

**FORMULAIRE D'ÉVALUATION SIMPLIFIÉE OU PRÉLIMINAIRE  
DES INCIDENCES NATURA2000**



*Pourquoi ?*

*Le présent document peut être utilisé comme suggestion de présentation pour une évaluation des incidences simplifiée. Il peut aussi être utilisé pour réaliser l'évaluation préliminaire d'un projet afin de savoir si un dossier plus approfondi sera nécessaire.*

*Évaluation simplifiée ou dossier approfondi ?*

**Dans tous les cas, l'évaluation des incidences doit être conforme au contenu visé à l'article R414.23 du code de l'environnement.**

*Le choix de la réalisation d'une évaluation simplifiée ou plus approfondie dépend des incidences potentielles du projet sur un site Natura 2000. Si le projet n'est pas susceptible d'avoir une quelconque incidence sur un site, alors l'évaluation pourra être simplifiée. Inversement, si des incidences sont pressenties ou découvertes à l'occasion de la réalisation de l'évaluation simplifiée, il conviendra de mener une évaluation approfondie.*

*Le formulaire d'évaluation préliminaire correspond au R414-23-I du code de l'environnement et le « canevas dossier incidences » au R414-23-II et III et IV de ce même code.*

*Par qui ?*

**Ce formulaire peut être utilisé par le porteur du projet, en fonction des informations dont il dispose (cf. p. 9 : « ou trouver l'info sur Natura 2000 ? »). Lorsque le ou les sites Natura 2000 disposent d'un DOCOB et d'un animateur Natura 2000, le porteur de projet est invité à le contacter, si besoin, pour obtenir des informations sur les enjeux en présence. Toutefois, lorsqu'un renseignement demandé par le formulaire n'est pas connu, il est possible de mettre un point d'interrogation.**

*Pour qui ?*

**Ce formulaire permet au service administratif instruisant le projet de fournir l'autorisation requise ou, dans le cas contraire, de demander de plus amples précisions sur certains points particuliers.**

*Définition :*

*L'évaluation des incidences est avant tout une **démarche d'intégration des enjeux Natura 2000 dès la conception du plan ou projet**. Le dossier d'évaluation des incidences doit être conclusif sur la potentialité que le projet ait ou pas une incidence significative sur un site Natura 2000.*



**Coordonnées du porteur de projet :**

Nom (personne morale ou physique) : Yvan Thibaud

Commune et département : Privas, Ardèche

Adresse : 1 rue Serre du Serret

Téléphone : 04.75.64.07.07

Email : transports@privas-centre-ardecche.fr

Nom du projet : Aménagement d'un véloroute continu dans la vallée de l'Ouvèze

A quel titre le projet est-il soumis à évaluation des incidences ?

Liste locale 2 - Arrêté Préfectoral n°2013-253-0003 - item n°13

**1 Description du projet, de la manifestation ou de l'intervention**

Joindre une description détaillée du projet, manifestation ou intervention sur papier libre en complément à ce formulaire.

→ se référer à l'annexe 6 - 'Diagnostic environnemental' du dossier de demande de cas par cas

**a. Nature du projet, de la manifestation ou de l'intervention**

Préciser le type d'aménagement envisagé (exemple : canalisation d'eau, création d'un pont, mise en place de grillages, curage d'un fossé, drainage, création de digue, abattage d'arbres, création d'un sentier, manifestation sportive, etc.).

Le projet, porté par la Communauté d'Agglomération, porte sur la création d'un itinéraire doux continu dans la vallée de l'Ouvèze entre les communes de Privas et Le Pouzin. Il a pour objet de raccorder les itinéraires cyclables existantes « voie de la Payre » et le « véloroute ViaRhôna ».

L'itinéraire reposera en grande partie sur des voiries existantes, ou des linéaires de sentiers et chemins agricoles déjà existants. Seuls près de 2 km de tracé devront être créés pour assurer la continuité de l'itinéraire.

Des opérations de défrichement devront être engagées ponctuellement. La demande de défrichement associée sera embarquée au dossier d'autorisation Loi sur l'Eau.

**b. Localisation du projet par rapport au(x) site(s) Natura 2000 et cartographie**

Joindre dans tous les cas une **carte de localisation** précise du projet (emprises temporaires, chantier, accès et définitives...) par rapport au(x) site(s) Natura 2000 sur une photocopie de carte IGN au 1/25 000<sup>e</sup>. Si le projet se situe en site Natura 2000, joindre également **un plan de situation détaillé** (plan de masse, plan cadastral, etc.).

