



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Franchissement piéton-cycle de l'A41 sur la commune de Crolles

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

SMMAG

Raison sociale

Syndicat Mixte Mobilité Aire Grenobloise

N° SIRET

2 5 3 8 0 0 8 2 5 0 0 0 2 3

Type de société (SA, SCI...)

Etablissement public, syndicat Mixte

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

LAVAL

Prénom(s)

Sylvain

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.) |
|--|---|
| 6.c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km IOTA : 2.1.5.0. 3.3.1.0 | Piste cyclable d'environ 1 km Emprise du projet de 1,2 ha (déclaration) La surface impactée de zone humide est de 0,5 ha. (déclaration) |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste en la réalisation d'une voie à destination des modes actifs sur la commune de Crolles de 5,50 m de large en partie courante et 5,00 en ouvrage, sur un linéaire d'1 km environ.

L'opération comprend

- La requalification de la rue Louis Néel (profil 2X3m pour VL + piste cyclable / piéton de 5,5m de large séparée des VL par une A2)
- L'aménagement de la rampe d'accès à l'ouvrage le long du chemin du « Pré Noir »,
- La réalisation d'un ouvrage d'art pour le franchissement de l'A41. Cet ouvrage devra assurer le franchissement de la chantourne et la digue à proximité tout en garantissant le passage des engins agricoles utilisés par les agriculteurs du secteur.
- une estacade au dessus des terrains agricoles
- Une rampe de descente de l'ouvrage pour venir se raccorder à la Belle Via.

4.2 Objectifs du projet

Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) regroupe la Métropole grenobloise, la Communauté de communes du Grésivaudan, la Communauté d'agglomération du Pays Voironnais et le Département de l'Isère pour organiser les déplacements et répondre aux besoins de toutes les mobilités pour l'ensemble des habitants de l'aire grenobloise. Le SMMAG investit pour l'avenir, notamment dans le Grésivaudan dans le secteur Crolles/Brignoud.

C'est dans ce cadre que le SMMAG souhaite encourager et sécuriser l'usage du vélo et de la marche entre la zone d'activités de Crolles/Bernin et la gare de Brignoud. Cette liaison présente des enjeux importants : pour les déplacements quotidiens domicile-travail, pour les déplacements domicile-études, en lien notamment avec le lycée de Villard-Bonnot, et pour les déplacements de loisirs, en connexion avec la voie verte Belle Via le long de l'Isère. L'objectif du projet d'ouvrage de franchissement de l'A41, objet du présent examen au cas par cas, est de sécuriser les échanges entre les réseaux existants sur Crolles et la Belle Via, desserte de la rive droite longitudinale de l'Isère.

Le périmètre d'étude du présent projet est caractérisé par la rue Louis Néel et la Belle Via.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

En phase travaux, le projet comprend deux étapes :

PHASE 1 : Exécution de l'ouvrage sur l'A41 et des remblais d'accès

Cette phase intègre :

- L'exécution des terrassements grosses masses pour fondations et exécution des appuis de l'ouvrage,
- La réalisation des estacades et la mise en œuvre des remblais d'accès (hauteur maximale des remblais : 4m),
- Le montage de l'aire d'assemblage,
- Le transport et la pose de la charpente,
- La mise en œuvre du tablier,
- Et les travaux d'équipements.

PHASE 2 : Travaux sur la rue Louis Néel et sur Pré Noir

La phase 2 intègre les travaux de requalification de la rue Louis Néel ainsi que du pré noir afin d'établir le raccordement avec la rampe d'accès de l'ouvrage sur l'A41. Elle comporte :

- Les travaux de terrassements,
- Les travaux de chaussée et assainissement,
- Les mobiliers urbains et éclairage public,
- Signalisation.

La hauteur maximale des déblais du projet sera de 7m.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase d'exploitation, les travaux seront uniquement liés à l'entretien des équipements :

L'ouvrage est construit pour une durée de vie de 100 ans.

La gestion de l'ouvrage reviendra au SMMAG.

Une convention sera établie avec AREA pour fixer les conditions techniques, financières et juridiques de l'exécution par le SMMAG des travaux de réalisation de la passerelle et également les modalités de gestion ultérieure de l'ouvrage qui sera assurée par le SMMAG (surveillance, entretien, réparations et toutes interventions ultérieures sur l'ouvrage).

Les principes de domanialité seront fixés avec toutes les parties suite à la réalisation des travaux

L'entretien courant de la passerelle consiste à réaliser au moins une fois par an :

- Le nettoyage du revêtement en résine,
- Le nettoyage et entretien des joints d'extrémité et des évacuations des eaux.
- Le remplacement des équipements d'éclairage doit être réalisé lorsque cela s'avère nécessaire

La remise en peinture de la passerelle et le remplacement des appareils d'appuis en élastomère fretté sont des opérations d'entretien spécialisé à très long terme (au moins 15ans) qui nécessitent une programmation particulière.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet relève des rubriques de la nomenclature IOTA "3.1.1.0." et "3.1.2.0." au titre des articles L.214-1 et suivants le code de l'environnement. Un dossier Loi sur l'eau de type déclaration sera déposé. L'évaluation des incidences du projet sur la thématique eau sera détaillée dans le dossier police de l'eau.

