



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## 1 Intitulé du projet

Création d'une luge sur rails 4 saisons sur la station de Manigod (74) au niveau du col de la Croix Fry dans le cadre de la diversification des activités touristiques de la destination.

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

MANIGOD LABELLEMONTAGNE

Raison sociale

Manigod Labellemontagne

N° SIRET

7 5 2 0 4 1 8 3 0 0 0 0 4 9

Type de société (SA, SCI...)

SASU

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

REMY

Jean-Yves



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))                                |
|-----------------------------------|---|
| 44. d)                            | Equipements de loisirs et aménagements associés.  |
| 47. a)                            | Défrichement soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare. |

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'une piste de luge sur rails 4 saisons avec local technique à la station de Manigod près de la route du col de la Croix Fry entre le télésiège "Grand Crêt" et la piste "Bois". Mise en place de passerelles de croisement entre la piste de montée et la piste de descente ou pour surélever le tracé et réduire les surfaces/volumes de terrassements. Défrichement et/ou élagage autour du parcours sur un layon de 4 mètres de large.

Longueur de la piste de montée : 413 m  
Longueur de la piste de descente : 779 m  
Longueur du parcours : 1.192 m  
Dénivelée : 123,15 m  
Pente moyenne montée : 29,8 %  
Pente moyenne descente : 15,8 %  
Nombre de luge total : 36  
Débit maximum avec 2 personnes par luge : 570 personnes / heures

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de répondre aux enjeux du PLU et aux projets figurant dans les Orientations d'Aménagement et de Programmation de la commune de Manigod.

Le projet permettra de compléter le programme de diversification de l'offre et d'aménagement 4 saisons avec un autre bâtiment multi-accueil sous maîtrise d'ouvrage de la Mairie.

La luge sur rail s'inscrit aussi dans le but de :

- Affirmer et renforcer l'incontestable vocation touristique du site par la diversification de ses activités et étoffer l'offre de loisirs en dehors des activités ski et randonnée
- Développer l'offre d'activités ludiques quatre saisons
- Fidéliser la clientèle et amplifier l'attractivité hivernale et estivale du site
- Réaliser un aménagement de qualité environnementale et paysagère

Cette nouvelle offre touristique sera praticable sur l'ensemble de l'année et pour tous les publics en période pluvieuse ou hivernale avec de la neige et/ou le givre.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Construction de la luge sur rails avec locaux techniques dans l'emprise du domaine existant et exploité à ce jour.

Les rails qui composent la piste sont fixés sur des supports métalliques crayonnés (piquets métalliques) dans le sol (sans béton), les passerelles également sauf en cas de grande portée, celles-ci pourront être fondées sur des fondations béton armé enterrées.

Le parcours de la piste nécessite peu de terrassement car le tracé s'adapte au terrain naturel grâce à des supports réglables (pieds).

Un reprofilage de la piste "Bois" et un déblai/remblai sera nécessaire en gare aval pour intégrer le local technique et créer une plateforme d'accès à l'activité afin de gérer les différents flux (randonneurs, skieurs, piétons, ...)

La plateforme permettra le cheminement des piétons, adapté pour les PMR et les poussettes des jeunes enfants.

Les gares techniques d'extrémités du remonte luge sont en béton armé entièrement enterrées pour la gare aval permettant une meilleure intégration et partiellement pour la gare amont mais incorporée dans le terrain naturel existant.

Le local technique (poste de conduite et stockage des luges hors exploitation) et l'embarquement/débarquement sera réalisé au bord de la fin de piste de ski actuelle, côté amont.

Le bâtiment projeté sera intégré au mieux dans son environnement et reprendra l'architecture et les matériaux avoisinants.

Les parkings au niveau du col de la Croix Fry sont en cours de restructuration complète sous maîtrise d'ouvrage communale.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Exploitation de la luge sur rails 4 saisons dans l'espace de la station.

Capacité d'accueil maximum avec 2 personnes par luge : 570 personnes / heure.

Le démantèlement du tracé de la piste nécessite le simple retrait du rail et des crayons. Il n'y a donc aucun impact résiduel sur le tracé lors de son démontage. En cas de démontage complet de la luge, subsisterait uniquement le bâtiment technique de la gare aval (départ) qui pourrait facilement être démoli et démantelé car à proximité immédiate de la route.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'Aménager (PA) pour la construction de la luge et aménagement et qui inclura une demande de Permis de construire (PC) pour le local technique au départ du parcours.



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs              |
|--------------------------------------|----------------------|
| Longueur du parcours :               | 1.192 m              |
| Dénivelée :                          | 123,15 m             |
| Terrassement :                       | 2.660 m <sup>2</sup> |
| Défrichement :                       | 5.898 m <sup>2</sup> |

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :  Col de la Croix Fry

Localité :  MANIGOD

Code postal :  7  4  2  3  0 BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :  4  5 °  5  2 ,  4  0 " N Lat. :  0  6 °  2  4 ,  2  9 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU\_ MANIGOD  
Zonage concerné : N et Nh