→ se référer aux annexes 2, 4 et 5 du dossier de demande de cas par cas

Le projet est situé :

Sur les communes : Le Pouzin ; Rompon ; Saint-Julien-en-Saint-Alban ; Flaviac ; Coux ; Privas

N° Département : 07

Lieu-dit : .....



En site(s) Natura 2000 ☒

n° de site(s) : Rompon – Ouvèze-Payre (FR828201669)

n° de site(s) : ..... (FR82-----)

Hors site(s) Natura 2000 ☐ A quelle distance ?

A 300 (m ou km) du site n° de site(s) : Printegarde (FR8212010)

A 2,2 (m ou km) du site n° de site(s) : Milieux alluviaux du Rhône aval (FR8201677)

**c. Etendue/emprise du projet, de la manifestation ou de l'intervention**

Emprises au sol temporaire et permanente de l'implantation ou de la manifestation (si connue) : ..... (m<sup>2</sup>) ou classe de surface approximative (cocher la case correspondante) :

☐ < 100 m<sup>2</sup>

☐ 1 000 à 10 000 m<sup>2</sup> (1 ha)

☐ 100 à 1 000 m<sup>2</sup>

☒ > 10 000 m<sup>2</sup> (> 1 ha)

- Longueur (si linéaire impacté) : 19 000 (m.)

- Emprises en phase chantier : 19 000 (m.)

- Aménagement(s) connexe(s) :

*Préciser si le projet, la manifestation ou l'intervention générera des aménagements connexes (exemple : voiries et réseaux divers, parking, zone de stockage, etc.). Si oui, décrire succinctement ces aménagements. Pour les manifestations, interventions : infrastructures permanentes ou temporaires nécessaires, logistique, nombre de personnes attendues.*

Des équipements liés à l'usage du véloroute seront mis en place ponctuellement sur le tracé. Tels que des parkings à vélos en milieu urbain, des stations de gonflage et aire de repos. Leur localisation sera définie en fonction de leur pertinence et des sensibilités rencontrées sur site. Cependant une pré-localisation de ces services est consultable à l'atlas cartographique de l'annexe 6 du dossier de cas par cas.

**d. Durée prévisible et période envisagée des travaux, de la manifestation ou de l'intervention :**

- Projet, manifestation :

☒ diurne

☐ nocturne

- Durée précise si connue : un phasage en 3 temps sera réalisé, sur plusieurs années. La 1ère phase consistant essentiellement au jalonnement de voiries existantes.

Ou durée approximative en cochant la case correspondante :

☐ < 1 mois

☐ 1 an à 5 ans

☐ 1 mois à 1 an

☐ > 5 ans

- Période précise si connue : Les travaux ayant des incidences sur l'écologie, seront réalisés en dehors des périodes sensibles dans le cycle biologique des espèces concernées, tels que l'abattage d'arbres à réaliser préférentiellement durant le repos végétatif et en dehors des périodes de reproduction de l'avifaune.

Certains travaux hydrauliques seront également à réaliser durant les périodes sèches.

Ou période approximative en cochant la(les) case(s) correspondante :



- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Printemps | <input type="checkbox"/> Automne |
| <input type="checkbox"/> Été       | <input type="checkbox"/> Hiver   |

- Fréquence : unique pour la création du véloroute

- ☐ chaque année
- ☐ chaque mois
- ✓ autre (préciser) : de façon régulière selon les besoins pour l'entretien de la voie et l'élagage

#### e. Entretien / fonctionnement / rejet

*Préciser si le projet ou la manifestation générera des interventions ou rejets sur le milieu durant sa phase d'exploitation (exemple : traitement chimique, débroussaillage mécanique, curage, rejet d'eau pluviale, pistes, zones de chantier, raccordement réseaux...). Si oui, les décrire succinctement (fréquence, ampleur, etc.).*

Le véloroute sera interdit aux véhicules motorisés, de cette manière il n'y a pas de rejet à prévoir pour son usage.

Les seules potentielles incidences à prévoir concernent les opérations d'entretien qui seront menées de façon régulière et selon les besoins ponctuels, qui concernent l'enlèvement d'embâcles, l'élagage, le fauchage des abords, sur une emprise élargie de l'ordre de 5 m de part et d'autre du linéaire de véloroute.

