



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

P+R AUBRAC

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Annemasse - Les Voirons Agglomération

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 0 0 0 1 1 7 7 3 0 0 1 0 4

Communauté d'Agglomérations

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

DOUBLET

Gabriel

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'un Parking Relais (P+R) de 200 places. Vu le PLU et le terrain, ce P+R est un parking silo semi enterré.

Lors du concours de maîtrise d'œuvre, le choix s'est porté sur un projet à deux étages en structure béton armé, et trois étages en structure métallique.

Le projet comprend également l'aménagement de la rue de l'Émeraude et l'intersection rue de l'Émeraude / avenue Lucie Aubrac. Les accès riverains seront conservés, et la zone sera partagée entre les différents usagers : voitures, vélos, piétons.

L'avenue Lucie Aubrac fait partie de la Trame Verte inscrite au SCOT, ainsi nous profiterons des travaux du P+R afin d'aménager cette trame verte au droit du bâtiment, sur une bande de 3m environ au sud du projet.

L'aménagement paysager de l'ensemble de la parcelle est conçu pour venir compléter cette trame verte, grâce notamment à des plantations locales et adaptées.

Pas de démolition.

4.2 Objectifs du projet

L'emplacement de ce parc-relais est identifié dans le Plan de Déplacements Urbains (PDU) d'Annemasse Agglo (AA). Il est situé au terminus du prolongement de la ligne de tramway n°17 qui doit être mis en service en décembre 2025. AA a fait également le choix de positionner ce P+R dans l'enveloppe urbaine, en dent creuse, et ainsi éviter l'étalement en terres agricoles et naturelles péri-urbaines.

La création du parking est une réponse aux grands enjeux suivants :

- Réduire le trafic automobile sur le cœur de l'agglomération en permettant le rabattement des véhicules motorisés sur le tramway pour des dessertes internes et transfrontalières

- Encourager l'usage des transports collectifs

- Réduire les nuisances, la pollution et le bruit

Ses objectifs sont :

- Offrir 200 places de stationnement minimum tout en limitant la consommation d'espace

- S'intégrer dans le paysage et la trame verte de l'avenue Lucie Aubrac définie dans le SCOT

- Sécuriser les accès tous modes au parc-relais et favoriser l'intermodalité

- Intégrer une couverture en panneaux photovoltaïques, et des locaux pour le tram

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en :
Fondations profondes et semi profondes (pieux et parois berlinoises)
Terrassements
Gros oeuvre - structure béton
Gros oeuvre - structure métallique
Gros oeuvre - planchers
Second oeuvre et habillage
VRD & espaces verts

AA est consciente des impacts de ses chantiers pour les riverains et la qualité de l'air du territoire, même si à terme les infrastructures construites (P+R, tramway...) améliorent la situation en diminuant le trafic automobile. Les travaux seront soumis à la Charte Chantier Air Climat d'Annemasse Agglo, qui consiste à mettre en place un suivi des travaux avec un ajustement des pratiques au fur et à mesure du chantier et des autres projet d'AA. L'objectif est de limiter au maximum les émissions de polluants (particules notamment).

Les installations de chantier seront limitées à l'emprise du projet.
Les travaux se feront en même temps que ceux du tram et de la piétonisation.
Les accès riverains seront maintenus.
Le chantier sera clos.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'exploitation du P+R est prévue d'être déléguée à TP2A (Transports Publics de l'Agglomération Annemassienne) en Délégation de Service Public.
Le P+R sera équipé de contrôles d'accès et de caméras à terme. La gestion de ces équipements sera assurée par TP2A.
La production des ombrières photovoltaïques sera injectée dans le réseau tram.
L'entretien courant du parking sera assuré par TP2A.
L'entretien structurel sera assuré par AA.

[La durée de vie du parking sera de 50 ans avec un entretien régulier. Cette durée de vie pourra être étendue avec des rénovations.

Pour ce qui est du démantèlement, la structure métallique et les aciers de ferrailage pourront être recyclés.
Le béton de site (béton fait avec les matériaux du site, ou d'un autre chantier du territoire) en habillage pourra également l'être. La démolition des fondations dépendra des futurs projets sur le site.

