



Maître d'Ouvrage : MAIRIE D'ABONDANCE  
CHEF-LIEU  
74360 ABONDANCE  
Tel : 04.50.73.00.16

# **TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UN CHEMIN CYCLO-PIETONNIER AUTOUR DU LAC DES PLAGNES**

**P.R.O**

AFF: 16/084

## **NOTICE TECHNIQUE**



Maître d'œuvre :

**Cabinet GILLET TOPO & RESEAUX**  
253, ZAC LA CRETO  
74500 SAINT PAUL EN CHABLAIS  
Tel : 04.50.73.43.27 - Fax : 04.50.73.39.64  
[Web: www.gillet-topographie.com](http://www.gillet-topographie.com)

## **SOMMAIRE**

<b><u>1</u></b>	<b><u>SITUATION –ACCES</u></b>	<b><u>3</u></b>
1.1	SITUATION GEOGRAPHIQUE	3
<b><u>2</u></b>	<b><u>RAISONS DU CHOIX DU PROJET</u></b>	<b><u>4</u></b>
2.1	CONTEXTE GENERAL	4
2.2	DESCRIPTIF DU PROJET	5
<b><u>3</u></b>	<b><u>MESURES COMPENSATOIRES</u></b>	<b><u>6</u></b>
3.1	4.1) MESURES LORS DE LA REALISATION DES TRAVAUX	6
3.2	MESURES POUR LA REMIS EN ETAT DU SITE	6
3.3	COUT DES MESURES COMPENSATOIRES	7
<b><u>4</u></b>	<b><u>PLANNING ET COUT DES TRAVAUX</u></b>	<b><u>8</u></b>
4.1	PLANNING DE REALISATION	8
4.2	COUT DES TRAVAUX	8

# 1 SITUATION –ACCES

## 1.1 Situation géographique

La commune d'ABONDANCE est située au Nord Est du département de la HAUTE-SAVOIE, dans le massif du CHABLAIS, au cœur de la Vallée d'ABONDANCE. Sa superficie est de 3129 ha.

Le chef-lieu occupe le fond de vallée à une altitude moyenne de 1000 m, le point culminant de la commune se situe à 2433 m au MONT de GRANGE.

Abondance est une commune touristique 4 saisons qui offre :

- La pratique du ski nordique et alpin en saison hivernale
- La pratique de la randonnée pédestre, cycliste, VTT, accrobranche, parapente, pétanque, tennis, Tir à l'arc, Via Ferrata, escalade, pêche durant les 3 autres saisons.

Le village d'Abondance offre également une riche culture locale et patrimoniale avec notamment :

- L'abbaye d'Abondance fondée en 1108
- Le cloître gothique du XIV siècle
- Le musée d'art Religieux
- La maison du val d'ABONDANCE qui retrace les richesses historiques, pastorales et fromagère de la Vallée d'ABONDANCE

Les accès à la station se font :

- Du côté français par la RD22 qui est issue de la RD902 relayant THONON et MORZINE et de la RD32 en provenance d'EVIAN LES BAINS. La Rd 22 dessert toute la vallée de la DRANSE d'ABONDANCE (CHEVENOZ, VACHERESSE, BONNEVAUX, ABONDANCE, LA CHAPELLE d'ABONDANCE et CHATEL). La station est à environ 60 km du réseau autoroutier.
- Du côté suisse par la N113 qui est issue de la Vallée du RHONE (entre MARTIGNY et MONTREUX), et accède à ABONDANCE en remontant le val d'ILLIEZ puis le col du PAS DE MORGINS (1370 m). ABONDANCE se trouve à une Quarantaine de Km de l'autoroute LAUSANNE-AIGLE.
- La station se trouve à 60 KM de l'aéroport International de GENEVE (Suisse), 30 KM de la Gare SNCF de THONON les BAINS et 40 Km de la gare CFF d'AIGLE. Des services de Navettes réguliers sont mis en place depuis ces gares.
- La station d'ABONDANCE se trouve également au centre de l'ARC ALPIN puisqu'elle est frontalière avec la SUISSE, à 1h30 de la frontière ITALIENNE et à 5 h00 du TYROL Autrichien qui sont reconnu comme les endroits majeurs du ski en EUROPE.

