

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

RD1075 - Contournement de Chirens

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Barbier

Prénom Jean-Pierre

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Barbier Jean-Pierre Président du Conseil Départemental

RCS / SIRET

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a	Réalisation d'une nouvelle route de 1,2 km de longueur dans le domaine public routier départemental.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'une route pour dévier le centre de Chirens.

La route sera réalisée principalement en remblais, une petite zone en déblais, elle comportera un pont de 150 m de longueur pour franchir une zone de marais et un pont cadre pour passer sous une voie communale.

Un réseau d'assainissement sera créé en bordure de plate-forme routière. Des protections acoustiques accompagneront l'aménagement routier dans les zones les nécessitant.

4.2 Objectifs du projet

Dévier le centre ville de Chirens afin d'améliorer la sécurité et de fluidifier le trafic sur la RD1075 entre Les Abrets et Voiron.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux comprendront des terrassements, de l'assainissement, des travaux d'ouvrages d'art et des chaussées.

Des bassins de traitement des eaux pluviales seront à réaliser pour traiter les eaux avant rejet dans le milieu naturel.

Des équipements routiers (signalisation, dispositifs de retenue et mur ou merlon anti-bruit).

Des aménagements paysagers avec quelques plantations seront nécessaires pour l'intégration de la nouvelle voie dans son environnement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Nettoyage de la chaussée et des caniveaux.

Entretien des bassins.

Entretien des ouvrages d'art.

Entretien des dispositifs de retenue et des protections acoustiques.

Fauchage des abords de la voirie sur les zones engazonnées.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une procédure d'autorisation environnementale intégrant les volets suivants :

- Étude d'impact (selon la présente demande d'examen au cas par cas)
- Volet loi sur l'eau
- Évaluation des incidences NATURA 2000
- Demande de dérogation à l'interdiction de destruction des espèces et/ou des habitats protégés
- Demande d'autorisation de défrichement

Un dossier de demande de déclaration d'utilité publique comprenant la mise en compatibilité du PLU de Chirens sera également produit.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de barreau routier :	1.200 m
Largeur de barreau routier :	13,5 m
Longueur de viaduc :	225 m
Largeur de viaduc :	10,5 m
Rayon des deux giratoires :	19 m
surface imperméabilisée :	12.000 m ²
Largeur maximale des emprises :	27 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chirens
CP : 38 850
Cadastre : AD - AE

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 05° 33' 32" E Lat. 45° 24' 40" N

Point d'arrivée :

Long. 05° 33' 11" E Lat. 45° 25' 09" N

Communes traversées :

