

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

22/07/21

Dossier complet le :

24/08/21

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3284

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une véloroute continue dans la vallée de l'Ouvèze

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche (CAPCA)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Yvan Thiebaud, responsable du pôle mobilités et environnement de la CAPCA

RCS / SIRET

2 0 0 0 3 8 9 3 3 0 0 0 1 2

Forme juridique

Communauté d'agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. c Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km	Le projet porte sur l'aménagement d'une voie cyclable type véloroute sur le territoire de la Communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche, pour raccorder les pistes cyclables existantes depuis Privas (voie de la Payre) jusque Le Pouzin (véloroute ViaRhôna), et ainsi créer un itinéraire continu dans la vallée de l'Ouvèze. La véloroute ainsi à aménager représente un linéaire de 19 km.
47. Défrichement supérieur à 0,5 ha	Le projet nécessite le défrichement d'une surface totale d'environ 1,8 ha.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet, porté par la Communauté d'Agglomération, porte sur la création d'un itinéraire doux continu dans la vallée de l'Ouvèze entre les communes de Privas et Le Pouzin (département de l'Ardèche - 07).

En renforçant le maillage des voies douces du territoire, le projet s'inscrit dans la politique locale de développement des modes actifs, adoptée en 2017 par la CAPCA.

Sur la commune du Pouzin, le début du tracé se situera à la jonction avec le projet de la « ViaRhôna ». L'itinéraire prend fin à la jonction avec la voie de la Payre à Privas. La distance entre Le Pouzin et Privas est d'environ 19 kms.

Le linéaire comporte divers ouvrages d'art. Par ailleurs, plusieurs zones naturelles, agricoles et urbanisées sont traversées.

Pour plus de détails, se référer à la partie 1 de l'annexe 6.

4.2 Objectifs du projet

Il s'agit pour la CAPCA de concevoir un équipement qui permette de :

- Créer une connexion avec la Véloroute ViaRhôna et une liaison avec la ville de Privas et la voie de la Payre.
- Développer des modes de déplacements doux et utilitaires, non motorisés sur les secteurs dédiés, en favorisant des liaisons entre les communes.
- Mettre en valeur, par une identification de cheminements qui relieront les sites à visiter, les cœurs de villages et les enjeux liés à la viticulture.

Ainsi, le futur aménagement consiste en la mise en place d'un itinéraire cyclable continu de déplacements doux reliant Le Pouzin à Privas, offrant un itinéraire sécurisé pour les usagers non motorisés et accessible au plus grand nombre.

Il complètera l'offre touristique du territoire et viendra conforter le réseau de voies douces déjà existant en s'appuyant sur le réseau de voies communales existantes tout en permettant, la réalisation de sections dédiées (en site propre ou via un itinéraire sécurisé).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La création du nouvel itinéraire cyclable reposera en grande partie sur des voiries existantes, ou des linéaires de sentiers et chemins agricoles déjà existants. Les travaux seront séquencés en 3 phases échelonnées sur plusieurs années (Cf §1.4 annexe 6).

- Sur les voiries existantes, un jalonnement sera réalisé, et lorsque nécessaire et que le contexte le permet, une adaptation de la chaussée sera étudiée avec localement des élargissements de routes, de façon à sécuriser au maximum l'itinéraire cyclable.
- Sur les sentiers et chemins existants, les travaux consisteront à conforter les linéaires par mise en place de revêtement stabilisé lorsque nécessaire, tout en les maintenant au niveau du terrain naturel (TN). Localement, des élargissements seront étudiés en prenant en compte les contraintes environnantes (altimétrie, faune/flore, milieux, ...).
- Localement, de nouveaux axes et traversés de l'Ouvèze devront être créés de façon à raccorder les différents tronçons existants. En milieux naturels, ces linéaires seront aménagés en revêtement stabilisé, tandis que de l'enrobé sera utilisé en milieu urbain.

D'une manière générale, une largeur minimale de 3 mètres sera mobilisée selon les contraintes environnantes, permettant d'assurer une circulation sécurisée des usagers.

Toutes les précautions nécessaires seront mises en œuvre durant la phase de travaux :

- gestion des eaux de ruissellement, des déblais/remblais, des déchets de chantier, ...
- stockage en dehors des zones inondables et des zones humides,
- respect des calendriers d'intervention et préconisations émises par le BE écologue (balisage de milieux ou espèces sensibles, traitement d'éventuelles espèces indigènes, ...).

En outre, les entreprises retenues pour la réalisation des travaux devront répondre à un cahier des charges respectueux de l'environnement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle section de véloroute visée dans la présente demande a pour objet de compléter la continuité de l'itinéraire cyclable inscrit dans la vallée de l'Ouvèze, entre la voie de la Payre et le véloroute ViaRhôna.

