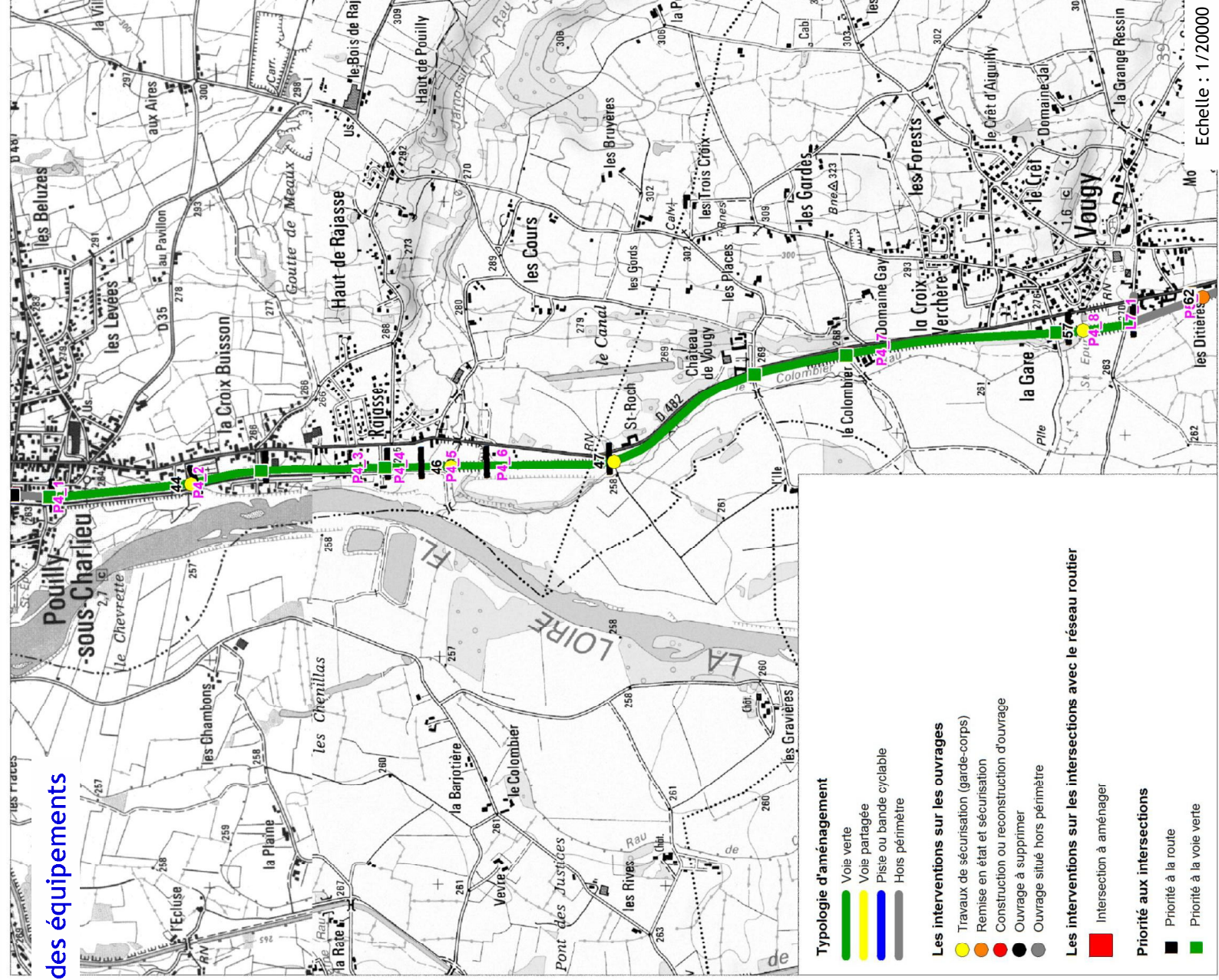


1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)

Les aménagements en section courante

Huit tronçons ont été identifiés sur cette section.

- A. Tronçon P4_1** : ce tronçon, récemment défermé, ne présente pas de désordres particuliers hormis un embroussaillage en cours (présence de genêts). L'aménagement de la voie verte pourra s'effectuer sans contraintes.



- B. Tronçon P4_2** : ce tronçon, récemment défermé, sans désordre structurel lourd, se caractérise par la présence de fossés et caniveaux à remettre en état pour assurer la pérennité des aménagements. Des opérations de débroussaillage seront également à prévoir.