Chirens

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit en partie dans les ZNIEFF suivantes : - ZNIEFF I : n°820000381 "Val d'Ainan" - ZNIEFF II : n° 820032019 "Marais du Val d'Ainan"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Chirens se situe en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PPBE de l'Etat en Isère concerne les actions préventives et curatives des situations de fortes nuisances liées aux infrastructures nationales dont le trafic annuel est supérieur à 8 200 véh/jour (2ème étape), cas de la RD1075. En revanche ce PPBE ne porte que sur les nuisances dues aux transports terrestre gérés par l'Etat, or la RD1075 dépend du Département de l'Isère.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site s'inscrit dans le périmètre délimité des abords d'un monument historique, soit le Prieuré de Notre Dame du Gayet, immeuble classé (IJ5011). Ce périmètre vient en limite de la RD1075 actuelle, à l'extrémité de la zone d'étude.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse la zone humide "L'Ainan amont" (code 38GC0034). Il se situe également à proximité des zones humides "Moulin Defilon" (code 38GC0032) et "RN 75" (code 38GC0031).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Chirens ne possède pas de Plan de Prévention des Risques d'Inondation mais est soumise à un aléa inondation fort (zone marécageuse 16525 - Atlas des zones inondables du Guiers et affluents). La zone d'étude s'inscrit dans les zones inondables.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe en partie dans le périmètre de protection rapprochée du captage du Marais de Chirens (C.A. du pays voironnais - DUP 12/01/1999), et entièrement dans son périmètre de protection éloignée.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité, à 50 m du site Natura 2000 "Marais du Val d'Ainan" (Directive Habitats-Identifiant : FR8201729).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu dans le cadre de cette opération.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le tracé envisagé, une section en déblais de 300 m est prévue entre le chemin de Beaudiné et le carrefour giratoire du Bourg. Des études hydrogéologiques seront réalisées afin d'apprécier les impacts du projet sur la nappe d'eau souterraine et la ressource en eau.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera recherché un équilibre des déblais/remblais sur le site. Le tracé actuel prévoit une rampe en remblais pour accéder au viaduc, ainsi qu'une section en déblais au droit de Beaudiné. Le volume de déblais semble être largement supérieur au volume de remblais. Le projet serait donc excédentaire.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. texte ci-dessus
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone Natura 2000 est à proximité du projet. Le projet traverse également des ZNIEFF et une zone humide, l'enjeu écologique de la zone est donc important. Le projet intercepte également un corridor écologique surfacique référencé au SRCE Rhône Alpes comme "à remettre en bon état". Des inventaires faune et flore sont en cours pour apprécier les enjeux du site.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A partir des inventaires faune/flore menés sur le secteur, il sera apprécié l'incidence du projet sur le site Natura 2000 et sur les habitats communautaires.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur du projet est en ZNIEFF de type I et II, en zone humide et dans un périmètre de protection de captage AEP.. Des mesures seront donc recherchées et mises en place afin d'éviter, réduire et, le cas échéant, compenser les incidences du projet sur ces zones.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise globale du projet sera de 65 000 m ² environ, principalement en zone naturelle et agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrivant en zone Inondable (Aléas Inondation fort -zone marécageuse 16525 - Atlas des zones inondables du Guiers et affluents), l'impact du projet sur cette zone sera analysé au vu des déblais et remblais .
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures seront mises en œuvre au niveau du périmètre de protection du captage AEP afin de s'assurer que le projet n'aura aucune incidence sur la ressource en eau.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'objectif du projet est de modifier le trafic de transit véhicules légers et poids lourds et de le limiter dans la traversée de Chirens.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, à proximité des habitations, des protections acoustiques seront mises en oeuvre, si nécessaire, dans les secteurs les plus sensibles (merlons ou écrans acoustiques).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de nuisances olfactives uniquement lors de la phase chantier avec la mise en oeuvre de revêtements bitumineux. Mais cette nuisance sera ponctuelle et cessera en même temps que le chantier.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Durant la phase travaux, des vibrations seront générées par les engins de chantier, notamment lors de la phase de terrassement et de construction des fondations du viaduc.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement la RD 1075 est éclairée dans l'agglomération de Chirens, le carrefour giratoire sud sera donc éclairé, en revanche la déviation ne fera pas l'objet d'un réseau d'éclairage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet modifiera les rejets de polluants dans l'air. En effet, le trafic sera réorienté vers le nouveau barreau en dehors de l'agglomération. Les rejets de polluants dans l'air seront donc déplacés plus au Nord (en dehors des zones bâties). Ainsi, par rapport à l'état actuel, les populations seront moins impactées par les émissions de polluants atmosphériques.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer une imperméabilisation du secteur au droit de la future déviation. Les eaux de ruissellement seront rejetées aux milieux naturels après traitement.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il s'agit là des effluents de lessivage de la bande imperméabilisée pouvant contenir différents polluants (particules, métaux lourds, hydrocarbures, sels, produits phyto- sanitaires d'entretien, ...).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier engendrera des déchets qui sont collectés et triés avant d'être évacués en décharge vers des lieux agréés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact éventuel sur milieu agricole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La traversée du Marais de Chirens sera effectuée par l'intermédiaire d'un pont de 175 m de long.

Des dispositions seront prises pour ne pas polluer la nappe lors de la réalisation des fondations du pont.

Les eaux pluviales ruisselant sur la plate-forme routière seront récupérées par un dispositif d'assainissement et elles seront rejetées dans le milieu naturel après un traitement dans un bassin de décantation.

Un écran ou un merlon anti-bruit sera mis en oeuvre pour respecter les seuils réglementaires sur les zones concernées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