Selon l'article L.341-3 du code forestier, un dossier de défrichement est nécessaire. En effet, les parcelles concernées sont des espaces boisés classés (surface de 580m²). Une mise en compatibilité du PLU s'avère également nécessaire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|--|---------------------|
| Longueur de la piste piéton cycle | 1 km |
| Largeur de la piste piéton cycle | 5m |
| Surface du projet de la piste piéton cycle | 12610m ² |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité : Crolles

Code postal : 3 8 9 2 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques⁽¹⁾

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 5 ° 1 6 , 0 4 " N Lat. : 0 5 ° 5 3 , 1 4 " E

Point de d'arrivée : Long. : 4 5 ° 1 5 , 4 3 " N Lat. : 0 5 ° 5 3 , 3 7 " E

Communes traversées :

Crolles

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Crolles révisé le 26/09/2019 : Ulr, Ar, A1r, Nsr, Nscor

⁽ⁱ⁾ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ZNIEFF de type I : Boisements alluviaux de l'Isère, de Pontcharra à Villard-Bonnot (N°820032102) ZNIEFF de type II : Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble (N°820032104) |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet passe à environ 2km de l'arrêté de protection de biotope Marais de Montford (FR3800198). |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet est localisé à environ 2,2 km du Parc Naturel Régional de la Chartreuse (FR8000004). La réserve naturelle nationale la plus proche est celle du Hauts de Chartreuse (FR3600136) située à 4,6 km au Nord-Ouest. |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le Plan de Prévention du Bruit dans l'environnement (PPBE) de l'Isère (3ème étape) a été approuvé par arrêté préfectoral n° 38-2020-04-10-005 du 10 avril 2020. |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le monument historique le plus proche se situe à 984m du projet : Ancienne Abbaye des Ayes |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Une zone humide de l'inventaire départemental est traversée par le projet : Bois du Compte (38GR0026). |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le périmètre du projet est concerné par le Plan de Prévention des Risques Inondation (PPRI) : PPRI ISERE AMONT et les Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) : PPRN Crolles |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le PPRI Isère Amont a été approuvé le 30/07/2007 Le PPRN de Crolles a été approuvé le 03/12/2008 |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'est pas localisé au droit de sites ou de sols pollués. |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun périmètre de protection de captage d'eau ne se trouve à proximité immédiate du projet. Le plus proche se situe à 4,85km au Nord-Est de projet (Fontfroide Sud). |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun site inscrit ne se trouve à proximité du projet. Le site inscrit le plus proche est celui du Pont de la RN90 sur le torrent Manival situé à 3,6km au Sud-Ouest. |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site Natura 2000 le plus proche est le site ZPS « Hauts de Chartreuse » (FR8201740) localisé à environ 4,6 km au Nord du projet. |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site classé le plus proche est celui du Massif du Saint-Eynard situé à 5km à l'Ouest. |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation. |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Pas de drainages ou de modifications des masses d'eau souterraines. En phase chantier, une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques seront portées quant aux risques de pollution, du fait de la faible profondeur de la nappe alluviale dans ce secteur. |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé. |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé. |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet n'entraînera pas de perturbations profondes des habitats naturels, de la flore ou de la faune car l'itinéraire de la piste piéton/cycle se trouvera principalement au droit de voies actuelles de type voie verte/chemin/route à faible trafic. Ce sont les espaces boisés qui seront le plus impactés. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à environ 4,6 km au Nord du projet. Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce inscrite au FSD du site. |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet impactera 0,05ha d'espace boisé classé ainsi que 3700m ² de parcelle agricole. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La commune de Crolles n'est pas couverte par un PPRT, mais une zone prescrite du PLU de Crolles est située sur la zone de projet : Zone de danger liées à la présence de risques technologiques. Cette zone correspond à une canalisation de gaz. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet est concerné par plusieurs risques naturels, dont le risque inondation. Le risque sismique est modéré sur l'ensemble de la commune. Toutefois, la conception du projet prendra en compte les caractéristiques du projet n'entraîneront pas de modifications des risques naturels et seront en adéquation avec les règlements des PPRN et PPRI concernés. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'aménagement de la piste piéton/cycle permettra le développement des déplacements doux dans le territoire du Grésivaudan. Il engendra une augmentation du nombre de vélos, piétons, rollers, PMR sur ce nouvel itinéraire. Il induira un impact indirect positif sur le trafic routier en promouvant les déplacements doux pour des trajets quotidiens et réduisant ainsi le trafic sur les infrastructures routières du secteur. |
| | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La phase travaux du projet sera vectrice de bruits/nuisances sonores, principalement sur les secteurs où la création de voies en enrobé. Du fait du mode de transport engendré par ce projet (déplacement doux), aucune émergence sonore n'est attendue en |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les cartes de bruit montrent des niveaux sonores importants dans l'aire étude, du fait du trafic sur l'autoroute A41 et la départementale D10. |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Pas d'émissions d'odeurs particulières liées au projet. |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | En phase d'exploitation, le projet n'engendrera aucune vibration. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucune émission lumineuse ne sera engendrée par le projet en phase chantier puisque ce dernier sera réalisée uniquement en période diurne. En phase exploitation, la piste ne sera pas équipée d'éclairage mais un dispositif d'éclairage LED sera intégré dans les |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les seules émissions lumineuses présentes sur l'emprise du projet sont celles de la rue Louis Néel éclairée par des candélabres simples cross positionnés entre les arbres présents sur la rue. Les phares des voitures de l'Autoroute A 41 sont également source d'émissions |
| | | | | |
| Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La phase exploitation n'engendrera pas de rejets atmosphériques. De manière indirecte, le projet sera bénéfique à la limitation des rejets atmosphériques en participant au développement des déplacements doux dans le Grésivaudan. |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La création de voies imperméabilisées entraînera la mise en place d'une gestion des eaux pluviales. Les eaux pluviales seront gérées de manière naturelle par ruissellement vers les espaces verts adjacents. Il n'est pas prévu la mise en place de canalisation. |
| | Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'itinéraire projeté de piste piéton/cycle se trouve en dehors des sites classés/inscrit, des zones de présomption de prescription archéologiques, des sites patrimoniaux remarquables et des abords de monuments historiques. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'entraînera pas une modification profonde de l'usage des sols car l'itinéraire de la véloroute se trouvera principalement au droit de voies actuelles de type voie verte/chemin/route à faible trafic. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2017 et 2023 portant sur des projets situés au sein de la même unité biologique que le projet à l'étude ont été consultés sur le site de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes. Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

