

1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

Préalable : découpage de l'itinéraire en sections opérationnelles

Ce découpage en sections opérationnelles, c'est-à-dire en portions d'itinéraires présentant une cohérence à la fois en termes de mise en œuvre et d'un point de vue fonctionnel, permettra de jeter les bases d'un phasage des réalisations.

Seize sections sont ainsi proposées :

Itinéraire principal :

- Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)
- Section P2 : traversée du centre-ville de Charlieu (1438 m)
- Section P3 : de la RD 4 (Charlieu) à la RD 482 (Saint-Nizier-sous-Charlieu) (4305 m)
- Section P4 : de la rue du Port (Pouilly) à la rue de Verdun (Vougy) (4888 m)
- Section P5 : de la rue de Verdun à la RD 39 (Vougy) (3489 m)
- Section P6 : de la RD 39 au Lac (Perreux)
- Section P7 : du Lac (Perreux) à la gare du Coteau (2905 m)
- Section P8 : de la gare du Coteau au port de Roanne (1364 m)

Itinéraires de liaison :

- Section L1 : de la voie verte au centre-ville de Saint-Denis-de-Cabanne
- Section L2 : accès au lycée de Charlieu depuis le nord
- Section L3 : accès au camping de Charlieu
- Section L4 : accès au lycée de Charlieu depuis le sud
- Section L5 : accès au couvent des Cordeliers (Saint-Nizier-sous-Charlieu)
- Section L6 : accès au camping de Pouilly-sous-Charlieu
- Section L7 : accès au centre-ville de Vougy par la rue de Verdun
- Section L8 : accès à la place des Franchises (Perreux)

A noter que le tronçon situé entre la RD 482 (Saint-Nizier) et la rue du Port à Pouilly-sous-Charlieu n'est pas étudié ici car étant sous maîtrise d'ouvrage du Conseil départemental de la Loire dans le cadre de la création de la véloroute Roanne - Saint-Pierre-la-Noaille via le canal (de Roanne à Briennon), la RD 4 (Briennon - Pouilly) et l'ancienne voie ferrée (Pouilly - Saint-Pierre)

Tracé concerné par l'aménagement.