La gestion des espaces publics de voirie et d'espaces verts sera assurée par la Ville d'Annemasse, qui en sera propriétaire. La gestion des espaces verts sera conforme à leur destination de Trame Verte. Ils sont pensés en tant qu'espace naturel dans la ville, et leur exploitation reflétera cette conception (interventions rares, à minima).

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

A l'examen du cas par cas

Au permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
places voitures	200
places vélos	70
niveaux	5
m ² au sol du bâtiment	1500 environ
m ² opération	4000 environ

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : Rue de l'Emeraude

Lieu-dit : _____

Localité : Annemasse

Code postal : 7 4 1 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 6 ° 2 4 ' 4 4 " 9 Lat. : 4 6 ° 1 8 ' 9 3 " 6

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU d'Annemasse. SCOT Annemasse-Agglomération
Le site est soumis à un emplacement réservé (N°55) en zone UB

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de protection la plus proche du site est le site Natura 2000 Directive Habitats Le Salève (FR8201712). Sinon, il y a les zones naturelles d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF) de type II du Mont Salève (820031547) et de l'Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses annexes (820031533), la ZNIEFF de type I Le Salève (820031536). Ces zones se trouvent à plus de 1,5 kilomètres du site d'étude.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville d'Annemasse a un PPBE. Dans celui-ci, ni les avenues de Verdun ni Lucie Aubrac, ni la rue de l'Émeraude ne sont identifiées comme à risque. Le P+R Aubrac n'est pas présent dans ce PPBE. Le projet pourra avoir un effet légèrement négatif localement (sans dépasser le seuil réglementaire), pour un gain plus global en terme de bruit sur l'agglomération.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AA a étudié l'ensemble de ses zones humides dans le cadre du SCOT, puis a reprecisé les zones humide hors SAGE dans le cadre d'une étude 2020-2023 permettant d'affirmer la non présence de zone humide sur cette parcelle.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville d'Annemasse est soumise à un Territoire à Risque important d'Inondation. Cependant le site est en dehors de la zone de prescription.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR inondation de l'Arve, approuvé le 19/11/2001
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de prélèvement d'eau, mais les ombrières en toiture auront un système de récupération des eaux pluviales, qui seront stockées dans une cuve à usage des espaces verts
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon l'étude géotechnique la nappe ne sera pas perturbée par le projet.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Environ 530m3 de déblai et 2600m3 de remblai
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Environ 530m3 de déblai et 2600m3 de remblai
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux du projet se faisant en même temps que les travaux du tram et de la piétonisation, nous essayerons de réutiliser les déblais de ces chantiers au maximum.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eau Potable : impact minime (toilettes chauffeurs tram + lavabos) Eaux Usées : idem Eaux Pluviales : noues d'infiltration + niveau de rejet normal Eaux Pluviales : récupération des eaux des ombrières dans cuve pour arrosage Le projet est en adéquation avec le réseau existant.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le diagnostic écologique de la zone met en avant un enjeu faune faible malgré la présence d'espèces protégées mais localement communes : les chiroptères qui fréquentent peu le site en transit uniquement, peu en tant qu'espace de chasse ; et le lézard des murailles. L'enjeu floristique est considéré minime. La prairie de fauche gérée de façon extensive dans cette dent creuse est un habitat naturel d'intérêt, et sera réduite en surface par le projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est soumis à un emplacement réservé (N°55) comprenant la création d'un parc public de stationnement selon le plan de zonage du PLU (modification N°3) de mars 2022. Le site est une dent creuse entretenue de façon extensive mais sans usage agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone de sismicité 4 (aléas moyens) Le site n'est pas dans les zones inondables d'Annemasse. Le site est classé en zone d'exposition faible pour le retrait/gonflement d'argile.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le P+R est prévu pour accueillir les voitures des personnes en périphéries de l'Agglo d'Annemasse pour qu'ils puissent prendre le tram à son futur terminus. Ainsi le projet vise à réduire la circulation automobile de l'agglomération par report multimodal. L'impact sur la qualité de l'air sera donc globalement positif. Le projet concourt aussi à réduire les consommations énergétiques du transport et ses émissions de gaz à effet de serre.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone située à proximité directe du parking subira plus de bruit qu'aujourd'hui, cependant le P+R aura des impacts positifs sur la limitation de bruit à l'échelle de l'agglomération.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intègre la limitation de l'éclairage et ainsi des impacts de la pollution lumineuse sur la biodiversité(détecteurs dans le parking, extinction des feux de 23h à 5h, réduction de l'intensité)
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone située à proximité directe du parking subira plus de rejets qu'aujourd'hui, cependant le P+R aura des impacts positifs sur la qualité de l'air à l'échelle de l'agglomération grâce au report multimodal. La Charte Chantier Air Climat d'AA concourra à limiter les émissions en phase chantier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux pluviales de parking (EPpk) Eaux pluviales propres (EPp) Eaux usées (EU)
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EPpk -> séparateur d'hydrocarbure -> réseau EU EPp -> stockage pour utilisation EV & surverse réseau EU -> réseau