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d’implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La partie aval du projet se situe dans la ZNIEFF de type II "Ensemble des zones humides de Beauregard à la Croix-Fry". |
| En zone de montagne ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Col de la Croix Fry (altitude : 1477m)   |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |



| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Une reconnaissance des zones humides par critères pédologiques a été fait par le bureau Cultur'Alpes (voir Annexe) sur toute la surface du projet.<br>La zone humide répertoriée sur le périmètre a été soigneusement évitée. Elle sera mise en défens pendant les travaux. |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | PPRN approuvé le 11 mars 2019   |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |   |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans une zone de répartition des eaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans un site inscrit ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |



| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui                                 | Non                                 | Lequel et à quelle distance ?                       |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| D'un site Natura 2000 ?                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Site du "Plateau de Beauregard" à 430 m (FR8212029) |
| D'un site classé ?                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |  | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel  |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | L'excédent de 2.300 m3 sera réutilisé pour maintenir la continuité de l'itinéraire piéton Croix-Fry/Merdassier et de la piste "Bois" à proximité immédiate de la gare aval. |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |



| Incidences potentielles |   | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel   |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources              | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| Milieu naturel          | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Toute la biodiversité existante a été répertoriée par le bureau environnemental KARUM. Le projet prend soin d'éviter tout impact négatif.<br><br>La zone du projet se situe également dans l'emprise du domaine skiable. |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Les études existantes ont permis de cartographier précisément les habitats et espèces susceptibles d'être impactés. Le parcours a été étudié pour éviter toute interaction avec ceci.                                    |
|                         | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Défrichement pour le passage de la piste de montée et la piste de descente de la luge sur rails (0,6 ha).  |
| Risques                 | Est-il concerné par des risques technologiques ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des risques naturels ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des risques sanitaires ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des risques sanitaires ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |



| Incidences potentielles |  | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel  |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Nuisances               | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Déplacements d'engins en phase chantier sur les pistes existantes.<br>En exploitation, déplacement des luges sur le parcours des rails strictement (montée et descente) |
|                         | Est-il source de bruit ?                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il concerné par des nuisances sonores ?    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Engendre-t-il des odeurs ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Engendre-t-il des vibrations ?                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il concerné par des vibrations ?           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         |  |                                     |                                     |   |
| Émissions               | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Engendre-t-il des rejets liquides ?            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Si oui, dans quel milieu ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |



| Incidences potentielles            |   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Émissions                          | Engendre-t-il des effluents ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                    | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                                    | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Tous les enjeux, tant administratif, paysager ou environnemental ont bien été identifiés et classés suivant leur niveau d'enjeu, au préalable de cette demande.

Le tracé de la luge a été modifié et adapté pour prendre en considération les intérêts environnementaux suite à la note d'incidence sur la biodiversité ref. 2019028 réalisée par le bureau d'études Karum (voir pièces annexes du dossier).

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Dans l'objectif de la séquence Eviter-Réduire-Compenser les opérations suivantes seront réalisées (voir détails dans la note d'incidence) :

- Des mesures d'évitement ont été appliquées pour prendre en compte les enjeux majeurs.
- La zone humide ainsi que la flore protégée, à proximité du projet, seront repérées et mises en défens durant toute la durée des travaux pour assurer une réelle protection.
- Les terrassements seront ré-engazonnés avec des graines d'espèces locales afin d'éviter l'érosion des sols et donner rapidement un meilleur aspect paysager aux terrassements.
- Les crêtes des talus seront arrondis afin d'éviter les cassures "nettes" dans le paysage.
- Les terrassements seront limités aux stricts besoins pour la piste de montée, la piste de descente s'adaptant sur le terrain naturel grâce à des platines métalliques posées au sol (après décapage du couvert végétal) et fixées par des piques métalliques (crayons).
- Un soin particulier sera apporté pour son intégration paysagère dans le site lors de la coupe des arbres pour limiter l'effet rectiligne de la piste de montée, et agrémenter la piste de descente.
- Pour éviter l'aspect brillant des rails, les portions les plus visibles seront traitées avec de la peinture mat.
- La circulation des engins durant la phase des travaux se fera par le biais des chemins existants uniquement.
- Aucun stockage d'hydrocarbure sur site, le ravitaillement des engins se fera au niveau des parkings (en aval).



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La zone du projet a déjà fait l'objet d'un état actuel de l'environnement par les bureaux KARUM et Cultur'Alpes (voir annexes) qui nous a été transmis dans l'objectif de la séquence Eviter-Réduire-Compenser pour nous permettre de limiter l'impact du projet.

Un tableau sur les incidences et mesures démontre un niveau d'incidence résiduel du projet de luge, faible à nul.

Le projet vise à pérenniser et diversifier l'offre de la station de Manigod. Le projet se situe sur un passage touristique important et vient en complément d'une activité déjà existante sur le site. Elle est d'ailleurs située à l'intérieur du périmètre d'exploitation actuel des pistes de ski alpin.

Le défrichement est limité à un layon de 4 m de large, le long du parcours de la luge.

Nous estimons que ce projet ne nécessite pas une évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |   |                                     |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.  | <input type="checkbox"/>            |
| 3     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/>            |
| 7     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.   | <input checked="" type="checkbox"/> |



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet |  |                                     |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1     | - MTC : DT 22056.13-A Note environnement   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | - KARUM : Note d'incidence sur la biodiversité réf. 2019028                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3     | - CULTUR'ALPES : Étude "zone humide" sur les critères pédologiques - Col de la Croix Fry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4     |  | <input type="checkbox"/>            |
| 5     |  | <input type="checkbox"/>            |

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom REMY

Prénom Jean-Yves

Qualité du signataire Président

À Manigod

Fait le 1 7 / 0 3 / 2 0 2 3

MANIGOD LABELLEMONTAGNE  
SAS au capital de 1 000 000 €  
Parc Alpespace - 114 Voie Albert Einstein - FRANCIN  
73800 PORTE-DE-SAVOIE  
RCS Chambéry 752 041 830 - APE 4939 C  
Tél. 04 79 84 36 99

Signature du (des) demandeur(s)



