



## Forces Motrices du Gelon

Siège social : 9 Place Saint-Jean – 73 110 Valgelon-la-Rochette

Dossier de demande d'examen au cas par cas – Projet solaire - 999 kWc - Neuville sur Ain (01)  
Réponse aux compléments

*> Vous indiquez que le projet "[n'est pas] susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques" (p.8/13). Il conviendra que cette affirmation soit justifiée en caractérisant l'intérêt écologique des milieux naturels occupant la parcelle concernée ainsi que des quelques arbres qui seront a priori supprimés pour implanter le projet, en limite sud-ouest (voir prises de vue n°3, 3 bis et 3 ter : un arbre sénescant est en particulier visible sur cette dernière photo) et au nord-est (voir prises de vue n°6 et 7), en évaluant les effets du projet sur ceux-ci et en prévoyant des mesures d'évitement ou de réduction adaptée (engagement sur le maintien des arbres, par exemple) ;*

Le porteur de projet modifie le plan de masse du projet afin de conserver les quelques arbres présents sur la parcelle (limite sud-ouest, arbre sénescant et l'arbre au nord-est. De ce fait, le projet n'entraînera pas de perturbations, dégradations ou destruction de la biodiversité existante des arbres.

Concernant le milieu naturel de la parcelle, l'enjeu est faible, elle est broyée et fauchée annuellement. L'idée du projet est de prévoir une clôture afin de mettre en place un pâturage ovin avec l'exploitant et propriétaire de la parcelle. Ce pâturage est en faveur de la biodiversité. Il favorise une flore et faune plus variée et enrichi le sol.

De plus, le projet de par sa taille, l'espacement entre les rangées et sa localisation à proximité de l'autoroute nous font dire que les impacts sur le milieu naturel sont faibles.

Enfin nous ajoutons comme mesure dans le CERFA que les travaux ne pourront être réalisés qu'entre la fin de l'été et la fin de l'hiver (période privilégiée : octobre à février). En effet, au printemps, de nombreuses espèces sont plus sensibles au dérangement, et



notamment les oiseaux qui sont alors pour la plupart en période de nidification. Cette période s'étend généralement de mars pour les espèces les plus précoces à juillet pour les espèces les plus tardives. Le calendrier des travaux prévoit d'éviter les périodes les plus sensibles.

*> Vous indiquez qu'"une haie paysagère sera mise en place afin de réduire la visibilité du projet dans l'axe sud-nord vis-à-vis de l'autoroute" (prise de vue n°6) : il conviendra que cette mesure soit reprise dans la partie 6.5 du formulaire (p.11/13) afin de faire l'objet d'un engagement de votre part, qu'elle soit décrite de manière plus détaillée (essences à sélectionner, en particulier) et cartographiée sur le plan de masse du projet, et qu'un photomontage soit réalisé afin de démontrer son efficacité.*

Nous complétons le formulaire sur la haie. Dans le détail, 135m de linéaire de haie seront plantés avec une bande de 2 à 3m de large. Les plants seront labellisés végétaux locaux et seront constituées d'espèces indigènes adaptées. La plantation de la haie pourra s'effectuer en deux temps, au printemps et en automne. Un paillage sera mis en place après plantation.

Nous joignons un photomontage depuis le point de vue n°6 ci-dessous. Nous précisons que l'image provient de *Google Street View* qui correspond à une hauteur d'environ 2m50 (caméra sur le toit de la voiture), ce qui augmente sensiblement la vision du projet. A vue d'homme, l'impact visuel du projet depuis l'autoroute est faible et concerne uniquement une seule direction de celui-ci.

Image réelle :







Photomontage :



Photomontage avec insertion paysagère :

