

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une vélo-route voie verte sur la Via Rhôna au Sud de Lyon, entre Pierre-Bénite et Givors

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

REGION Auvergne Rhône-Alpes

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Bernard FIGUET Directeur général délégué

RCS / SIRET

2 0 0 0 5 3 7 6 7 0 0 0 1 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Infrastructures de transport 6. Infrastructures routières c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km 41. Aires de stationnement a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Le projet consiste à aménager une véloroute voie verte d'une longueur d'environ 17,5km Le projet comprend l'aménagement d'une aire de stationnement de 60 places à Pierre-Bénite et l'extension d'un parking existant de 45 places à 60 places à Vernaison

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend l'aménagement d'une véloroute voie verte sur l'itinéraire Via Rhôna entre Pierre Bénite et Givors dans le département du Rhône, en rive droite du Rhône. La longueur de l'aménagement est de 17,5km. Il réutilise essentiellement des chemins ou des chaussées existants.

Il comprend également l'aménagement de 3 aires d'accueil à Pierre-Bénite, Vernaison et Givors.

Les communes traversées par le projet sont du Nord au Sud : Pierre-Bénite, Irigny, Vernaison, Grigny et Givors.

La réalisation du projet est prévue en deux phases :

- Une première phase qui correspond à l'aménagement de sections urbaines du projet, en dehors de toutes zones naturelles sensibles (zones humides, zones naturelles) et donc sans impact sur ces milieux.
- Une seconde phase qui correspond à l'aménagement des sections naturelles du projet, et qui nécessitera l'obtention d'autorisations environnementales avant tout démarrage des travaux.

4.2 Objectifs du projet

Le projet propose de répondre aux objectifs suivants :

- **RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE** via le tourisme à vélo : La Région Auvergne-Rhône-Alpes s'engage en faveur du tourisme à vélo, dont l'essor contribue à véhiculer une image dynamique et responsable de son territoire, fortifie son identité et son attractivité internationale. Pour cela, elle peut s'appuyer sur une palette de paysages variés et uniques, existants et sur de nombreux points d'intérêt susceptibles de participer à des thématiques de découverte : le Rhône et ses abords, l'histoire industrielle de cette section, le patrimoine bâti et architectural, les parcs et jardins remarquables, le patrimoine ferroviaire à Givors, la vigne et l'arboriculture.
- **FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE** : Le tourisme à vélo génère des retombées économiques et des emplois si le territoire offre des services tels qu'hébergement, restauration, location et réparation de vélos. En soutenant le développement de Véloroutes, la Région a pour ambition de générer des dynamiques économiques, notamment des créations d'emplois dans les activités de loisirs.
- **DÉVELOPPER LES MOBILITÉS ACTIVES** : Le développement du vélo en tant que mode fonctionnel de déplacement contribue à l'essor des mobilités propres, comme le préconise l'article 40 de la Loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV). La politique générale menée depuis une vingtaine d'années priorise notamment le report modal vers les modes de transports les moins émissifs en polluants et gaz à effet de serre, comme la marche et l'usage du vélo. Elle répond au double enjeu de fournir une alternative aux véhicules motorisés (apaisement de la circulation) et d'agir en faveur de la santé publique.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste principalement en l'aménagement de la ViaRhôna entre l'échangeur de l'A450 à Pierre-Bénite jusqu'au raccordement de la véloroute à la voie verte à Loire-sur-Rhône.

Le projet comprend :

- l'aménagement d'une bande roulante (largeur 3m, réduite dans les secteurs contraints) et des espaces et voiries connexes et traversées, selon la configuration en voie verte ou partagée, sur aménagements cyclables existants, voiries existantes et accotement, zone 30, chemins carrossables ou piétonnier, zone naturelle.
- l'aménagement d'aires d'accès, de repos et de service, en lien avec l'existant, comprenant le stationnement, la mise à disposition de service aux usagers, les équipements et le mobilier.
- le traitement paysager du linéaire, des haltes et des aires de repos, l'ombrage régulier du linéaire,
- la mise en place de la signalisation de police et la signalisation directionnelle, conformément aux dispositions réglementaires en vigueur,
- la mise en place d'une signalétique touristique et de RIS (relais information services) conformément au schéma de signalisation ViaRhôna et aux pratiques dans la métropole de Lyon,
- l'installation de compteurs, permettant la transmission et le traitement à distance des données d'évaluation de fréquentation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Au quotidien, la voie verte Via Rhôna accueillera des usagers locaux et des touristes à vélo, à pied, etc. La fréquentation touristique sera essentiellement observée aux mois les plus favorables (avril à octobre) mais l'utilisation de la voie verte sera effective toute l'année pour les déplacements quotidiens car elle complète le maillage local.

Les ouvrages en site propre seront interdits aux véhicules à moteur sauf pour les ayants droits. Les usagers devront cohabiter en sécurité avec les véhicules de la CNR, du SMIRIL et de SNCF réseau sur les emprises concernées.

L'exploitation de l'ouvrage sera assurée par la Métropole de Lyon.

Sur les emprises du SMIRIL, les travaux d'entretien courants seront pris en charge par le syndicat, dans le respect de l'environnement.

L'itinéraire de 17,5 km se compose à 85% de voie verte, 4% de piste ou de bande cyclable, 5% de voie partagée et 6% de pistes cyclables existantes.

Le projet comprend 3 aires d'accueil avec une aire de 60 places de stationnement à créer à Pierre Bénite, une aire d'accueil à Vernaison qui s'appuie sur le parking existant, augmenté de 15 places et l'aire d'accueil de Givors qui s'appuie sur le parking existant. Les places de stationnement sont constituées de pavés enherbés.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une procédure de déclaration d'utilité publique pour acquérir les terrains sous l'emprise du projet.
Le projet est soumis à la procédure de mise en compatibilité des documents d'urbanisme de Pierre Bénite (pour autoriser l'aménagement de l'aire d'accueil), d'Irigny et de Vernaison pour le déclassement d'espaces boisés classés.

