

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

07/12/2021

Dossier complet le :

30/03/2022

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3508

**1. Intitulé du projet**

Création de 2 aires de covoiturage à l'échangeur de l'autoroute A6 Villefranche-Limas

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 0 5 9 0 0 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité Territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Aménagement de 2 aires de covoiturage d'une capacité totale de 184 places.
41a. Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet d'aires de covoiturage est réalisé sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône. Il se situe à proximité de la gare de péage autoroutière de Villefranche - Limas (69400) sur l'autoroute A6. Le projet comprend la réalisation de 184 places de covoiturages, divisé en 2 aires. La première est située à l'Est du péage sur l'allée de Riottier. Elle se divise en 2 et comprend 44 et 42 places (1382 m<sup>2</sup>), dont 2 places PMR, et 5 places équipées de bornes de recharge pour véhicule électrique. La seconde aire se situe à l'Ouest sur la rue de la Voie Romaine. Elle comprend 98 places (2120 m<sup>2</sup>), dont 2 places PMR et 5 places équipées de bornes de recharge pour véhicule électrique.

Le projet comprend également de l'éclairage public, de la signalisation, un abri voyageur sur chaque aire, un aménagement paysager, du mobilier urbain (stationnement vélo) et une clôture.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'offre actuelle en stationnement à proximité de l'échangeur est trop faible. 26 places sont situées à la sortie 31.2 côté Est mais sont constamment saturées et avec une durée limitée.

Pour faire face aux problématiques de congestions des voiries en direction de Lyon, pour répondre aux enjeux de pollution de l'air et éviter le stationnement sauvage, la Communauté d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône prévoit l'aménagement de 2 aires de covoiturage, de part et d'autre de l'échangeur Villefranche-Limas de l'autoroute A6, et permettant d'augmenter considérablement l'offre en stationnement. Le projet a pour principal objectif d'inciter les automobilistes à pratiquer le covoiturage.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux consistent en la réalisation de voiries et parkings dont le nivellement correspond le plus fidèlement possible au terrain naturel recevant les projets et aux voiries les desservant, en tenant compte des contraintes imposées par la présence de réseaux existants. Outre les fondations de chaussée et leur revêtement, les projets prévoient la réalisation de réseau d'assainissement d'eau pluviale dont la gestion se fera sur parcelle avec rétention, infiltration et rejet au réseau par débit régulé. Des réseaux "secs" pour de l'éclairage public et de la vidéo surveillance sont également prévus ainsi que les réservations pour la pose d'ombrières photovoltaïques et leur raccordement au réseau d'énergie électrique.

Compte tenu des quantités et profondeur de terrassement relativement modestes ainsi qu'un terrain en place identifié comme meuble, les engins de terrassement seront de taille moyenne et adaptés à la taille des projets dont l'espace est assez contraint.

En phase d'exécution, les travaux suivent le déroulement classique suivant :

- Clôture et balisage de la zone de travaux – mise en place des installations de chantier ;
- Débroussaillage/abattage de la végétation haute si nécessaire ;
- Dépose ou démolition des aménagements existants. Décapage de la terre végétale sur l'emprise des travaux ;
- Terrassements en déblais des structures de voirie jusqu'au fond de forme ;
- Réalisation des tranchées pour la pose des réseaux enterrés ;
- Pose des réseaux enterrés et remblais des tranchées. Mise en place d'un géotextile sur le fond de forme ;
- Mise en œuvre des structures de chaussée en remblais de matériaux d'apport et compactage ;
- Pose des massifs de candélabres et supports d'ombrières (option) ;
- Pose des bordures de voirie et caniveaux, réalisation des regards et chambres de tirage ;
- Mise en œuvre des revêtements (dalles bétons alvéolaires, béton bitumineux, ...) ;
- Pose du mobilier urbain et aménagements divers. Aménagements paysagers et remise en état des abords.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'accès du parking Est se fera par l'allée du Riottier. Les 86 places seront composées de 3 places avec bornes de recharge pour véhicule électrique et 1 place à destination des Personnes à Mobilité Réduite (PMR). De l'autre côté de l'allée, un dépose minute de 3 places permettra la dépose de passagers. Il sera accompagné d'un abri voyageur ainsi qu'un abri vélo. Le cheminement piéton sera sécurisé et séparé de la circulation de véhicule. Il permettra de se connecter au cheminement actuel de la rue du Riottier. Un portique sera implanté à l'entrée pour empêcher aux véhicules hors gabarit d'y pénétrer.

