

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

RD532 - Déviation de GRANGES LES BEAUMONT

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de la Drôme

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Patrick LABAUNE, Président du Conseil Départemental de la Drôme

RCS / SIRET

Forme juridique

collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|--|--|
| 6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente. | |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la construction d'une déviation de la RD532 Est / Ouest de la traversée du centre bourg de GRANGES LES BEAUMONT.

4.2 Objectifs du projet

La RD532, axe qui relie la Vallée du Rhône à la Vallée de l'Isère, traverse la commune de GRANGES LES BEAUMONT. Environ 10 000 véhicules / jour circulent actuellement sur la RD532 dont 10% de PL et dont 85% est du trafic de transit. Elle est rejoint dans le centre bourg par la RD574a, entrée Nord en provenance de Saint Bardoux.

Les objectifs du projet sont les suivants:

- sortir le trafic de transit de la RD532 du centre bourg
- améliorer la sécurité des riverains.
- améliorer la qualité de vie des habitants et permettre à la commune de se reconstituer un centre urbain non coupé par la RD532
- améliorer la liaison Vallée du Rhône (Tain l'Hermitage) / Vallée de l'Isère (Romans). (La déviation de GLB est la dernière section de cette liaison à ne pas être aménagée)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à construire une route neuve bidirectionnelle à 3 voies d'environ 2400 mètres linéaires contournant par le Nord la commune de GRANGES LES BEAUMONT.

Il comprend:

- la création d'un giratoire au raccordement à la RD532 actuelle coté Ouest,
- la création d'un passage supérieur pour rétablir la RD574a en entrée Nord du village sans échange avec la déviation.
- la gestion des eaux pluviales de la plate forme routière,
- le rétablissement des écoulement naturels adaptés aux enjeux et contraintes du site,
- le rétablissement des chemins communaux et des chemins d'accès aux terres agricoles

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette déviation aura un linéaire de l'ordre de 2400 mètres pour une largeur de plateforme routière de 16.00 mètres. Le trafic attendu sur cette nouvelle voirie est de l'ordre de :

(selon l'étude de trafic réalisée en 2010)

- A horizon 2025, le trafic attendu sur la déviation serait de l'ordre de 11 000 v/j, dont 10% de PL.

C'est le département de la Drôme qui assurera l'exploitation de cet ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

le projet sera soumis aux procédures suivantes:

- autorisation (DAU) ou déclaration au titre de la loi sur l'eau (à définir avec la DDT)
- autorisation au titre du code de l'environnement
- déclaration d'utilité publique
- dérogation pour les espèces protégées (si nécessaire)
- dossier d'incidence sur les sites Natura 2000
- avis de la DRAC dans le cadre de l'archéologie préventive
- avis du CDPENAF au titre de la préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli suite à la publication de l'ordonnance n° 2016-1058 du 3 août 2016 et du décret n°2016-1110 du 11 août 2016 relatif à la modification des règles applicables à l'évaluation environnementale des projets, plans et programmes qui vient modifier l'article R122-2 et son annexe du code de l'environnement en passant le linéaire de voirie soumis à l'examen au cas par cas de 3 km à 10 km à compter du 01/01/2017.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|--|--------------------|
| Linéaire de voirie approximatif (largeur x longueur): | |
| - déviation | 16.00 m x 2631 ml |
| - Raccordement Ouest RD532 existante | 11.00 m x 117 ml |
| Estimation des consommations d'espaces: | |
| - emprises techniques du projet, raccordements et rétablissements d'accès (voies revêtues et non revêtues) | 5 ha |
| - emprises supplémentaires intégrant les mesures environnementales | 2 ha |
| Longueur du remblai (principe: niveau du terrain naturel) | 2400 m |
| Hauteur du remblai (principe: niveau du terrain naturel) | 0 à 1.00 m |
| Surface approximative de tablier du passage supérieur | 150 m ² |
| Longueur de rétablissements des voies d'accès | 2250 ml |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le projet est situé sur les communes de :

- GRANGES LES BEAUMONT
- ROMANS SUR ISERE

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

GRANGES LES BEAUMONT
ROMANS SUR ISERE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Exploitations agricoles.

Zonage au PLU :

- GRANGES LES BEAUMONT: zone A (agricole)
- ROMANS SUR ISERE: zone A (agricole)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de GRANGES LES BEAUMONT approuvé le 2/08/2011,

