

**DEPARTEMENT DU RHÔNE**

**PROJET D'AMENAGEMENT DU GOLDEN MILE**

Maître d'ouvrage **SA. AEROPORTS DE LYON**

**ENQUÊTE PUBLIQUE**

Commune de **COLOMBIER-SAUGNIEU**

**CONCLUSIONS**

**Etablies par Daniel JOURDAN Commissaire-enquêteur**

Les conclusions du commissaire-enquêteur s'appliquent à l'enquête publique sollicitée par la SA Aéroports de Lyon, enquête régie par le code de l'environnement.

Cette enquête a été prescrite par l'arrêté n°2013319-0012 du 15 novembre 2013 de Monsieur le Préfet de la Région Rhône Alpes, Préfet du Rhône.

Le commissaire-enquêteur a été désigné par Monsieur le Président du Tribunal Administratif de Lyon par décision n°E13000378/69 du 16 octobre 2013.

Le projet soumis à l'enquête concerne:

- ☒ l'extension du parking Mike afin d'accueillir dans l'avenir 8 gros porteurs alors qu'il en accueille 2 aujourd'hui
- ☒ la création de 48000 mètres carrés de surfaces de plancher pour les activités de première ligne de l'aéroport, locaux destinés aux opérateurs de fret.

L'avis de l'Autorité Environnementale a été rendu le 10 juillet 2013.

L'enquête s'est déroulée à la mairie de Colombier-Saugnieu du 2 décembre 2013 au 17 janvier 2014. Le commissaire-enquêteur a tenu ses permanences en mairie de Colombier-Saugnieu conformément au programme défini par l'arrêté préfectoral précité. Elles se sont déroulées d'une manière satisfaisante.

La campagne de publicité s'est déroulée conformément à la réglementation.

Le dossier présenté a été de très bonne qualité. Le commissaire-enquêteur a été reçu par le maître de l'ouvrage et a effectué plusieurs visites des sites de réalisation projetés.

## **LES OBSERVATIONS RECUEILLIES**

Aucune observation ne figure sur le registre d'enquête mis à la disposition du public avec le dossier complet pendant toute la durée de l'enquête.

Aucune lettre à destination du commissaire-enquêteur n'a été reçue ou remise en mairie de Colombier-Saugnieu.

Lors de ses trois permanences le commissaire-enquêteur n'a reçu aucune visite.

Le dossier établi par la SA Aéroports de Lyon a fait l'objet d'un examen minutieux de la part de l'Autorité Environnementale qui a noté que « *le projet s'inscrit plutôt dans le cadre d'une recherche d'optimisation de l'usage des pistes existantes, ce qui est en cohérence avec la démarche environnementale initiée par le gestionnaire dont on notera qu'il est certifié ISO 140001 depuis 2002* ». L'Autorité Environnementale indique de même que le dossier contient les développements exigés au code de l'environnement.

### **Les avis du commissaire-enquêteur**

Le dossier présenté à l'enquête par Aéroports de Lyon peut être considéré comme un programme général constituant l'ossature et la trame des développements ultérieurs tant sous la maîtrise d'ouvrage directe de Aéroports de Lyon que de celles des opérateurs présents et à venir sur le site.

L'évolution du fret avionné est répartie à la hausse avec une croissance de 12,8% entre 2008 et 2011. Ce fret avionné représente le quart du fret aérien.

Le projet présenté est destiné à satisfaire dans l'avenir les demandes des opérateurs qui constatent les évolutions de leurs métiers:

- ☒ hausse de la capacité en soute par montée en gamme des flottes avions CARGO
- ☒ arrivée de nouveaux opérateurs d'avions CARGO
- ☒ augmentation du fret en soute par l'ouverture de nouvelles lignes long courrier
- ☒ développement des agents de handling qui assistent les compagnies aériennes dans la gestion du fret lors de l'escale de l'avion.

Les opérateurs multimodaux prennent en compte l'ensemble des moyens de transport pour acheminer les marchandises. Ils trouvent sur le site un accès immédiat au vecteur aérien, une visibilité commerciale vis-à-vis des clients, une présence des douanes sur le site.

Les capacités actuelles de la barre de fret ( 345 m de long et 48 m de large soit 16.560 m<sup>2</sup> au sol ) ne permettent pas de satisfaire les besoins liés aux évolutions prévisibles de ce secteur d'activités.

Les nouveaux locaux, d'une surface de plancher de 48000 m<sup>2</sup>, permettront la satisfaction des nouveaux besoins et l'amélioration de la relation stockage/piste par une relation directe même si cette relation doit passer comme aujourd'hui par le service des douanes. Les opérateurs bénéficieront de conditions de travail améliorées et de moyens supplémentaires en matière de bureaux.

Cette modernisation de l'activité de fret favorisera le maintien et la création d'emplois.

Le projet présenté se concentre sur les 1100 hectares à l'Est de l'aéroport optimisant l'ensemble des ressources et contribuant ainsi à la limitation des nuisances.

Le commissaire-enquêteur considère que les différents projets d'extension et d'amélioration de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry: Aménagement des bretelles de dégagement à grande vitesse, Extension des terminaux T1 et T3 ( ces deux projets ont fait l'objet d'enquêtes publiques récentes) et le présent projet Golden Mile participent à la volonté de doter Lyon Saint-Exupéry d'équipements très évolués, et permettent ainsi de prendre place parmi les aéroports européens les plus modernes.

**En conséquence le commissaire-enquêteur émet un avis FAVORABLE à la réalisation du « Projet d'aménagement du Golden Mile » de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.**

Fait à Lyon le 29 janvier 2014



Daniel JOURDAN