#### f. Budget

*Préciser le coût prévisionnel global du projet.*

Coût global du projet : .....  
ou coût approximatif (cocher la case correspondante) :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> < 5 000 €           | <input type="checkbox"/> de 20 000 € à 100 000 € |
| <input type="checkbox"/> de 5 000 à 20 000 € | ✓ à 100 000 €                                    |

## 2 Définition et cartographie de la zone d'influence du projet

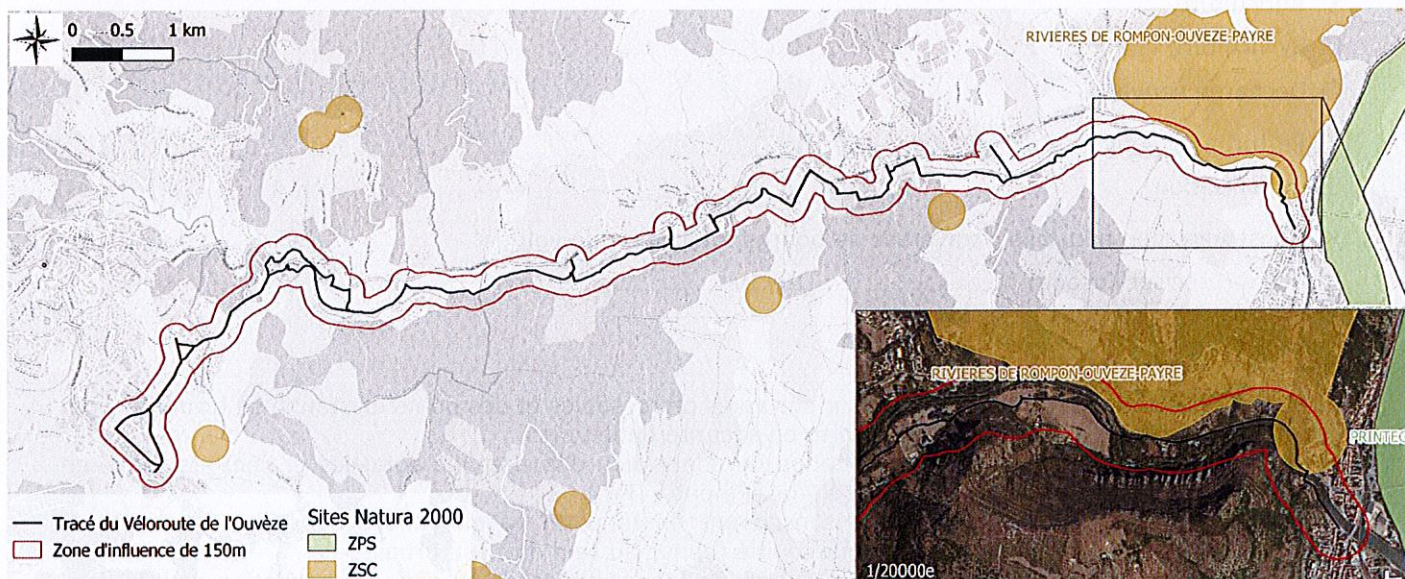
*La zone d'influence est fonction de la nature du projet et des milieux naturels environnants. Les incidences d'un projet sur son environnement peuvent être plus ou moins étendues (poussières, bruit, rejets dans le milieu aquatique...).*

*La zone d'influence est plus grande que la zone d'implantation. Pour aider à définir cette zone, il convient de se poser les questions suivantes : Cocher les cases concernées et délimiter cette zone d'influence sur une carte au 1/25 000ème ou au 1/50 000ème.*

- ☐ Rejets dans le milieu aquatique
- ✓ Pistes de chantier, circulation
- ☐ Rupture de corridors écologiques (rupture de continuité écologique pour les espèces)
- ✓ Poussières, vibrations
- ✓ Pollutions possibles
- ☐ Perturbation d'une espèce en dehors de la zone d'implantation
- ✓ Bruits
- ☐ Autres incidences .....



L'ensemble de ces potentielles incidences sont particulièrement liées à la phase travaux, limitée dans le temps, qui nécessitera l'intervention d'engins de chantier dont la circulation et les manœuvres entraîneront des nuisances sonores, la production de poussières et vibrations dans un rayon proche estimé à 150 m du véloroute, et d'éventuel risque de pollution accidentelle en cas de retournement (peu probable) d'un engin ou un quelconque déversement accidentel (peu probable étant donné l'interdiction de manipulation de produit d'entretien, huile et autre en dehors de zone étanche).



