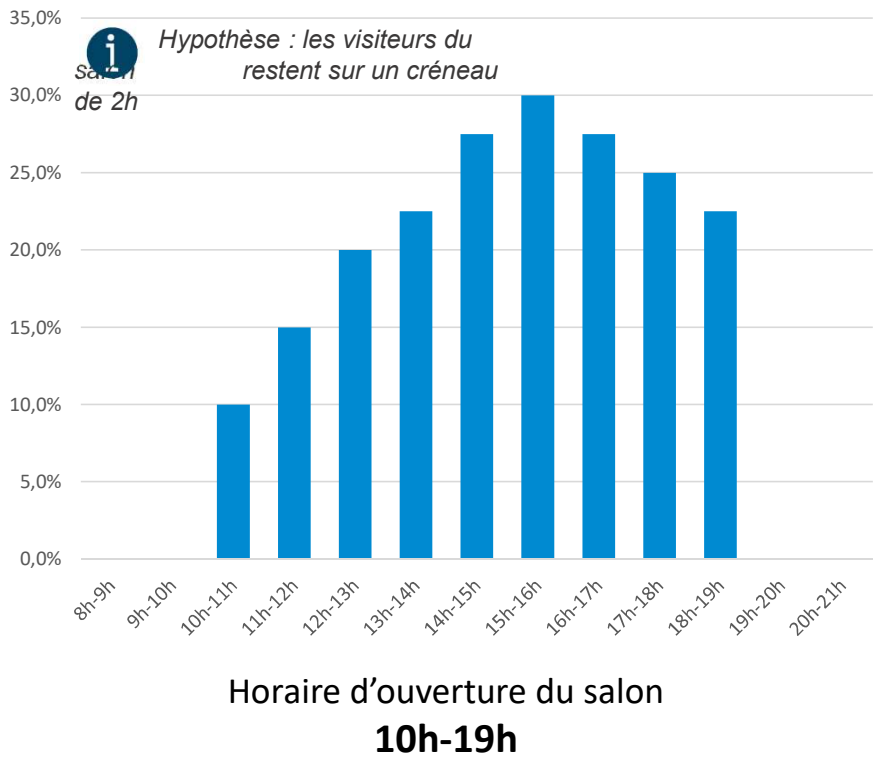
Estimation de la répartition horaire de la fréquentation lors du Salon Mieux Vivre 2023, en fonction de la répartition moyenne observée dans différents lieux publics et sur des salons dans différents lieux d'expositions



Fréquentation mesurée - Salon Mieux Vivre 2023

Mercredi 01/11	Jeudi 02/11	Vendredi 03/11	Samedi 04/11	Dimanche 05/11	Total
5 786	4 941	6 722	9 221	10 465	37 135

Affluence horaire théorique - Salon Mieux Vivre 2023



Affluence de différents lieux publics et d'exposition

Paris Expo Porte de Versailles

Horaires d'affluence samedi ▼



La Part-Dieu

Horaires d'affluence samedi ▼



Palais des congrès de Paris

Horaires d'affluence samedi ▼



Musée du Louvre

Horaires d'affluence samedi ▼



Annexes

4. Fréquentation et affluence maximale - Roch'Expo

Salon	Durée (jours)	Fréquentation totale	Fréquentation moyenne (/jour)	Fréquentation max (/jour)	Affluence max
Salon Mieux Vivre 2023	5	37 135	7 430	10 465	3 663
Foire	10	105 000	10 500	14 700	5 145



Estimation de l'affluence max à partir de la répartition théorique de la fréquentation horaire sur une journée - **Hypothèse : 35% du total journalier**



Estimation de la fréquence max à partir de la fréquence moyenne de la situation de référence sur le Salon Mieux Vivre 2023 - **Fréquentation max 1,4x supérieure à la fréquentation moyenne**

Annexes

5. Estimation de la part modale et du nombre de personnes par véhicule - Salon Mieux Vivre 2023



840
véhicules
stationnés sur site

Sur la plage 15h-16h le mercredi 01 novembre pour le salon Mieux Vivre 2023
Fréquentation journalière 5786 personnes
Fréquentation estimée 15h-16h 2030 personnes

- Quelle part modale VP ?
- Quel coefficient d'occupation des véhicules ?

$Nb_{personnes/véhicule}$

$Part\ modale\ VP$	2030	2	2,5	3	3,5	4
100%		1 015	812	677	580	508
95%		964	771	643	551	482
90%		914	731	609	522	457
85%		863	690	575	493	431
80%		812	650	541	464	406
75%		761	609	508	435	381
70%		711	568	474	406	355



Plusieurs couples ($Part\ modale_{VP} - Nb_{personnes/véhicules}$) possibles

Exemple : $Part\ modale_{VP} = 85\%$
 $Nb_{personnes/véhicules} = 2$

$$Nb_{véhicules} = \frac{Fréq_{max} \times Part\ modale_{VP}}{Nb_{personnes/véhicules}}$$

$35\% \times 5786 = 2030$

Affluence théorique maximale Fréquentation journalière

Annexes

6. Hypothèses de génération de actuel lors de la Foire

Génération de trafic liée aux parkings

	Parking Roch'Expo (accès RD1203)		Parkings AFN (accès rue AFN)		Remarque / Hypothèses
Nombre de places de stationnement	750		940		Capacité actuelle
Nombre de véhicules en circulation à l'HPS	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Estimation du nombre de véhicules entrant et sortant du site en % de la capacité des parkings
	20%	15%	20%	15%	
	150	112,5	188	141	
<i>Depuis / vers</i>	50%	50%	50%	50%	Répartition de manière homogène du trafic entrant et sortant entre les deux branches Est et Ouest de la RD1203
RD 1203 Ouest	75	56,25	94	70,5	
<i>Depuis / vers</i>	50%	50%	50%	50%	
RD 1203 Est	75	56,25	94	70,5	
Total	150	112,5	188	141	

AGENCE AUVERGNE RHÔNE-ALPES
3 rue de Genève
69006 Lyon

lionelbonnard@ingetec.fr
romainfenoux@ingetec.fr
magalisylvestrebaron@ingetec.fr