En ce sens, le véloroute a pour destination première le trafic de cycles, et sera également empruntable par des piétons et les usagers utilisant déjà les voies existantes en situation actuelle (riverains, habitants, promeneurs...).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au regard de la nature des aménagements, et de l'environnement dans lequel ils s'inscrivent (zone inondable, zone humide supposée et la nécessité de construire de nouveaux franchissements de l'Ouvèze), le projet sera potentiellement visé par les rubriques 3.1.1.0, 3.2.2.0 et 3.3.1.0 de la nomenclature de la Loi sur l'Eau sous le régime d'autorisation. L'affinement du projet dans les phases de conception à venir permettra d'apprécier plus précisément si les aménagements relèvent de ces rubriques.

A ce stade, il est donc supposé que le projet fera l'objet d'un dossier de Demande d'Autorisation Unique (DAE).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur total du nouvel aménagement cyclable	19 km
Longueur de nouvel itinéraire créé	près de 4 km
Nombre de nouvelles traversées de l'Ouvèze créées	3 ponts
Largueur minimale de piste cyclable	3 mètres
Surface défrichée estimée	- phase 1 : 1500 m ² - phase 2 : 13 000 m ² - phase 3 : 3 500 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Communauté d'agglomération
Privas Centre Ardèche

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4° 4' 7" 5" 4" 0" 00 Lat. 0° 4' 7" 4" 8" 8" 49

Point d'arrivée :

Long. 4° 4' 7" 1" 6" 0" 59 Lat. 0° 4' 6" 1" 2" 1" 38

Communes traversées :

Le Pouzin ; Rompon ; Saint-Julien-en-Saint-Alban ; Flaviac ; Coux ; Privas

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère localement en limite ou à proximité des ZNIEFF de type I « Plateau de Rompon » ; « Plateau des Gras, serre de gouvernement ».
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Parc naturel régional "Monts d'Ardèche" s'inscrit en façade Ouest du secteur d'étude, et couvre la commune de Coux.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de l'Ardèche est couvert par un PPBE approuvé par arrêté du 9 juillet 2019.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire traverse les périmètres de protection de plusieurs ouvrages et bâtis inscrits monuments historiques : - Pont Romain à Le Pouzin ; - ancienne église St-Pierre de Lubilhac à Coux ; - pont sur l'Ouvèze à Coux.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé projeté traverse des zones potentiellement humides, répertoriées par la DREAL, ainsi que des zones humides bordant l'Ouvèze formées par la ripisylve. On pourra se référer au chapitre 2.3.2.3 de l'annexe 6. Des investigations seront menées sur site de façon à délimiter plus précisément ces milieux et au quel cas, mettre en oeuvre les mesures ERC adéquates.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'ensemble des communes traversées par l'itinéraire cyclable est concerné par un PPR inondation de l'Ardèche approuvé en janvier 2018.</p> <p>Ces communes sont concernées par le risque de crue torrentielle ou à montée rapide de cours d'eau.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Sur le bassin versant de l'Ouvèze, la masse d'eau superficielle Ouvèze-Payre-Lavézon est classée ZRE.</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La véloroute traverse le site inscrit par arrêté du 20/12/1945 "Hameau des Celliers", sur la commune de Saint-Julien-en-Saint-Alban</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'itinéraire passe à proximité et traverse localement la ZSC "Rivières de Rompon – Ouvèze – Payre" sur la commune du Pouzin.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des levés topographiques seront réalisés pour appréhender plus finement les travaux de nivellement et estimer les volumes en déblais et remblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un équilibre des déblais/remblais sera recherché. A noter que la piste sera réalisée au niveau du terrain naturel pour les nouveaux linéaires créés, ainsi que les nouveaux revêtements potentiellement mis en place sur les linéaires existants.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude faune flore sera menée sur un cycle complet au niveau des secteurs à enjeux pour mieux caractériser la biodiversité locale. Cette étude contribuera également à la réflexion sur le travail de conception autour du projet pour aboutir à un aménagement de moindre impact. On notera néanmoins que les opérations d'entretien courant (retrait d'embâcles, nettoyage, fauchage) et opérations d'égavage interviendront ponctuellement sur une emprise élargie de l'ordre de 5 m de part et d'autre du linéaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'étude faune-flore sera particulièrement exhaustive et vigilante aux abords et au sein des sites NATURA 2000 afin d'évaluer l'impact potentiel du projet sur des habitats ou espèces inscrit(es) au formulaire standard de données du site concerné. Le formulaire d'incidences des sites Natura 2000 est consultable en annexe 7 et pourra être repris en fonction de l'analyse des incidences produite au travers de l'étude écologique.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des investigations complémentaires seront engagées dans le cadre des études préalables au projet afin de vérifier la présence ou non de zones humides sur les emprises du tracé. Ces investigations comprendront un volet pédologique et floristique (qui s'inscrira dans le cadre de l'étude faune-flore). Concernant les MH et le site inscrit, une concertation sera engagée avec l'ABF en amont afin de prendre pleinement connaissance et pouvoir intégrer leurs recommandations.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé repose en grande partie et dès que possible, sur des voiries, sentiers et cheminements existants. Néanmoins certaines connexions devront être créées, engendrant une légère consommation de surfaces agricoles et de surfaces boisées. Une autorisation de défrichement sera soumise à la DDT de l'Ardèche. On pourra se référer au paragraphe 1.3.4 de l'annexe 6 concernant le défrichement, et le 2.3.1 abordant l'occupation des sols.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé évite de longer l'usine Secondly à Flaviac pour s'affranchir des risques qui en découlent.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La vallée de l'Ouvèze est soumise au risque d'inondation "crue torrentielle ou à montée rapide de cours d'eau". Le risque sismique concerne également les communes traversées, à un aléa modéré.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vise à accueillir un trafic de véhicules non motorisés pour le loisir et le report de déplacements quotidiens tels que domicile/travail, domicile/activités.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire traverse des périmètres de protection de monuments historiques, et sera à ce titre soumis pour avis à l'architecte des bâtiments de France. Les éventuelles préconisations émises par l'ABF seront donc prises en compte dans le développement du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire s'appuie en très grande majorité sur des routes, chemins et voies existantes. Les quelques linéaires nouvellement créés porteront sur des largeurs à minima de 3 mètres, en bordure de parcelle, n'étant pas de nature à remettre en question les activités qui s'y développent. On notera néanmoins que les opérations d'entretien courant (retrait d'embâcles, nettoyage, fauchage) et opérations d'élagage interviendront ponctuellement sur une emprise élargie de l'ordre de 5 m de part et d'autre du linéaire.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet urbain Coeur d'Ouvèze développé à Saint-Julien-en-Saint-Alban a été pris en compte dans la réflexion portée sur l'itinéraire du véloroute.

