

**Annexe au formulaire Cerfa N° 14734\*03**

**MODALITES D'ORGANISATION DES TRAVAUX**

**IMPLANTATION - PIQUETAGE**

Un piquetage général de l'emprise des travaux sera réalisé avant tout commencement d'exécution. Il permettra notamment de s'assurer qu'aucune espèce végétale protégée rencontrée lors des prospections de terrains de l'Office National des Forêts n'est concernée par l'emprise du chantier.

Dans le cas contraire, une mise en défens des secteurs de présence de l'espèce sera réalisée, de manière à protéger l'espèce et maintenir au maximum l'état boisé de la zone.

L'entrepreneur en charge des travaux sera tenu de veiller à la bonne conservation du piquetage et au rétablissement des piquets ou leur remplacement en cas de besoin, pendant toute la durée nécessaire.

**INSTALLATIONS DE CHANTIER - ACCES**

Des installations de chantier devront être mises en place par l'entreprise titulaire des travaux, incluant un local équipé propre à l'entreprise, et son entretien.

L'entreprise sera également chargée de la fourniture et de la mise en place des panneaux de signalisation et du balisage du chantier conformément aux normes en vigueur.

L'accès au chantier se fait par une route goudronnée (Route de Sainte Anne) jusqu'à la Chapelle Sainte Anne à l'altitude 1678 environ. Entre les côtes 1550 et 1750 la circulation sur cette route sera réservée au chantier. La desserte de la partie amont du domaine skiable vers le plateau de la Repose (restaurant d'altitude, chalets...) et vers le lieu-dit le Mélezet (arrivée de la télécabine du même nom, restaurant d'altitude...) s'effectuera par deux pistes carrossables existantes : la piste de l'avalanche et la piste de la 22.

L'accès routier sera limité aux routes et pistes existantes et mises à disposition de l'entrepreneur par le maître d'ouvrage. Le titulaire des travaux aura à sa charge l'entretien des pistes d'accès que le maître d'ouvrage aura mis à sa disposition.

Il sera précisé dans le cahier des charges des travaux qu'en aucun cas l'entreprise ne devra laisser circuler des engins utilisés pour les besoins du chantier en dehors des emprises qui lui auront été fixées au début ou au cours des travaux.

De même, l'entreprise devra éviter toute dégradation inutile ou atteinte préjudiciable à l'environnement et veiller au maintien en toute sécurité de la libre circulation sur les pistes et voies d'accès au chantier.

**ÉTENDUE ET CONSISTANCE DES TRAVAUX**

Préalablement aux travaux de terrassement et réseaux, il est prévu la préparation des emprises et la coupe des arbres, en collaboration avec l'ONF. S'agissant d'une parcelle relevant du régime forestier, l'ONF procédera ainsi à l'identification des arbres à couper ainsi qu'à leur commercialisation.

Les bois et les branchages seront évacués du chantier au fur et à mesure. Il sera interdit de brûler les bois sur le chantier.

## Renforcement de l'installation de neige de culture sur la Route de Sainte Anne – Station de la Norma.

### Demande d'examen au cas par cas.



Les travaux de terrassements qui viendront par la suite comprendront :

- Le décapage de la terre végétale,
- Le dessouchage des arbres abattus,
- Les terrassements en déblai pour la réalisation des élargissements et l'implantation des canons à neige,
- Les travaux de réseaux de neige de culture (tranchée, mise en place des canalisations, piquages sur les conduites existantes, raccordements, pose des abris...),
- Les travaux de remise en état :
  - mise en place de terre végétale aux emplacements terrassés,
  - engazonnement.

### Lieux d'emprunt et de dépôt

Les lieux de dépôt mis à la disposition de l'entrepreneur seront indiqués par le maître d'ouvrage avant le démarrage des travaux.

Après usage, les lieux d'emprunt et de dépôt seront remis en leur état d'origine.

### Décapage de terre végétale

Avant les travaux de terrassement, la terre végétale sera soigneusement décapée.

Cette terre végétale sera purgée des grosses racines, branches ou autres matières impropres, et mise en dépôt. L'emplacement du dépôt sera défini par le maître d'ouvrage en temps voulu.

En fonction des besoins en terre végétale pour les espaces verts envisagés, les excédents éventuels de terre végétale seront à évacuer hors du chantier par l'entrepreneur.

### Terrassements en déblais

Les terrassements seront réalisés par moyens mécaniques, avec finition à la main si des conditions particulières l'exigent.

Les volumes de terrassements sont les suivants :

Zone de travaux	Surfaces déboisées et terrassées	
	Déblais / remblais	Décapage végétale
6	R 160m <sup>3</sup>	220 m <sup>2</sup>
7	D 160 m <sup>3</sup>	160 m <sup>2</sup>
8	D 80 m <sup>3</sup>	80 m <sup>2</sup>
9	D 60 m <sup>3</sup>	70 m <sup>2</sup>
10	D 30 m <sup>3</sup>	120 m <sup>2</sup>
11	D 30 m <sup>3</sup>	80 m <sup>2</sup>
12		100 m <sup>2</sup>

## Renforcement de l'installation de neige de culture sur la Route de Sainte Anne – Station de la Norma.

Demande d'examen au cas par cas.



13	D 50 m <sup>3</sup>	105 m <sup>2</sup>
14	D 50 m <sup>3</sup>	60 m <sup>2</sup>
15	D 120 m <sup>3</sup>	110 m <sup>2</sup>
16	D 200 m <sup>3</sup>	450 m <sup>2</sup>
17		130 m <sup>2</sup>
18	D 1550 m <sup>3</sup>	1300 m <sup>2</sup>
Total	R 160 m <sup>3</sup> D 2 330 m <sup>3</sup>	2 985 m <sup>2</sup>

### Transport et enlèvement des terres en excédent

Toutes les terres en excédent après exécution des terrassements et mise en place de terre végétale, le cas échéant, seront évacuées hors du chantier par l'entrepreneur.

Les terres seront transportées à la décharge publique ou à un autre lieu au choix de l'entrepreneur, à toute distance, et l'entrepreneur fera son affaire de l'obtention des autorisations nécessaires, le cas échéant, et des droits de décharge, s'il y a lieu.

### Ensemencement

Un ensemenement hydraulique sera réalisé sur l'ensemble des surfaces remaniées et sur les zones de stockage des matériaux en deux passages espacés d'une période de végétation.

En pratique, toute surface dont la couverture végétale aura été dégradée sera enssemencée une première fois à l'automne, et si besoin des semis complémentaires auront lieu au printemps suivant, sur sol déneigé.

### Nettoyage et remise en état des lieux à la fin des travaux

L'entrepreneur aura à sa charge les travaux de déblaiement des gravats et déchets divers et de nettoyage au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

A la fin des travaux, l'entrepreneur sera tenu de laisser les lieux en bon état de propreté. Le Maître d'Ouvrage veillera au respect de exigences à la réception des travaux mais également tout au long de la réalisation des travaux.