L'accès du parking Ouest se fera par la rue de la Voie Romaine. Les 98 places seront composées de 5 places avec bornes de recharge pour véhicule électrique une voiture électrique et 2 places PMR. La circulation au sein du parking se fera en sens unique avec une entrée au Nord et la sortie à l'autre extrémité au Sud. Le cheminement piéton sera sécurisé et séparé de la circulation véhicule. Il permettra de se connecter au cheminement actuel de la rue de la Voie Romaine. Un portique sera implanté à l'entrée pour empêcher aux véhicules hors gabarit d'y pénétrer. Un abri vélo et un abri voyageurs seront installés à l'entrée du parking.

Les emprises de stationnement seront bordées d'espaces verts permettant d'assurer la perméabilité des sols. La solution de chaussée à structure réservoir permettra de stocker l'ensemble des eaux pluviales sur le terrain.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis d'aménager

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Aménagement d'un parking provisoire sur deux parcelles :	
- parking Est 1 :	1586 m <sup>2</sup> , 44 places
- parking Est 2 :	1382 m <sup>2</sup> , 42 places
- parking Ouest :	2120 m <sup>2</sup> , 98 places
soit un total de :	5088 m <sup>2</sup> , 184 places

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Le projet se situe au péage autoroutier n° 31.2 "Villefranche Sud", sur la commune de Limas, sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône.

Concernant l'aire Est, elle est située allée de Riottier.

Concernant l'aire Ouest, elle est située rue de la Voie Romaine.

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_ ° \_ ' \_ " Lat. \_ ° \_ ' \_ "

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :**

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " Lat. \_ ° \_ ' \_ "

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " Lat. \_ ° \_ ' \_ "

Communes traversées :