C. Tronçon P4_3 : voir page suivante

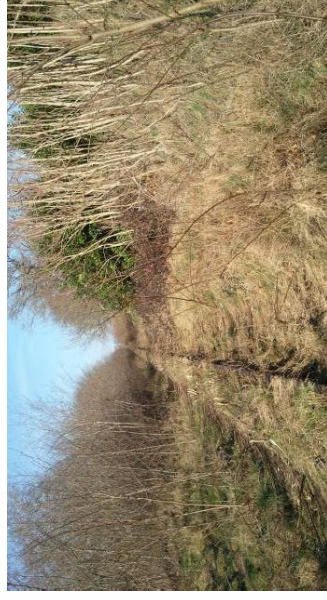
- D. Tronçon P4_4** : ce tronçon, non défermé, présente un certain nombre de désordres à traiter avant l'aménagement de la voie verte (embroussaillage, remise en état des ouvrages hydrauliques...)



- E. Tronçon P4_5** : ce tronçon, non défermé, présente un embroussaillage relativement important qui contribue à déstabiliser les fondations de l'ancienne voie ferrée.



- F. Tronçon P4_6** : Outre un embroussaillage important, ce tronçon présente des fossés et caniveaux à vérifier et le cas échéant à remettre en fonction.



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)

Les aménagements en section courante

C. Tronçon P4_3 : Le chemin des Rives

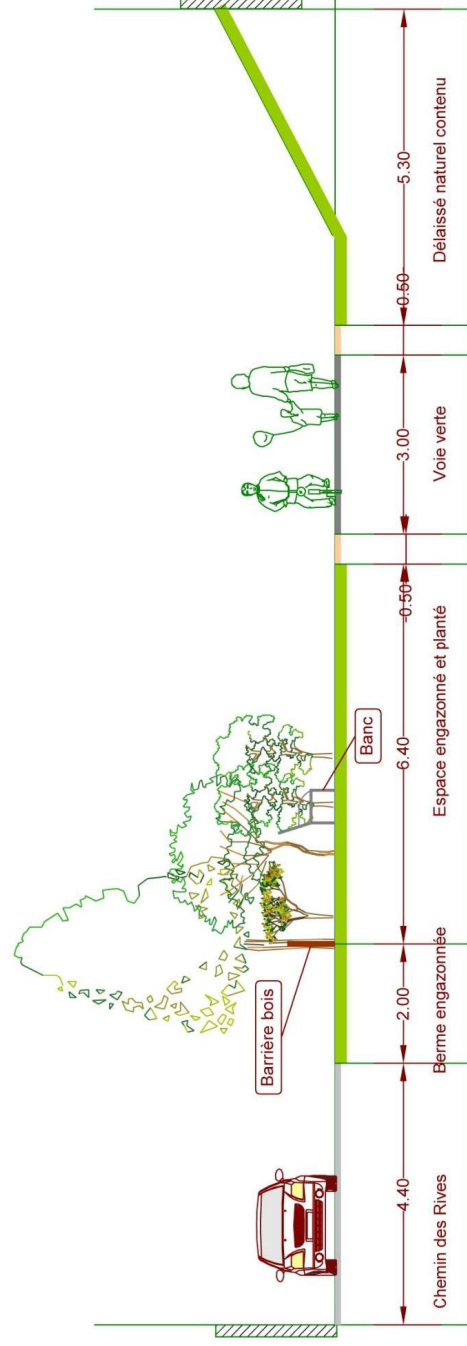
Au droit du Chemin des Rives, la voie ferrée est située au même niveau que la route et en est séparée par une emprise relativement large qui peut faire l'objet d'une valorisation.

Le traitement proposé ici vise à harmoniser les besoins des usagers de la voie verte (environnement agréable, repos, stationnement) et ceux des riverains (cadre de vie agréable, stationnement et manœuvres pour entrer et sortir de chez eux).

L'aménagement proposé prévoit donc :

- Le maintien d'une berme enherbée le long de la route pour permettre aux riverains de stationner et pour faciliter les manœuvres d'entrée et de sortie de leur propriété.
- La valorisation des emprises présentes entre la voie ferrée et la route par un paysagement et la mise en place de mobilier urbain (bancs...).
- La création de la voie verte d'une largeur de 3 m.
- La création d'une poche de stationnement destinée aux usagers de la voie verte.