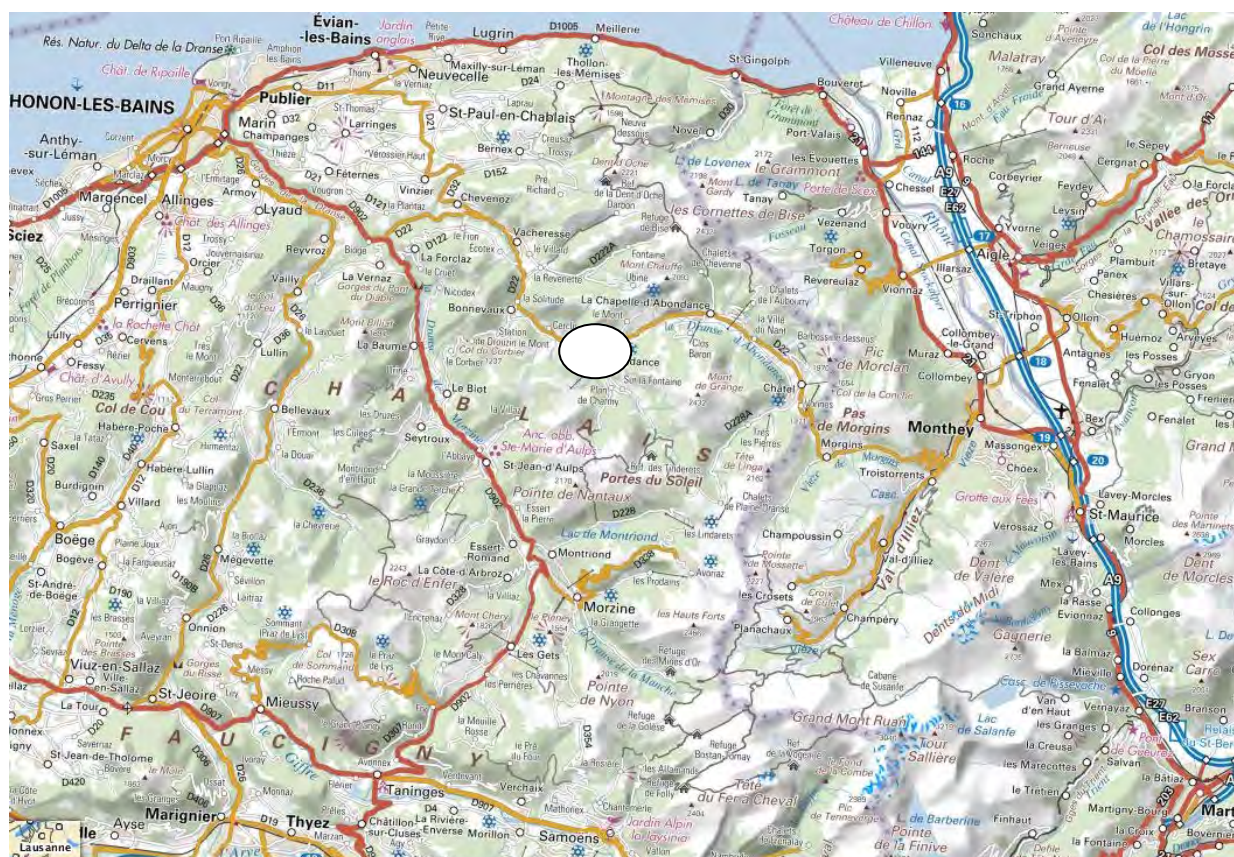


Figure 1 / PLAN DE SITUATION

## 2 RAISONS DU CHOIX DU PROJET

### 2.1 Contexte Général

La commune d'Abondance envisage d'aménager un chemin cyclo-piéton au bord du lac des « PLAGNES » et réaménager les parkings attenants.

