	<b>Complément d'information concernant le dossier "cas par cas" :</b> Réalisation d'une nouvelle canalisation et renouvellement de 2 conduites existantes/Bons-en-Chablais, Ballaison et Veigy (74) / n°2024-ARA-KKP-5159	
Eau Potable	Rédigé par : Adrien JACQUIER – Responsable Eau Potable	p. 1 sur 2

## COMPLEMENT D'INFORMATION SUITE AU COURRIEL DU 02/05/2024

### Historique

Historique des échanges entre Thonon Agglomération et la DREAL :

- 24/04/2024 : envoi du dossier de demande d'examen au « cas par cas » à la DREAL - n°2024-ARA-KKP-5159 ;
- 02/05/2024 : courriel de la DREAL avec demande de complément d'information ;
- 16/05/2024 : réponses apportées par Thonon Agglomération.

### Le projet comprend-il également la création de réservoirs de stockage ?

Ce projet s'accompagne de la création de 2 réservoirs en remplacement en lieu et place de réservoirs vieillissant et sous-dimensionné.

Les plans d'implantation de ces réservoirs, issus de l'étude de faisabilité, sont présentés en Annexe.

	Volume stocké	Dimensions	Défrichement
Réservoir de Douvaine	4800 m <sup>3</sup>	2 cuves de 2 400 m <sup>3</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diamètre : 22m</li> <li>• Hauteur : 6,4 m</li> </ul>	Environ 10 arbres disséminés sur une superficie d'environ 2000 m <sup>2</sup>
Réservoir Mont Boisy	1000 m <sup>3</sup>	2 cuves de 500 m <sup>3</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diamètre : 12m</li> <li>• Hauteur : 4,5 m</li> </ul>	1 arbre au centre de la parcelle

### Préciser l'origine de l'eau distribuée et les volumes concernés ?


L'origine de l'eau circulant au sein des canalisations concernées par le projet va varier en fonction de la période hydrologique et es décrite dans le tableau ci-dessous :

	Hautes eaux	Basses eaux
<b>Eau de surface</b> ( <i>Lac Léman avec filière de potabilisation</i> )	20 %	70 %
<b>Eau souterraine</b> ( <i>pompage de St-Didier, Pré-Chappuis, captage de la Folle et du Chable</i> )	80 %	30 %

Les volumes journaliser circulant au sein de ces canalisations sont décrits dans le tableau ci-dessous (*volumes issus de l'étude de faisabilité en Annexe volontaire*) :

	Horizon 2040	Horizon 2060
Canalisation Douvaine -> Arales	3 208 m <sup>3</sup> /jour	4 054 m <sup>3</sup> /jour
Canalisation Arales -> Boisy	755 m <sup>3</sup> /jour	998 m <sup>3</sup> /jour
Canalisation Arales -> St-Didier	1 526 m <sup>3</sup> /jour	2 007 m <sup>3</sup> /jour

Ce projet, en limitant les prélèvements d'eau souterraine en période d'étiage, est en cohérence avec les objectifs du SDAGE ainsi que du SAGE de l'Arve (*pour les captages de la Folle et du Chable*).

	<b>Complément d'information concernant le dossier "cas par cas" :</b> Réalisation d'une nouvelle canalisation et renouvellement de 2 conduites existantes/Bons-en-Chablais, Ballaison et Veigy (74) / n°2024-ARA-KKP-5159	
Eau Potable	Rédigé par : Adrien JACQUIER – Responsable Eau Potable	p. 2 sur 2

## Quelles sont les mesures prévues pour réduire les impacts du projet en phase chantier sur les riverains ?

### Nuisances diverses (sonores, vibratoires et olfactives) :

- Travail uniquement en journée en semaine ;
- Limitation des poussières et fumées – travaux à l'aspiratrice quand cela sera nécessaire ;
- Maintien de la propreté des voiries empruntées par les véhicules de chantier avec limitation des déplacements ;
- Valorisation et élimination des déchets de chantier, les mesures seront réalisées en concertation avec les mairies des communes concernées – Thonon Agglomération exerçant également la compétence « gestion des déchets » ;
- Pas de coupure d'eau pour les abonnés.

### Sécurité/accès au chantier :

- Balisage de la zone de fouille, barrières Heras, signalisation - fermeture physique d'accès au chantier pour toute personne extérieure ;
- Circulation alternée sur la zone de travaux ;
- Maintien de l'accès aux habitations ;
- Longueur de la tranchée ouverte limitée à 25 m et refermée à l'avancement ;
- Plan de circulation réalisés en concertation avec les mairies pour réalisation des arrêtés – maintiens des accès aux commerces, services publics, entreprises.

Les mesures décrites ci-dessus permettront de faire en sorte que les travaux soient au maximum transparent pour la population. La principale gêne occasionnée correspondra à la circulation alternée des véhicules lors des travaux sous voirie.

Fait le 16/05/2024