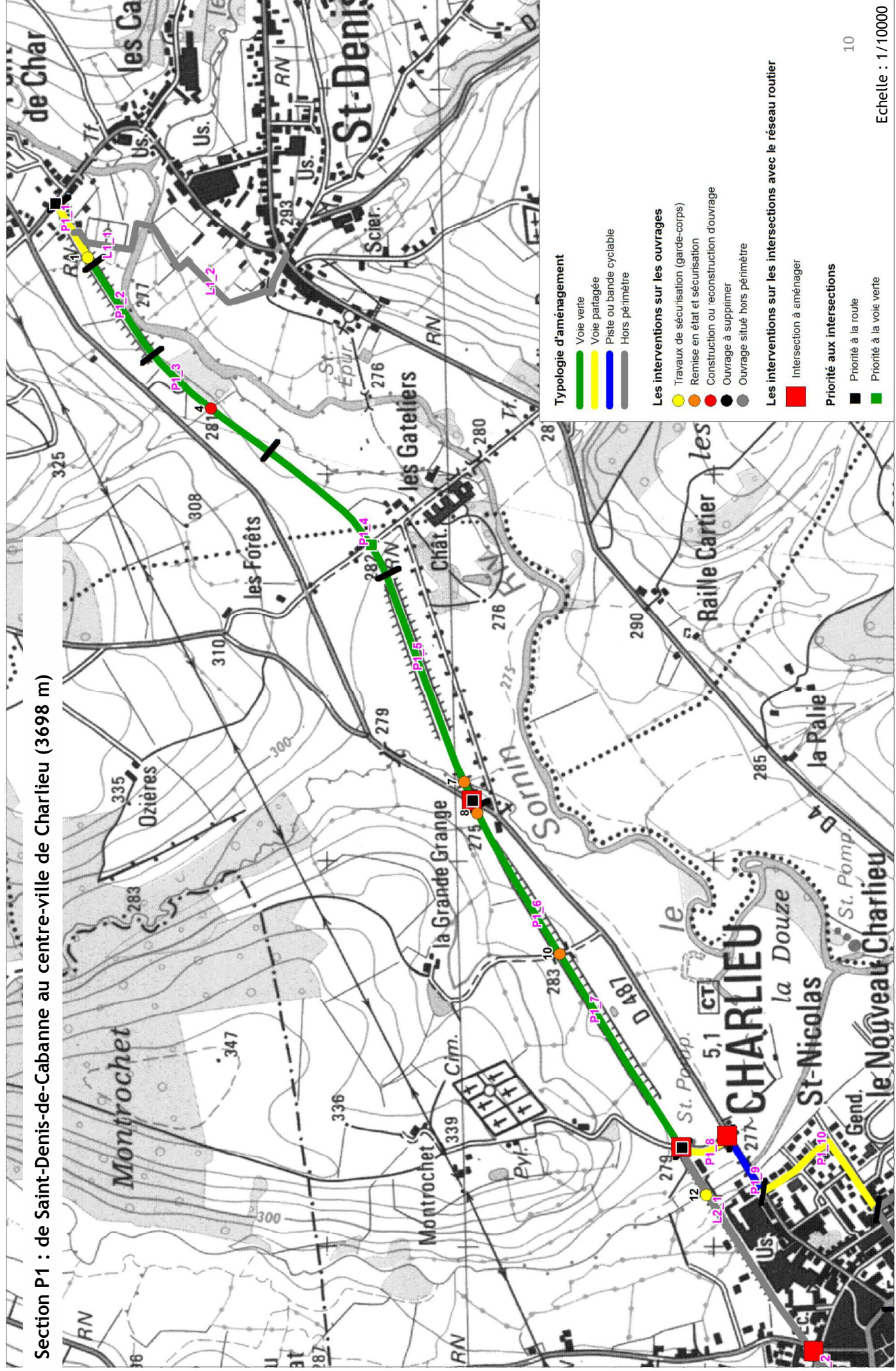


# 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

## A. Aménagement de l'itinéraire principal

Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)





## 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

### A. Aménagement de l'itinéraire principal

#### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

##### Les aménagements en section courante

Dix tronçons ont été identifiés sur cette section. Les cinq premiers s'inscrivent sur le délaissé ferroviaire situé entre la RD 57 (Saint-Denis-de-Cabanne) et le contournement de Charlieu. Les trois suivants s'appuient sur le réseau viaire en entrée d'agglomération de Charlieu.

**A. Tronçon P1\_1** : ce premier tronçon correspond à l'actuel parking du complexe sportif qui pourra également servir d'aire d'accueil pour la voie verte. Il est donc proposé de le laisser en l'état. Les cyclistes circuleront sur ce tronçon selon le principe de la voie partagée, c'est-à-dire sans aménagement spécifique.



**B. Tronçon P1\_2** : ce tronçon correspond à une portion de voie en bon état déjà accessible aux piétons et entretenue par la commune de Saint-Denis-de-Cabanne. L'intervention consistera ici en la matérialisation de la voie verte.



**C. Tronçons P1\_3 et P1\_4** : les deux tronçons suivants correspondent à la partie privée de la voie particulièrement envahie par la végétation. Un important travail de dévégétalisation et de remise en état des fondations de la voie doit être entrepris ici avant la création de la voie verte. Compte-tenu de la présence de prés de part et d'autre du délaissé, la voie verte devra ici être protégée par la mise en place de clôtures barbelées évitant l'intrusion d'animaux d'élevage sur la voie verte.