Le secteur du lac des « PLAGNES » est un secteur touristique très fréquenté sur la commune d'ABONDANCE. Il est le point de départ de nombreuses randonnées vers le refuge et sommet de la commune. La pêche est également pratiquée sur ce lac en été et il fait office de patinoire en hiver et dispose d'une boucle de 5 km de piste nordique. En période estivale, on compte en moyenne 400 visiteurs/jours avec des pointes à 650 personnes jours en période fortes affluences.

A ce jour, le tour du lac est possible, mais il se fait par un sentier piéton escarpé côté SUD, avec de nombreuses parties humides et glissantes pour les piétons.

La volonté de la mairie est de revaloriser ce site très fréquenté et le rendre accessible à tout public (piéton, vélo et personne à mobilité réduite) avec :

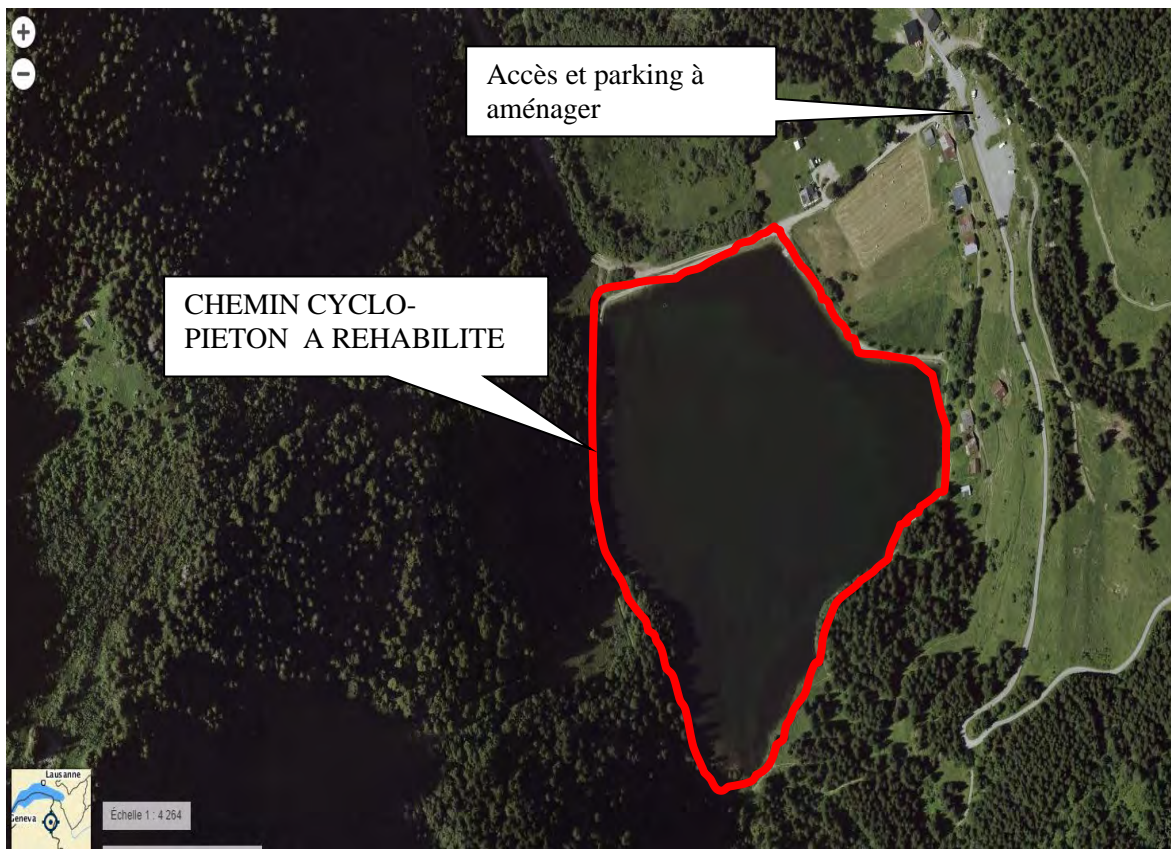
- L' aménagement un chemin cyclo piétonnier autour du lac
- L'aménagement des abords et l'agrandissement des parkings extérieurs au lac.