Aménagement paysager : Espace planté de manière unilatérale de végétaux de type ripisylve pour rappeler la présence toute proche de la Loire : aulnes, saules, peupliers, etc.... Plantations souples et aléatoires.



Principes d'aménagement du
secteur du chemin des Rives à
Pouilly-sous-Charlieu
Plan masse - échelle 1/3500

1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)

Les aménagements en section courante

G. Tronçon P4_7 : cette portion de la voie, située en contrebas de la RD 482 et non défermée, présente un embroussaillage important qui la rend peu à peu impénétrable. D'importantes opérations de défrichage sont donc à prévoir. Les ouvrages hydrauliques latéraux doivent également faire l'objet d'une inspection détaillée.



H. Tronçon P4_8 : ce tronçon, non défermé, présente également un très fort embroussaillage qui nécessite un traitement spécifique pour assurer la pérennité des aménagements.





1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)

Mise en place des systèmes de retenue

Les quatre ouvrages aériens présents sur cette section représentent un linéaire d'environ 15 mètres. Ce sont donc 30 mètres de garde-corps qui doivent être mis en place pour assurer la sécurité des usagers de la voie verte.

Les interventions sur les ouvrages

Les ouvrages présents ne présentent pas de dégradations particulières. Aucune intervention n'est donc prévue sur ces ouvrages, en dehors de la mise en place de garde-corps.

Les points singuliers

Sans objet.