### 3 Etat des lieux de la zone d'influence

Cet état des lieux écologique de la zone d'influence (zone pouvant être impactée par le projet) permettra de déterminer les incidences que peut avoir le projet ou manifestation sur cette zone.

**PROTECTIONS :** Le projet est situé en :

- ☐ Réserve Naturelle Nationale
- ☐ Réserve Naturelle Régionale
- ☐ Parc National
- ☐ Arrêté de protection de biotope
- ☐ Site classé
- ☒ Site inscrit : « Hameau des Celliers » sur la commune de St-Julien-en-St-Alban (cf 2.4.1 annexe 6 du dossier de cas par cas)
- ☐ PIG (projet d'intérêt général) de protection
- ☒ Parc Naturel Régional : PNR Monts d'Ardèche, à Coux
- ☒ ZNIEFF (zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique) : « Plateau de Rompon » et « Plateau des Gras, serre de gouvernement » (cf 2.3.2.2. annexe 6 du dossier de cas par cas )
- ☐ Réserve de biosphère
- ☐ Site RAMSAR



**USAGES :** Cocher les cases correspondantes pour indiquer succinctement quels sont les usages actuels et historiques de la zone d'influence.

- ☐ Aucun
- ☐ Pâturage / fauche
- ☐ Chasse
- ☐ Pêche
- ☐ Sport & Loisirs (VTT, 4x4, quads, escalade, vol libre...)
- ☒ Agriculture
- ☐ Sylviculture
- ☐ Décharge sauvage
- ☒ Perturbations diverses (inondation, incendie...)
- ☐ Cabanisation
- ☒ Construite, non naturelle : traversée de bourgs, utilisation de voiries
- ☐ Autre (préciser l'usage) : .....

Commentaires :

50% de l'itinéraire cyclable qui reposera sur des voies carrossables et des ponts existants, se traduisant par un simple jalonnement sur chaussée ou mise en sécurité de la voie.

16 % du tracé consistera en une réhabilitation ou adaptation des chemins agricoles et sentiers (mise en place d'un revêtement stabilisé en grave, élargissement à 3 m).

La moitié des nouvelles voies à créer s'inscrivent en fond de vallée dans des espaces agricoles et ponctuellement en espace boisé, la seconde moitié repose au sein du tissu urbain.

On ajoutera qu'une grande partie du tracé traverse des zones exposées au risque d'inondation de l'Ouvèze. On pourra se référer aux chapitres 2.2.3 et 2.3.1 de l'annexe 6 du dossier de cas par cas pour plus de détails.

#### **MILIEUX NATURELS ET ESPECES :**

Renseigner les tableaux ci-dessous, en fonction de vos connaissances, et joindre une cartographie de localisation approximative des milieux et espèces.

Afin de faciliter l'instruction du dossier, il est fortement recommandé de fournir quelques photos du site (sous format numérique de préférence). Préciser ici la légende de ces photos et reporter leur numéro sur la carte de localisation.

Se référer aux annexes 2 et 3 du dossier de cas par cas pour consulter des photographies de la zone d'implantation.

#### TABLEAU MILIEUX NATURELS :

| TYPE D'HABITAT NATUREL                     |   | Cocher<br>si<br>présent | Commentaires   |
|--|---|-------------------------|--|
| <b>Milieux ouverts<br/>ou semi-ouverts</b> | pelouse<br>pelouse semi-boisée<br>lande<br>garrigue / maquis<br>autre : ..... | <b>X</b>                | Les habitats inscrits au droit des Znieff de type 1 rencontrés dans la zone d'influence du projet sont les suivants :<br>- pelouses xériques méditerranéennes<br>- pelouses semi-sèches calcaires subatlantiques<br>- garrigues occidentales<br>- maquis |



|                                    |  |          |  |
|------------------------------------|--|----------|--|
| <b>Milieux forestiers</b>          | forêt de résineux<br>forêt de feuillus<br>forêt mixte<br>plantation<br>autre : .....               | <b>X</b> | Le véloroute traverse ou longe des boisements de feuillus inscrits dans la vallée de l'Ouvèze  |
| <b>Milieux rocheux</b>             | falaise<br>affleurement rocheux<br>éboulis<br>blocs<br>autre : .....                               | <b>X</b> | Des falaises rocheuses calcaires, et grottes sont retrouvés dans la zone d'influence du projet |
| <b>Zones humides</b>               | fossé<br>cours d'eau<br>étang<br>tourbière<br>gravière<br>prairie humide<br>autre : .....          | <b>X</b> | Le véloroute longe de plus ou moins près la rivière de l'Ouvèze et sa ripisylve.               |
| <b>Milieux littoraux et marins</b> | Falaises et récifs<br>Grottes<br>Herbiers<br>Plages et bancs de sables<br>Lagunes<br>autre : ..... |          |  |
| <b>Autre type de milieu</b>        |  |          |  |

