

	Limite de zone
OA	Secteur concerné par des Orientations d'Aménagement et de Programmation
pi	Périmètre immédiat de protection de captage
pr	Périmètre rapproché de protection de captage
pe	Périmètre éloigné de protection de captage

Ua	Zone agglomérée dense
Ub	Zone bâtie de densité moyenne
Uc	Zone bâtie de faible densité
Ue	Zone d'équipements publics
Ui	Zone d'activités artisanales
Uia	Zone liée à d'anciennes activités d'enfouissement
Uic	Zone liée à l'activité de carrière
Uz Uzc	Zone aéroportuaire concernée par des Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)

A	Zone agricole
An	Zone agricole à enjeux naturel et paysager
Az	Zone agricole (secteur compris dans la Zone d'Aménagement Différée de la plateforme aéroportuaire)

N	Zone naturelle protégée
Ne	Zone naturelle présentant un enjeu paysager
Ni	Zone naturelle bâtie (gestion de l'activité existante)

AU	Zone d'urbanisation future
AUa	Zone à aménager
AUb	à vocation principale d'habitat
AUc	
AUe	Zone à aménager à vocation d'équipements publics
AUZ	Zone à aménager pour le développement
AUza	aéroportuaire concernée par des Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)

- Canalisations DN100 et DN50
- == SUP 1 : 10 mètres / SUP 2 et 3 : 5 mètres
- Alimentation Colombar Saignieu DP
- == SUP 1 : 25 mètres / SUP 2 et 3 : 5 mètres
- Est Lyonnais
- == SUP 1 : 390 mètres / SUP 2 et 3 : 5 mètres
- Installation annexe Colombar Saignieu D
- == SUP 1 : 35 mètres / SUP 2 et 3 : 6 mètres
- Aéroport
- == SUP 1 : 20 mètres / SUP 2 et 3 : 5 mètres

Pipeline Fos-Langres / exploitation TRAPIL

—— Canalisations

—— SUP 1 : 200 mètres / SUP 2 : 15 mètres / SUP 3 : 10 mètres

— Canalisations PL1 et PL2
 == SUP 1 : 155 mètres / SUP 2 : 15 mètres / SUP 3 : 10 mètres

— Canalisation

== SUP 1 : 390 mètres / SUP 2 : 55 mètres / SUP 3 : 45 mètres

— Canalisation
 == SUP 1 : 80 mètres / SUP 2 : 15 mètres / SUP 3 : 5 mètres

 Zone de dangers Z1 - Z2



Plan Local d'Urbanisme

Modification n° 2

Commune de
COLOMBIER-SAUGNIEU

Risques technologiques uniquement
Echelle : 1/10.000ème

Projet de modification n° 2 du PLU
en date du 31 janvier 2022.