En ce sens, le tracé projeté permet d'éviter ces nouveaux aménagements, tout en passant à proximité.

Les aménagements prévus dans le cadre du projet de restauration morphologique de l'Ouvèze porté par la CAPCA ont été pris en compte dans la réflexion portée sur l'itinéraire du véloroute.

En ce sens, le tracé projeté permet d'éviter les zones d'expansion de crue identifiées par ce projet pour gérer les phénomènes de crues.

On pourra se référer aux paragraphes 2.6 de l'annexe 6.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

En amont du projet seront réalisées les études adéquates (géotechnique, hydraulique, faune/flore, zone humide) permettant d'appréhender concrètement les contraintes et sensibilités pouvant être rencontrées au droit du futur tracé.

En fonction des enjeux identifiés, le projet sera adapté et des mesures d'évitement, puis de réduction seront recherchées.

Enfin, si aucune solution satisfaisante n'est trouvée, des mesures de compensation pourront être étudiées.

Les services de l'Etat seront concertés en amont du projet de façon à prendre en compte leurs recommandations (en termes de diagnostics et de conception). Le maître d'ouvrage s'engage à mettre en oeuvre toutes les mesures pour limiter les incidences du projet en phase chantier et en situation aménagée.

Parmi les scénarios étudiés, le tracé retenu est celui qui permet d'éviter en grande partie les zones suspectées comme humides, et qui présente des incidences moindres sur la faune en partie Est de l'itinéraire, au Pouzin. En effet, l'aménagement en encorbellement à la RD104, plutôt que sur la falaise en rive droite de l'Ouvèze, permet d'éviter de perturber cet habitat reconnu pour être fréquenté par les chiroptères.

En complément, on se référera à la note en annexe 6 qui présente et justifie le projet, et présente les enjeux et mesures associées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du contexte et des faibles sensibilités environnementales rencontrées au droit des tronçons de la phase 1 - absence de milieux protégé ou inventorié dans les alentours du tracé, absence de sensibilité vis-à-vis des zones humides - et des aménagements qui y sont projetés reposant en très grande majorité sur des infrastructures existantes, il nous apparaît que cette phase 1 peut être exemptée d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 6 : Diagnostic environnemental du projet

Annexe 7 : Formulaire des incidences Natura 2000

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à PRIVAS

le, 9 août 2021

Signature