**TABLEAU ESPECES FAUNE, FLORE :**

Remplissez en fonction de vos connaissances :

Les espèces de l'annexe II de la directive 92/43/CEE pouvant être rencontrées dans la zone d'influence sont les suivantes, d'après le formulaire des données Natura 2000 de la ZSC 'Rompon-Ouvèze-Payre'.

On notera que l'étude écologique qui sera réalisée sur site permettra de définir plus précisément les espèces rencontrées au sein de la zone d'étude.

| <b>GROUPES D'ESPECES</b>     | <b>Nom de l'espèce</b>    | <b>Cocher si présente ou potentielle</b> | <b>Autres informations</b><br>(statut de l'espèce, nombre d'individus, type d'utilisation de la zone d'étude par l'espèce...) |
|------------------------------|---------------------------|--|---|
| <b>Amphibiens, reptiles</b>  | Pelodytes punctatus       | X  | Reproduction indéterminée   |
|                              | Podarcis hispanica        | X  | Reproduction indéterminée   |
|                              |                           |  |   |
| <b>Insectes</b>              | Euplagia quadripunctaria  | X  | Espèce résidente, commune   |
|                              | Euphydryas aurinia        | X  | Espèce résidente, commune   |
|                              | Lucanus cervus            | X  | Espèce résidente, commune   |
|                              | Cerambyx cerdo            | X  | Espèce résidente, commune   |
|                              | Austroptamobius pallipes  | X  | Espèce résidente, rare  |
| <b>Mammifères terrestres</b> | Myotis myotis             | <b>X</b>                                 | Espèce résidente, commune   |
|                              | Rhinolophus hipposideros  | <b>X</b>                                 | Espèce résidente, présente  |
|                              | Rhinolophus ferrumequinum | <b>X</b>                                 | Espèce résidente, rare  |
|                              | Rhinolophus euryale       | <b>X</b>                                 | Espèce résidente, rare  |
|                              | Myotis blythii            | <b>X</b>                                 | Espèce résidente, commune   |



|                 |                          |   |                             |
|-----------------|--------------------------|---|-----------------------------|
|                 | Barbastella barbastellus | X | Espèce résidente, rare      |
|                 | Miniopterus schreibersii | X | Espèce résidente, commune   |
|                 | Myotis capaccinii        | X | Espèce résidente, très rare |
|                 | Myotis emarginatus       | X | Reproduction, rare          |
|                 | Myotis bechsteinii       | X | Reproduction, rare          |
|                 | Castor fiber             | X | Espèce résidente, présente  |
|                 | Lutra lutra              | X | Espèce résidente, rare      |
| <b>Poissons</b> | Telestes souffia         | x | Espèce résidente            |
|                 | Barbus meridionalis      | x | Espèce résidente            |

#### 4 Incidences du projet

*Décrivez sommairement les incidences potentielles du projet dans la mesure de vos connaissances.*

Destruction ou détérioration d'habitat (= milieu naturel) ou habitat d'espèce (type d'habitat et surface) :

Le projet entraîne des opérations de défrichement au sein des boisements de feuillus, et ponctuellement au sein des ripisylves. Les demandes d'autorisation en découlant seront réalisées avec l'autorisation environnementale et les incidences seront évaluées en conséquence.

En l'état, il est estimé que les surfaces suivantes pourraient être concernées par des opérations de défrichement : phase 1 – 1 500 m<sup>2</sup> ; phase 2 - 13 000 m<sup>2</sup> ; phase 3 - 3 500 m<sup>2</sup>.

L'emprise du véloroute s'appuiera principalement sur des routes déjà existantes. Il est estimé en l'état d'avancement (faisabilité du projet) que le projet consommera environ 0,6 ha d'espaces agricoles.