## 2.2 Descriptif du projet

Le présent projet présenté par la mairie d'Abondance consiste principalement à :

- Réhabilitation du sentier piéton existant autour du lac en l'aménageant avec une largeur variable de 2 m à 2.50 m avec une bande circulaire en grave 0/16 de 2.00 m de largeur sur une longueur de 1.325 km.
- Compte-tenu de la topographie du site, la pente en long sera comprise entre 1 et 8 % maximum sur des tronçons < à 50 m afin de le rendre accessible à tout public, en particulier aux familles (enfants, personne à mobilité réduite...) et permettre également l'accès aux véhicules de secours et d'entretien sur le site.
- Ce cheminement pourra également être matérialisé en hiver pour la randonnée en raquette.
- Des zones de repos, de pêches et points de vue avec des bancs, table de pique-niques seront aménagés sur le cheminement.
- Le site sera interdit à tous véhicules à moteur et fermé (barrière en entrée).
- Le parking extérieur qui dessert le lac et les chemins de randonnées sera également agrandi et la couche de surface sera aménager. Des toilettes sèches seront installées sur ce parking.



A noter que l'orientation de l'aménagement permet d'envisager une insertion avec un impact très réduit (utilisation des déblais en remblais, bonne exposition d'enneigement, chemin existant...)

Les travaux seront organisés de façon à récupérer de façon optimale la terre végétale du site. Cette dernière sera stockée en cordon dans l'emprise du chantier, puis remise en place après broyage de la surface de la plate-forme. Un amendement est également prévu avec du composte avant engazonnement définitif du site à l'hydroseeder avec mélange adaptée à l'altitude du site.

A l'issue des travaux, l'emprise du chantier sera entièrement revégétalisé avec des essences adaptées. Le terrain fera l'objet d'un concassage des matériaux pour offrir un substratum favorable à une bonne reprise de la végétation.

### 3 MESURES COMPENSATOIRES

Ces mesures doivent permettre au projet de s'insérer dans son environnement. Une étude environnementale a été réalisée par le bureau ALPES EAUX CLAIRES pour GTR et est jointe en complément du présent dossier.

#### 3.1 4.1) Mesures lors de la réalisation des travaux

Un certain nombre de précautions devront être prises pour limiter les impacts sur le milieu naturel et le paysage, au cours de la période de travaux :

- piquetage de l'emprise des travaux au strict nécessaire afin de limiter les surfaces remaniées ou terrassées ;
- stockage de la terre végétale des zones remaniées afin de reconstituer un support fertile permettant une réimplantation de la végétation ;
- circulation des engins limitée aux pistes d'accès existantes et aux emprises de chantier ;
- durée du chantier la plus brève possible ;
- utilisation de matériel homologué au niveau sonore notamment.
- coupe des bois les plus anciens sur la zone pour favoriser le renouvellement.

D'autre part, la nature perméable des sols demandera une attention particulière pour éviter tout risque de pollution accidentelle sur le site pendant les travaux : pas de stockage d'hydrocarbures sur le site ou mise à disposition de conteneurs pour collecter les produits polluants, plates-formes étanches de stockage et d'entretien des engins de chantier.