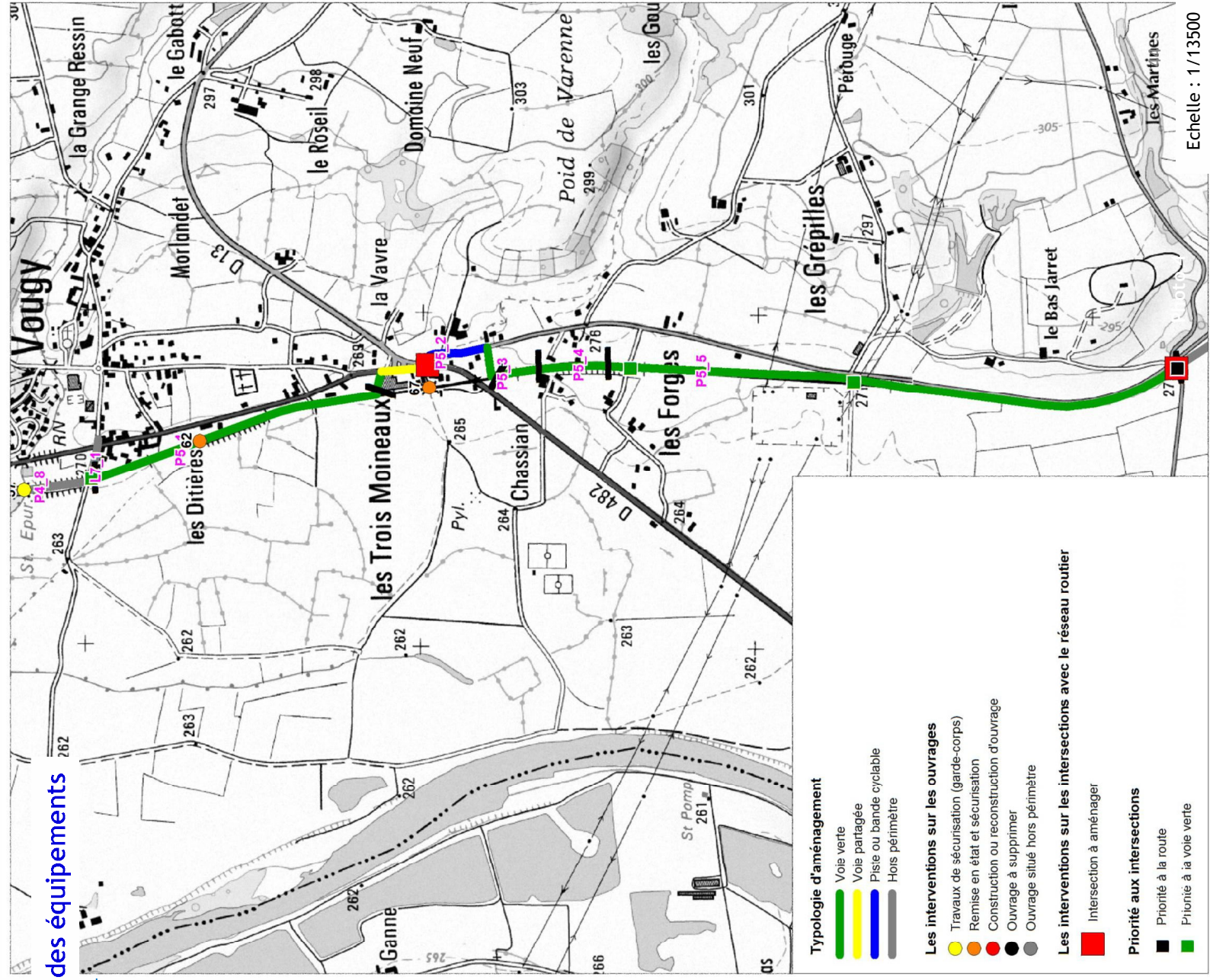
Les actions à mener

- Acquérir la maîtrise foncière de la parcelle AH4 pour l'aménagement de l'aire d'accueil de Vougy
Actuellement privée et classée NL au futur PLU de Vougy, cette parcelle présente un intérêt fort dans le cadre de l'aménagement de la voie verte, mais également pour le traitement de l'entrée de ville de Vougy. Il est donc nécessaire d'en acquérir la maîtrise foncière pour procéder aux aménagements. Cette acquisition se fera, dans la mesure du possible par accord amiable et si nécessaire par expropriation (soumise à DUP).

1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy)
(3489 m)



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy) (3489 m)

Les aménagements en section courante

Cette section comporte cinq tronçons.

- A. Tronçon P5_1** : ce tronçon, non défermé, présente un fort embroussaillage. Les caniveaux qui bordent la future voie verte doivent faire l'objet d'un examen approfondi pour vérifier leur fonctionnement.

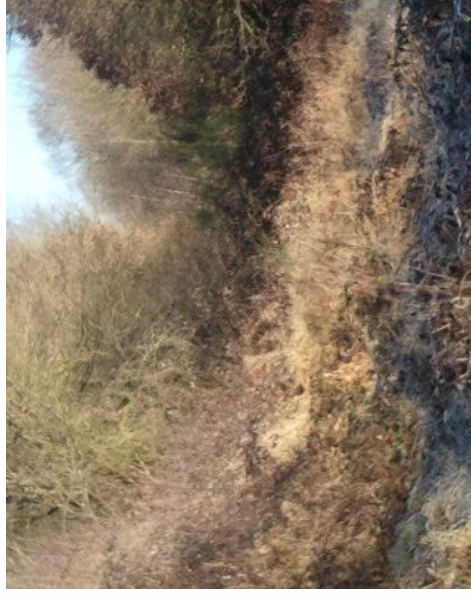


- B. Tronçon P5_2** : voir page suivante

- C. Tronçon P5_3** : ce petit tronçon en remblai, non défermé, présente un fort embroussaillage.



- D. Tronçon P5_4** : ce tronçon, non défermé, présente un embroussaillage impénétrable qui a des incidences sur les fondations de la voie. Un traitement particulier devra être mis en œuvre pour éliminer cette végétation avant l'aménagement de la voie verte. La configuration en déblai du délaissé à cet endroit impose d'apporter une attention particulière aux ouvrages hydrauliques latéraux.



- E. Tronçon P5_5** : Ce long tronçon se situe en contrebas de la RD 17. Outre d'importantes opérations de débroussaillage (présence de genêts), il conviendra d'apporter une attention particulière au bon fonctionnement des fossés et caniveaux.



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy) (3489 m)

Les aménagements en section courante

B. Tronçon P5_2 : Le carrefour des Trois Moineaux

Le passage à niveau de la RD 482 étant trop dangereux, il a été décidé de détourner le tracé pour traverser la route départementale au niveau du giratoire des 3 Moineaux où les conditions de circulation sont plus favorables (vitesse réduite des véhicules, possibilité d'une traversée en deux temps).

Cette solution impose de quitter l'emprise ferroviaire au niveau de la parcelle AN125 (propriété Gybastyl) pour rejoindre la contre-allée existante. La traversée de la RD 482 s'effectuera au sud du giratoire, l'itinéraire se poursuivra le long de la RD 17 avant de rejoindre le délaissé ferroviaire par la création d'un cheminement en bordure de la parcelle AO 19.