Aire Est Long. 4°44'23"031 Lat. 45°58'37"781

Aire Ouest Long. 4°43'57"851 Lat. 45°58'35"254

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est hors zone ZNIEFF. En revanche il se situe à 1km au Nord de la ZNIEFF "Prairies alluviales de Bourdelan". Le projet n'aura aucun impact sur cette zone protégée.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun monument historique ou site patrimonial remarquable.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est couvert par un plan de prévention des risques naturels. En revanche, les 2 parcelles du projet se situent sur une zone bleue (aléa modéré). Il respectera les prescriptions réglementaires édictées par le PPRN.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 terrains sur la commune de Limas et 8 terrains sur la commune de Villefranche-sur-Saône figurent dans la base de données BASOL. En revanche, les parcelles du projet et celles adjacentes ne présentent aucune pollution des sols.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclus dans un périmètre de protection de captage d'alimentation en eau potable.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site inscrit.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes de Limas et Villefranche-sur-Saône ne sont pas concernées par des sites Natura 2000. Le site du projet se situe à 5km au Sud du site Natura 2000 "Prairies humides et forêts alluviales du Val de Saône aval".
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site classé.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite des terrassements superficiels pour la réalisation de la plateforme des parkings. Il s'insère toutefois à niveau par rapport au terrain naturel, ce qui limite les mouvements de matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'apport de matériaux de type grave naturelle non traitée afin de réaliser la plateforme des parkings.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La diversité floristique du site est faible et ne présente pas d'enjeu de conservation majeur. En revanche, toutes les précautions seront prises, notamment en phase travaux : lutte active contre tout risque de pollution, délimitation stricte des emprises, limitation des impacts par rapport à l'éclairage du site afin de garantir l'absence d'incidences sur les milieux naturels en limite de site. En prévention d'un impact sur la faune, l'abattage des arbres se fera à l'aide d'une pince tronçonneuse. Ces derniers seront stockés pendant 72h sur site, comme le préconise le rapport annexe de l'écologie.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se situe à 5km au Nord. Il n'aura aucune interaction avec ces espaces naturels remarquables.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère sur des parcelles en prairie mais bordé par l'autoroute A6 (propriété de l'État) ou le long de l'allée du Riottier à proximité d'entreprises. Le projet a une volonté de limiter un maximum l'imperméabilisation des sols et limiter l'impact sur l'environnement du site.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Séisme - Zone de sismicité 2 (faible) - Zone bleue PPRN
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les aires de covoiturages permettront d'encourager la diminution du trafic en offrant du stationnement et en réduisant le nombre de voitures en circulation.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le secteur est déjà concerné par le trafic de l'autoroute A6 ainsi que la RD 306. La réalisation des aires ne sera pas de nature à générer de nuisances supplémentaires étant donné les trafics importants déjà présents.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'occasionnera aucune nuisance olfactive spécifique.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est déjà actuellement soumis à l'éclairage public positionné sur les voiries à proximité. Le projet intégrera la limitation de l'éclairage et des moyens techniques permettant d'économiser et d'optimiser l'éclairage du parking pour éviter de nuire un maximum à la biodiversité.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet en tant que tel n'engendre pas de rejet dans l'air, hormis ceux des véhicules qui accéderont aux aires de covoiturages. Des émissions sont d'ores et déjà engendrées par les véhicules qui empruntent l'autoroute A6 et la RD306. Le projet devrait même réduire ces émissions en incitant les usagers à laisser leurs voitures.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets susceptibles d'être produits en phase chantier sont en grande majorité des déchets inertes (gravats, enrobés...) et des déchets banals (déchets de type ménagers). Les déchets issus du chantier seront collectés puis réutilisés ou évacués par des filières adaptées et spécialisées selon leur nature.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site patrimonial remarquable, ni par un périmètre de monument historique. Le site ne fait par ailleurs pas l'objet de prescription d'archéologie préventive. Le maître d'ouvrage et les entreprises chargées d'effectuer les travaux devront se conformer à la législation en matière d'archéologie préventive et de découverte fortuite de vestige archéologique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Il n'y a pas d'autre projet soumis à autorisation sur la commune de Limas à proximité du péage, et qui ait été porté à la connaissance de la CAVBS.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet comprend de nombreuses caractéristiques permettant de réduire les effets négatifs sur l'environnement. La réalisation du parking limite au maximum les mouvements de terres, et le projet futur reprendra approximativement côte pour côte à l'identique du terrain naturel. Les déblais engendrés seront acheminés vers des sites appropriés. Les parkings réalisés utiliseront au maximum des matériaux recyclés, et les matériaux utilisés pour les revêtements de sols seront drainant permettant ainsi l'infiltration des eaux. L'ouverture des aires de covoiturage permettra de limiter les voitures en circulation sur autoroute A6 et les routes adjacentes et engendrer une diminution des gaz à effet de serre. Les aires de covoitages permettront l'intermodalité entre les modes doux (implantation d'équipements de stationnements sécurisés de vélos de type consignes), avec les transports en commun (arrêt à proximité) ou encore le stationnement de véhicules à faibles émissions avec l'installation de bornes IRVE (Infrastructure de Recharges pour Véhicules Électriques). En phase d'exploitation, la luminosité sera abaissée voire éteinte pour ne pas engendrer une perturbation de la faune et la flore.

Les préconisations du rapport annexe de l'écologue permettront de réduire l'impact du projet sur la biodiversité. Le traitement paysager du délaissé sur la partie Ouest et la réalisation notamment d'un nouveau bosquet d'arbres permettront à long terme d'agir en faveur de la biodiversité du site. L'intervention entre le 1er septembre et la mi-octobre prend en compte le cycle biologique des espèces.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet et les mesures prises dans le cadre de la réalisation des aires de covoitages n'engendreront pas d'impacts sur le milieu naturel pendant les travaux et pendant l'exploitation. De plus, le projet d'aires de covoiturage est en cohérence avec les objectifs de la Loi d'Orientation des Mobilités et des aménagements en cours sur la Métropole de Lyon, visant à réduire la circulation et la saturation des axes. Enfin, le projet est également soutenu par le préfet de Région. Ces mesures apparaissent suffisantes et ne nécessitent pas, du point de vue du maître d'ouvrage, la réalisation d'une évaluation environnementale.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Rapport réalisé par un écologue

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

le, 30/03/2022

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus