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais inertes pendant le chantier. Déchets de chantier classique. Pas de déchets pendant l'exploitation. Déchets de démolition en fin de vie, majoritairement recyclables.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet du P+R Aubrac a été pensé en relation avec le projet de la phase 2 du tram à Annemasse. Une réduction du trafic routier est attendue car les utilisateurs du parkings pourront prendre le tram à son nouveau terminus. Cette réduction du trafic routier aura un impact positif sur la qualité de l'air dans le territoire, sur les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre, ainsi qu'une réduction du bruit.

Cet équipement est pensé en complément d'autres mesures déjà mises en place sur l'agglomération ou en projet : 3 autres P+R, tram phase 1 et bientôt 2, Léman Express, PEM, TCSP, voieVerte, ViaRhône, etc.

Le but est d'encourager la multimodalité en périphérie de l'Agglo afin de privilégier les transports en commun et les modes doux, pour atteindre les engagements Air-Energie-Climat de la collectivité.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Annemasse Agglo estime que son projet du P+R Aubrac devrait être dispensée d'évaluation environnementale. Il fait partie d'un ensemble de projet cohérents qui visent à réduire les pollutions sonores et de l'air dans l'agglomération et tout le bassin Genevois, ainsi que les problèmes de circulation .
Son emplacement a été choisi en réfléchissant à sa fonction, en occupant une dent creuse sans exploitation agricole, au plus proche du terminus du futur tramway. L'étalement est limité par le choix d'un parking silo. L'étude Faune/Flore commandité en amont du projet a conclu à un impact floristique minime et un impact faunistique faible. Les mesures proposées par cette étude ont été intégrées dans notre projet, et pour certaines avaient été devancées.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le tram d'Annemasse allant à Genève, nous attendons une réduction de certains flux automobiles à la frontière. Ce report modal aura également des effets positifs sur la qualité de l'air côté Suisse.

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

N/A

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

D'après le diagnostic écologique réalisé cette année sur le site et ses alentours, la parcelle d'accueil du P+R a de faibles enjeux faunistiques, un enjeu floristique minime, mais un enjeu Espèces exotiques envahissantes fort. Annemasse-Agglo supprimera donc les espèces exotiques envahissantes présentes sur l'emprise du P+R lors de la phase chantier et assurera leur suivi post-travaux.

Elle s'est également assurée d'une préservation d'espaces extérieurs suffisants pour la reconstitution des habitats naturels impactés (plantation d'arbres et de haies champêtres, ensemencement de prairies, espèces locales et diversifiées, installation de gîtes destinés aux espèces potentiellement impactées, ...), espaces intégrés dans une véritable trame verte urbaine en cours de restauration sur la commune d'Annemasse.

AA s'assure également de la mise en œuvre d'un certain nombre de mesures en phase d'exploitation du P+R, concernant l'éclairage nocturne du site et ses abords (trame noire urbaine, zone de transit des chiroptères), et la gestion durable et différenciée des espaces extérieurs (pour maintenir des habitats favorables à l'accueil de la faune).

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan des aménagements - phase APD	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom DOUBLET

Prénom Gabriel

Qualité du signataire Président

À Annemasse

Fait le 30/11/2023



Signature du (des) demandeur(s)