Le projet sera soumis à autorisation environnementale qui comprendra une autorisation au titre de la loi sur l'eau et une demande de dérogation à l'interdiction de porter atteinte à des espèces protégées et à leurs habitats.

Le projet est soumis à permis d'aménager pour la création d'un parking de stationnement de 60 places à l'aire d'accueil de Pierre-Bénite

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du projet	17,43 km
Largeur de la voie	3 m avec des réductions à 2m et 2,5m au droit des secteurs contraints
Passerelle mode doux	32 mètres
Aire de stationnement à Pierre Bénite (60 places)	3000m ²
Extension du parking de Vernaison de 45 à 60 places	1000m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 ° 5 0 ' 1 2 " 79E Lat. 4 5 ° 4 1 ' 4 5 " 9 1N

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 4 7 ' 3 2 " 27E Lat. 4 5 ° 3 4 ' 2 0 " 1N

Communes traversées :

Pierre Bénite
Irigny
Vernaison
Grigny
Givors

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8,90 km concernés par la ZNIEFF de type I Vieux Rhône entre Pierre Bénite et Grigny 13,76 km concernés par la ZNIEFF de type II Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,87 km concernés par l'Arrêté préfectoral de protection de biotope de l'Île de la Table Ronde
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'État dans le Rhône a été approuvé le 9 juillet 2020. La métropole de Lyon a délibéré le 23 mai 2011 sur un plan environnement sonore.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet interférant avec le périmètre de protection du château de la Damette (monument historique classé) sur Irigny, celui d'une croix de chemin classée sur Irigny, celui de la maison Bagatelle et de son jardin (monuments historiques inscrits) sur Irigny.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet interférant avec des zones humides recensées au niveau départemental et de la métropole. Des investigations spécifiques de terrain ont été réalisées et ont conduit à confirmer la présence de zones humides, en particulier au droit de la zone naturelle gérée par le SMIRIL : 4,81 km concernés.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRT Vallée de la chimie, approuvé le 19 octobre 2016</p> <p>PPRT TACS, approuvé le 24 octobre 2013</p> <p>PPRI Garon, approuvé le 11 juin 2015</p> <p>PPRI Rhône aval rive droite approuvé le 27 mars 2017</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet conduit à environ 60 000 m ³ de déblais (y compris pour les aires de stationnement créées). Ceux-ci seront préférentiellement réutilisés sur site pour les aménagements naturels et paysagers.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va impacter des zones humides et est susceptible de détruire ponctuellement certains habitats pour la création de certaines sections Aucun flore protégée ne sera détruite. Le dérangement de la faune sera uniquement observé en phase travaux. Des mesures seront prises pour adapter les périodes de travaux à la biologie des espèces et des mesures seront mises en place pour limiter les pollutions, et la divagation des engins dans des zones non autorisées. Les aménagements de parkings sont situées en dehors des zones naturelles.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à plus de 11km du site Natura 2000 le plus proche

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet impacte 2ha de zones humides recensées lors d'une étude réglementaire spécifique pour le projet.</p> <p>Des recherches de mesures compensatoires sont en cours à proximité du projet.</p>
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet réutilise essentiellement des chemins existants. L'itinéraire existe aujourd'hui mais il n'est pas sécurisé, ni aménagé, ni signalé.</p> <p>Sa réalisation entraînera un impact ponctuel pour l'élargissement des chemins existants, le débroussaillage, le déboisement limité au droit des portions à créer.</p> <p>L'aire de stationnement créée à Pierre-Bénite utilise des espaces déjà anthropisés comme l'extension du parking de Vernaison</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intercepte environ 5,5 km de zones comprises dans les périmètres de PPRT autorisant le projet de ViaRhôna.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intercepte environ 9km de zones rouges des PPRI concernés.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet propose un mode de déplacement alternatif à la voiture (mode doux) entre des pôles d'activités.</p> <p>Les aires d'accueil présentent un nombre d'emplacements de stationnement limités (60) n'étant pas de nature à augmenter significativement les nuisances au droit du projet</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les nuisances sonores seront uniquement ressenties lors de la phase chantier.</p> <p>Des nuisances ponctuelles seront ressenties au droit des aires d'accueil mais ces dernières sont soit situées en dehors de zones habitées (Pierre Bénite et Vernaison), soit au droit de zones déjà utilisées en parking (Vernaison et Givors)</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet est accompagné de mesures d'insertion paysagère favorisant son intégration dans le site Il a un impact positif car l'itinéraire permettra de découvrir le patrimoine naturel des bords du Rhône et les éléments de petit patrimoine présents tout au long de la section.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Pont de Vernaison

Effacement des marges alluviales

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf. annexe jointe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des éléments présentés, il ressort que le projet a essentiellement des impacts positifs sur le milieu humain, le patrimoine et le paysage. Les impacts négatifs attendus concernent essentiellement la loi sur l'eau (zone inondable, zone humide) et le milieu naturel (espèces protégées). Ces impacts seront évalués et feront l'objet de mesures d'évitement, de réduction et de compensation détaillés dans le dossier d'autorisation environnementale ultérieur.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Carte des périmètres réglementaires (PPRT ET PPRI) au droit de l'itinéraire à aménager
Carte des périmètres environnementaux au droit de l'itinéraire à aménager
Évolutions du projet depuis 2018 et incidences principales du projet sur l'environnement

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à LYON

le,

Signature

**Bernard
FIGUET**

Signature
numérique de
Bernard FIGUET
Date :
2020.11.26
12:23:09 +01'00'