Un parking pourrait être créé soit sur l'emprise disponible entre la RD 482 et la RD 17 (parking mutualisé avec le besoin de stationnement du restaurant et le covoiturage), soit à l'ouest de la voie ferrée dans la zone classée NL au futur PLU de Vougy.



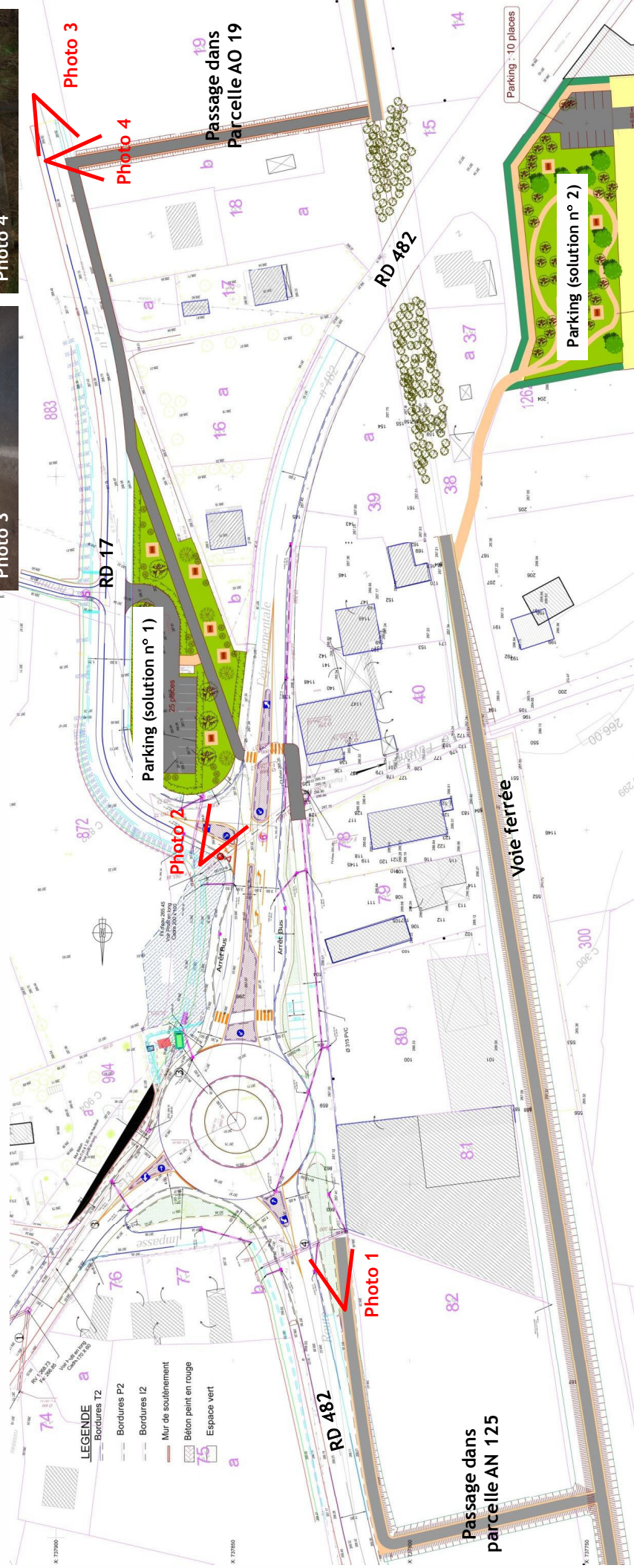
Photo 2

Photo 1



Photo 4

Photo 3



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

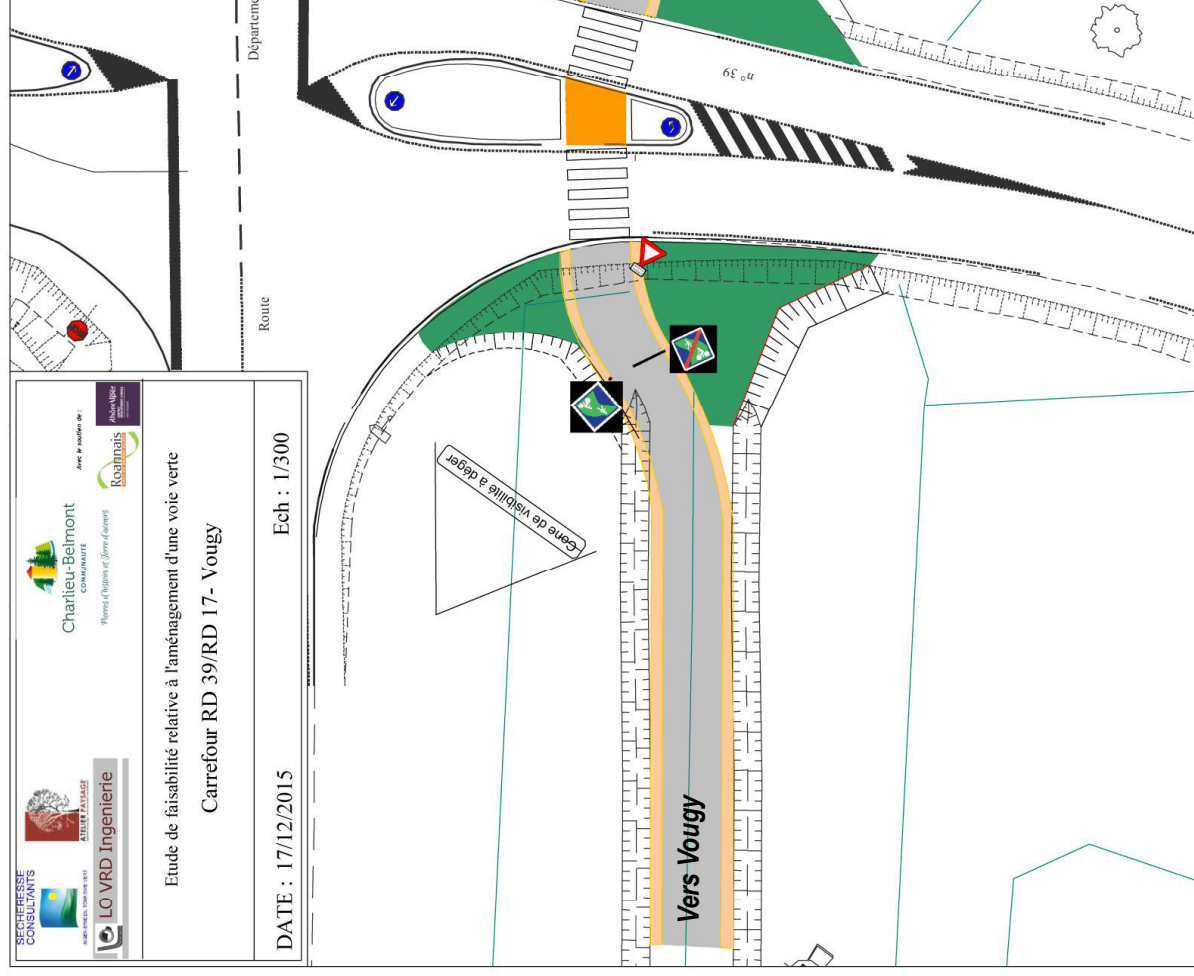
Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy) (3489 m)

Le traitement des intersections

A. Intersection avec la RD 39

Pour sécuriser la traversée de la RD 39, nous recommandons la création d'un passage sécurisé dans l'îlot central. Pour cela, la voie verte est légèrement déviée vers la RD 17.

En outre, le carrefour est dégagé pour améliorer la visibilité de tous les usagers et ainsi permettre une meilleure prise en compte mutuelle des cyclistes, des piétons et des automobilistes.



1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy) (3489 m)

Mise en place des systèmes de retenue

Sans objet.

Les interventions sur les ouvrages

Deux ouvrages doivent faire l'objet de travaux :

1. L'ouvrage 62 présente un tablier en acier dont les tôles doivent être reprises pour assurer le nivellement.



2. L'ouvrage 67 doit également faire l'objet d'opérations de reprises des tôles acier qui constituent le tablier, ainsi que d'opération de sablage et de peinture.

Les points singuliers

Sans objet.

Les actions à mener

- Acquérir la maîtrise foncière d'une partie de la parcelle AO 19

Dans le cadre du contournement de la difficulté que représente le passage à niveau de la RD 482 aux Trois Moineaux, il est prévu d'aménager l'accotement de la RD 17 et de créer un lien entre la route départementale et le délaissé ferroviaire via la parcelle AO 19. Une bande d'environ 5 mètres de large doit donc être acquise par la collectivité, soit au travers d'un accord amiable, soit au travers d'une expropriation.