#### 3.2 Mesures pour la remis en état du Site

Elles concernent :

- le régalaie des aires décapées et remaniées à l'aide de la terre végétale stockée pour favoriser la revégétalisation et retrouver une composition floristique proche de l'état initial. Il sera nécessaire d'assurer un suivi des secteurs ré-engazonnés ;
- Reprise de la piste forestière avec un broyage fin de graviers pour permettre aux véhicules une circulation aisée.
- le ré-engazonnement immédiat des sols nus avec des mélanges de semences adaptées à l'altitude et au climat de montagne ; ce dernier sera effectué par projection de façon à favoriser la prise rapide des graines dans les talus.
- reconstruction des fossés et renvois d'eau à l'identique de l'existant et renforcement des berges via plantations et végétalisation adaptée

- l'évacuation régulière des matériaux en excès (réutilisation ou évacuation en décharge de produits inertes) et le nettoyage complet du site à l'issue des travaux.
- l'entretien des fossés et des renvois d'eau pour favoriser l'ancrage des graines) et éviter les risques de « ravinement ».
- A long terme, le modelage du terrain permet également de réduire de façon conséquente la production de neige artificielle et donc de participer à l'économie et au partage de l'eau naturelle. Les supports étant linéarisés et engazonnés, les volumes nécessaires pour couvrir la piste sont donc réduits de 15 à 20 %. L'utilisation du Guidage sur les engins de damage participe également aux économies de production, l'épaisseur de neige étant désormais connue, il n'est pas nécessaire d'en produire si les besoins ont été réalisés.



### 3.3 Coût des mesures compensatoires

Hormis les précautions prises pendant les travaux, les mesures compensatoires seront essentiellement liées au traitement des surfaces terrassées, notamment leur ré-engazonnement et aux aménagements des berges.

Cette mesure d'accompagnement au regard de l'environnement est d'ores et déjà intégrée au coût global des travaux de réfection.

Sur la base de 2 E HT/m<sup>2</sup>, le coût de cette mesure compensatoire est évaluée à environ 10 000 Euros HT pour une surface totale remaniée d'environ 5000 m<sup>2</sup>

## 4 PLANNING ET COUT DES TRAVAUX

### 4.1 Planning de Réalisation

La commune d'Abondance mettra tout en œuvre pour que les travaux et terrassement démarrent au printemps 2022

### 4.2 Coût des travaux

Le montant global des travaux sont présentés ci – après et détaillés dans un chiffrage détaillé joint en annexe :

MAIRIE D'ABONDANCE		LOT 1
AMENAGEMENT SENTIER CYCLO-PIETON BORD DU LAC : PROGRAMME 2020		LAC DES PLAGNES
Réf.	Désignation	TOTAL
	<b>RECAPITULATIF DES TRAVAUX DU LOT 1 :</b>	
	<b>SECTEUR Du LAC DES PLAGNES</b>	
	<b>1 - TRAVAUX PRELIMINAIRES A L'ENSEMBLE DU CHANTIER</b>	<b>19 425,00 €</b>
	<b>2 - AMENAGEMENTS TOUR DU LAC</b>	<b>625 524,00 €</b>
	<b>3 - AMENAGEMENTS DES PARKING + ACCES</b>	<b>258 331,00 €</b>
	<b>3 - IMPREVUS: 3%</b>	<b>18 765,72 €</b>
	<b>8 - MAITRISE D'ŒUVRE</b>	<b>50 251,49 €</b>
	<b>TOTAL HT CHEMIN CYCLO BASE</b>	<b>972 297,21 €</b>
	<b>TVA : 20 %</b>	
	<b>TOTAL TTC CHEMIN CYCLO BASE</b>	<b>1 166 756,65 €</b>

Les représentants de la mairie d'Abondance et le CABINET GTR restent à votre disposition pour tous renseignements ou complément d'information à l'égard de ce projet.

M. GILLET  
 Responsable d'Affaires.



**PHOTOS DE L EXISTANT ACCES ET TOUR DU LAC D'EST EN OUEST :**

