- Augmentation des capacités de stockage d'un entrepôt existant de produits chimiques, porté par la société ECTRA (Crolles) : Avis rendu le 05/07/2022
- Extension et l'augmentation d'activité d'un site de fabrication de circuits intégrés par la société STMicroelectronics (Crolles) : Avis rendu le 17/02/2023
- Création d'un itinéraire cyclable entre le pont de la Bâtie et le pont de Tencin en rive droite de l'Isère (Bernin,

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet est présent sur le périmètre du SDAGE Bassin Rhône Méditerranée 2022-2027.

Le projet est présent sur le PGRI du Bassin Rhône Méditerranée.

Le projet n'est concerné par aucun périmètre de SAGE.

La compatibilité du projet avec ces documents de planification sera argumentée dans le cadre du Dossier Loi sur l'Eau.

Le projet n'est pas présent dans le périmètre d'un site Natura 2000, ou d'un zonage réglementaire.

Le projet requiert une mise en compatibilité du PLU selon le code de l'urbanisme (défrichement d'EBC).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

En phase travaux, pour éviter et réduire les effets négatifs notables sur l'environnement (risque de pollution, matières en suspension, etc..) plusieurs mesures d'évitement et de réduction seront mises en place (adaptation du calendrier en fonction des cycles biologiques de toutes espèces, limitation/adaptation des emprises des zones de circulation des engins de chantier, contrôle des espèces exotiques envahissantes, contrôle de la biodiversité avant chantier, protocole d'abattage doux, adaptation de l'éclairage pour limiter les nuisances envers la faune, revégétalisation après travaux, mise en valeur des paysages...). Le tracé de la piste piéton/cycle a été modifié afin d'impacter le moins possible les parcelles agricoles, suite à des échanges avec les agriculteurs.

En phase exploitation, le projet améliorera les conditions de déplacements humains. Il ne génère pas d'effet négatif tant dans le domaine de l'environnement que dans celui de la santé humaine. Le projet apporte des améliorations en termes des biens et des personnes (sécurisation). Pour ces raisons, il n'est pas prévu de mesure d'évitement ou de réduction des impacts.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet améliore la situation sur le plan de la sécurité publique des biens et des personnes.

Au regard du type de projet et des impacts limités qu'il engendre, il ne paraît pas nécessaire à notre sens de réaliser une évaluation environnementale dans le cadre du présent projet.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié . | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Annexe 8 : Note de synthèse environnementale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Annexe 9 : Incidences des projets cumulés Se rapporte à la partie 6.2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Annexe 10 : Pré-diagnostic écologique | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | | <input type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom LAVAL

Prénom SYLVAIN

Qualité du signataire Président

A GRENOBLE

Fait le 20/06/2023

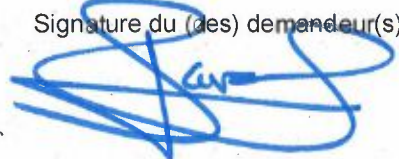
**Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise**

SMMAG

3 rue Malakoff 38000 Grenoble

Tél : 04 59 59 59

Signature du (des) demandeur(s)


Le Président Sylvain LAVAL