Les études de conception à venir permettront de définir plus précisément le tracé de moindre impact environnemental, en évitant les zones humides, et les éventuels gîtes à chauves-souris pouvant être rencontrés sur le linéaire. A ce titre, le projet nécessitant un élargissement d'emprise par des opérations de creusement de 3 à 4 mètres dans la falaise en amont du pont Romain sur la RD104 à Le Pouzin, et au niveau du Chemin des Grads à Coux, toutes les préconisations et dispositions proposées par l'écologue en fonction des sensibilités relevées sur site, seront scrupuleusement suivies, et la méthode Eviter, Réduire, Compenser sera appliquée. Ces opérations interviendront en phases 2 et 3 du projet, sans interagir avec la phase 1. Leurs incidences seront développées au sein du Dossier d'Autorisation Loi sur l'Eau, auquel l'étude écologique sera annexée.

Destruction ou perturbation d'espèces (lesquelles et nombre d'individus) :

Les travaux de la phase préparatoire (coupe d'arbres) et de réalisation de la voie, entraîneront des nuisances temporaires liées à la durée du chantier. Ces incidences seront d'ordres auditifs, olfactifs et visuels (bruits des engins, émissions de poussières) pour les espèces présentes sur le site et ses abords au moment de l'intervention. Les opérations n'étant pas réalisées toutes simultanément, les espèces pourront se réfugier dans les habitats similaires se trouvant à proximité. Toute espèce rencontrée sur le chantier sera déplacée. Les espèces et habitats sensibles identifiés sur site comme à préserver seront balisés avant la réalisation des travaux.

Perturbations possibles des espèces dans leur fonctions vitales (reproduction, repos, alimentation...):

Les différentes phases de travaux seront planifiées de façon à limiter au maximum la perturbation du cycle des espèces rencontrées. En ce sens, l'ensemble des préconisations avancées par le bureau d'études qui sera en charge du diagnostic écologique, seront scrupuleusement intégrées à la conception du projet et appliquées en phase chantier.



## 5 Conclusion

*Il est de la responsabilité du porteur de projet de conclure sur l'absence ou non d'incidences de son projet.*

*A titre d'information, le projet est susceptible d'avoir une incidence lorsque :*

- Une surface relativement importante ou un milieu d'intérêt communautaire ou un habitat d'espèce est détruit ou dégradé à l'échelle du site Natura 2000
- Une espèce d'intérêt communautaire est détruite ou perturbée dans la réalisation de son cycle vital

### Le projet est-il susceptible d'avoir une incidence ?

- ✓ **NON** : ce formulaire, accompagné de ses pièces, est joint à la demande d'autorisation ou à la déclaration, et remis au service instructeur.

Exposé sommaire des raisons pour lesquelles le projet n'a pas d'incidences :

Le tracé du véloroute traversera la ZSC « Rompon – Ouvèze-Payre » sur un linéaire d'environ 300 m au droit de la RD104 en amont du pont Romain sur la commune de Le Pouzin. Sur ce tronçon, le projet a pour objet de creuser dans la falaise sur 3 à 4 mètres de façon à élargir l'emprise aménageable, et pouvoir dévier la RD104, et ainsi assurer une mise en sécurité des usagers.

On notera que la surface de falaise creusée concerne les abords de la RD104, déjà perturbés par la circulation importante sur cet axe.

En outre, la ZSC « Rompon – Ouvèze-Payre » est vulnérable à la fermeture des pelouses, la qualité de l'eau, et le développement du tourisme sur le site du couvent des chèvres, qui ne concernent pas le projet.

Enfin on peut noter que les investigations de l'écologue permettront de déterminer la sensibilité du site. A la suite de cette étude, les éventuelles recommandations faites vis-à-vis de la biodiversité seront précautionneusement suivies.

De manière générale, on peut ajouter que toutes les mesures adéquates seront mises en œuvre en phase travaux de façon à limiter les potentielles incidences sur le milieu naturel. Des zones de stockage étanches seront mises en place à proximité des zones de travaux, aucun stockage de matériaux ne sera effectué sur les axes de ruissellement et à proximité immédiate des cours d'eau et ruisseaux.

Ainsi, au regard des incidences du projet, de son envergure, sa localisation, et de la vulnérabilité du site Natura 2000, le projet n'est pas susceptible d'avoir d'incidences significatives sur le réseau Natura 2000.

**OUI** : l'évaluation d'incidences doit se poursuivre. Un dossier plus poussé doit être réalisé. Ce dossier sera joint à la demande d'autorisation ou à la déclaration, et remis au service instructeur.

A (lieu) : *Puivas*

Signature :

Le (date) : *9 août 2021*