PLU de ROMANS sur ISERE approuvé le 20/10/2008, révisé le 8/07/2013

Territoire Risque Inondations (TRI Romans) arrêté stratégies locales 15/02/2016

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) dans la Drôme approuvé le 22 /03/2012. le site d'étude est concerné par le classement sonore des infrastructures terrestres le long de la RD532 actuelle classée en catégorie 3 (100m de part et d'autre sont affecté par le bruit) |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | à proximité de la zone humide du Chalon |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Site d'Importance Communautaire (SIC) SABLES DU TRICASTIN situé à 1500m. du projet |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uniquement en période de chantier (lavage d'engins, blocs sanitaires du chantiers...) |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Besoins en matériaux pour: - remblais de voirie moyen de 1.00 au dessus du terrain naturel - couche de chaussée, réutilisation des matériaux sur place dans la mesure du possible et selon la qualité des matériaux in-situ - utilisation de la terre végétale sur place pour constituer les bernes |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Une étude faune/flore est en cours depuis mai 2016 sur ce projet, les impacts résiduels sur les espèces protégées ne sont pas encore identifiés, En novembre 2016 les enjeux identifiés sont présentés dans le tableau de synthèse ci-joint. |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | le site d'étude est principalement concerné par des espaces agricoles: vergers, céréales, maïs, tournesol. |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Selon le site prim.net la commune est concernée par les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - feux de forêt - inondation - rupture de barrage - zone de sismicité 3 - transport de marchandise |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | même liste que ci dessus |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - Risques mineurs et temporaires (phase chantier) liés à l'envol de poussières et au risque de pollution en cas d'accident d'engins de chantier. <p>S'agissant d'une déviation de route existante, la pollution atmosphérique ne sera pas augmentée, au contraire, la déviation va permettre de réduire la pollution en plein cœur du village.</p> |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Une habitation à proximité immédiate du tracé (50m) à fait l'objet d'une acquisition par le Département en décembre 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uniquement en phase chantier |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - Circulation d'engins de chantier en phase travaux. - Selon une étude de trafic réalisée en 2010, le trafic sur la RD532 dans la traverse de Granges les Beaumont était de 10 000 véhicules/jour en moyenne dont 10% de PL, (trafic sensiblement stable depuis 2010), le trafic de transit représentant 85 à 88% soit 8500 à 8800 v/jour potentiellement intéressait par la déviation. <p>En phase exploitation, la déviation va permettre de réduire les nuisances sonores dans le centre du bourg et les reporter en grande partie dans une zone plus faiblement urbanisée.</p> |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | | - Uniquement en phase chantier |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Principalement en phase chantier lors de la mise en place des produits bitumineux |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>S'agissant d'une déviation de route existante, la pollution atmosphérique ne sera pas augmentée, au contraire, la déviation va permettre de réduire la pollution au sein de la zone plus fortement urbanisée (en centre bourg).</p> |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - En phase chantier, pendant les travaux de compactage des remblais et couche de chaussée - En phase exploitation, par le trafic engendré sur la voirie. |
| Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - En phase chantier, si des travaux sont effectuées de nuit (éclairage du chantier et phares des engins de chantier) |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Pollutions | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Risques mineurs et temporaires (phase chantier) liés à l'envol de poussières et au risque de pollution en cas d'accident d'engins de chantier. S'agissant d'une déviation de route existante, la pollution atmosphérique ne sera pas augmentée, au contraire, la déviation va permettre de réduire la pollution au sein de la zone plus fortement urbanisée(en centre bourg). |
| | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En phase chantier: - rejets du bloc sanitaire et rejets des eaux de lavage des engins de chantier au réseau d'assainissement communal. En phase exploitation: - évacuation des eaux de ruissellement de la chaussée selon un plan de gestion des des eaux pluviales en cours de réalisation dans le cadre de l'étude hydraulique par infiltration ou collecte avant rejet au milieu récepteur superficiel |
| | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Déchets de chantier |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le paysage agricole de la zone de projet sera modifié, Concernant le patrimoine culturels, architectural ou archéologiques aucune donnée n'a été trouvé sur la zone d'emprise du projet. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Suppression de surfaces agricoles |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Explication complémentaire au 4.4.2:

- Suite à la réforme de la nomenclature des études d'impact applicable depuis le 01/01/2017, ce projet n'avait pas fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas avant le 01/01/2017 car le linéaire de voiries créées était alors supérieur à 3km (donc soumis obligatoirement à étude d'impact). Depuis le 1er janvier 2017, le décret n°2016-1110 du 11 août 2016 vient modifier l'article R122-2 et son annexe du code de l'environnement et passe le linéaire de voirie soumis au cas par cas à 10 km. C'est pourquoi ce dossier vous est soumis.

- Avis:

Au niveau local la réalisation d'une déviation à Granges les Beaumont sera un élément modificatif positif pour l'aménagement futur du centre bourg au regard du cadre et la qualité de vie des riverains ainsi que de leur sécurité.

En revanche le projet ne peut se faire qu'au détriment d'une partie de l'espace agricole, d'environ 5 à 7 ha qui couvre la totalité de l'emprise impactée par la déviation.

Nous ne sommes pas en mesure d'évaluer si cet impact a lieu de nécessiter une étude d'impact.

pour le Président
du Syndicat Intercommunal
des Communes de la Région
de la Vallée de la Saône

Signature

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | |
|-------|---|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|---|
| 5 - Cartes 1 et 2 des enjeux environnementaux trouvés à proximité du site du projet: ZNIEEFF, Natura 2000, zones humides, réseaux, servitudes, ... (2 pages A4) |
| 6 - Synthèse des enjeux du milieu naturel issu de l'étude d'impact en cours depuis mai 2016. (2 pages A4) |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à VALENCE

le, 23 mars 2017

Signature

Pierre NODIN
Responsable du Pôle Etudes Préalables

par délégation du Président
le Responsable du Pôle Etudes Préalables

P. NODIN