**D. Tronçon P1\_5** : ce tronçon s'inscrit également sur le domaine privé du château des Gateliers. Le délaissé est ici nettement moins envahi par la végétation que les deux tronçons précédents. Compte-tenu de la présence de prés de part et d'autre du délaissé, la voie verte devra ici être protégée par la mise en place de clôtures barbelées évitant l'intrusion d'animaux d'élevage sur la voie verte.





## 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

### A. Aménagement de l'itinéraire principal

#### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

##### Les aménagements en section courante

E. Tronçon P1\_6 : ce tronçon correspond à une partie du délaissé ferroviaire emprunté par un circuit pédestre de la CCCB. Ce tronçon est donc bien entretenu, mais des opérations de remise en état des ouvrages hydrauliques (caniveaux maçonnés, fossés) doivent néanmoins être entreprises avant l'aménagement de la voie verte. **Pour assurer le confort des randonneurs, nous préconisons la création d'un cheminement piéton contigu à la bande roulante.**



F. Tronçon P1\_7 : ce tronçon correspond à une portion de voie en mauvais état en raison d'un embroussaillage important et d'une dégradation des ouvrages hydrauliques qui ne jouent plus leur rôle d'évacuation des eaux de ruissellement. Des opérations lourdes de dévégétalisation et de remise en état de la voie doivent donc être entreprises avant la création de la voie verte.



G. Tronçon P1\_8 : la rue des Bas Domaines Buisson ne présentant qu'une circulation très faible, les cyclistes et piétons peuvent circuler sur la chaussée sans aménagement spécifique, selon le principe de la voirie partagée.



I. Tronçon P1\_10 : voies à circulation apaisée, les rues du Bézo et Chantemerle ne feront l'objet d'aucun aménagement de voirie, les cyclistes partageant la chaussée avec les véhicules motorisés.



# 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

## A. Aménagement de l'itinéraire principal

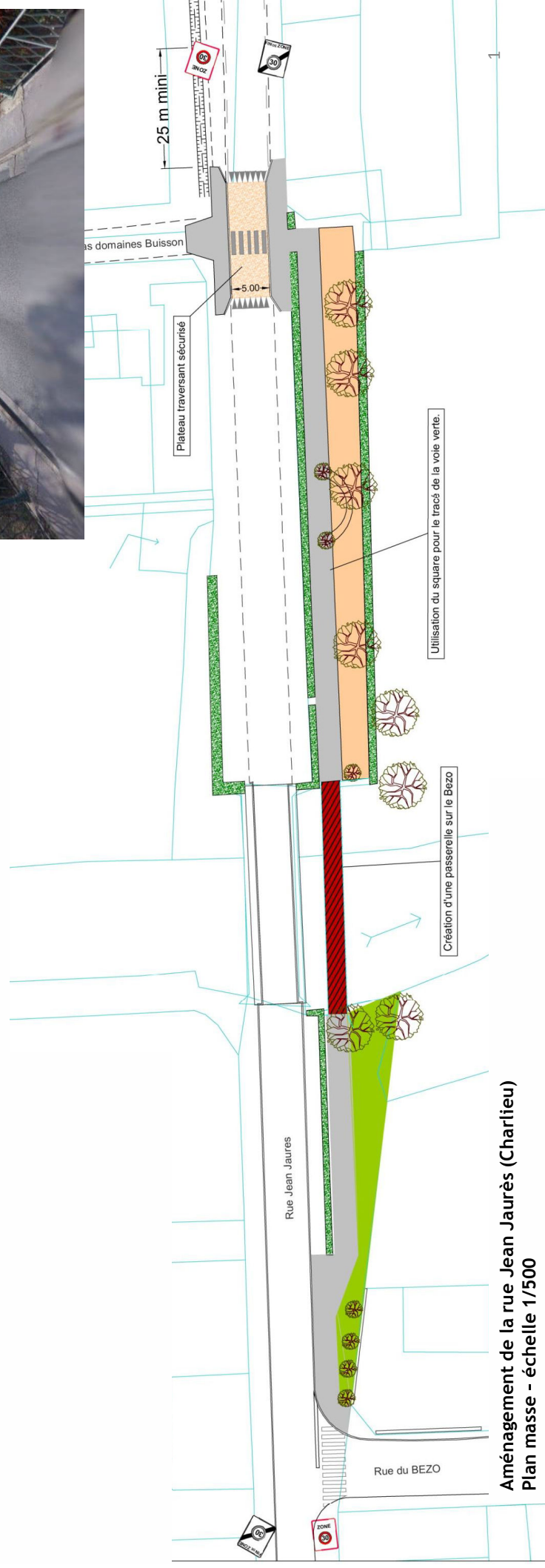
### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

#### Les aménagements en section courante

##### H. Tronçon P1\_9

La rue Jean Jaurès, située en entrée d'agglomération, doit être aménagée sur une longueur de 165 m, entre la rue des Bas Domaines Buisson et la rue du Bézo.

L'aménagement proposé consiste en la création d'une voie verte du côté sud de la route, ce qui implique la création d'une passerelle parallèle à l'ouvrage routier. Il est proposé d'utiliser une partie du square pour aménager la voie verte en sortie de passerelle. Un plateau traversant sécurisera la traversée de la rue Jean Jaurès pour permettre aux usagers de la voie verte de rejoindre la rue des Bas Domaines Buisson.



Aménagement de la rue Jean Jaurès (Charlieu)  
Plan masse - échelle 1/500



# 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

## A. Aménagement de l'itinéraire principal

### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

#### Le traitement des intersections

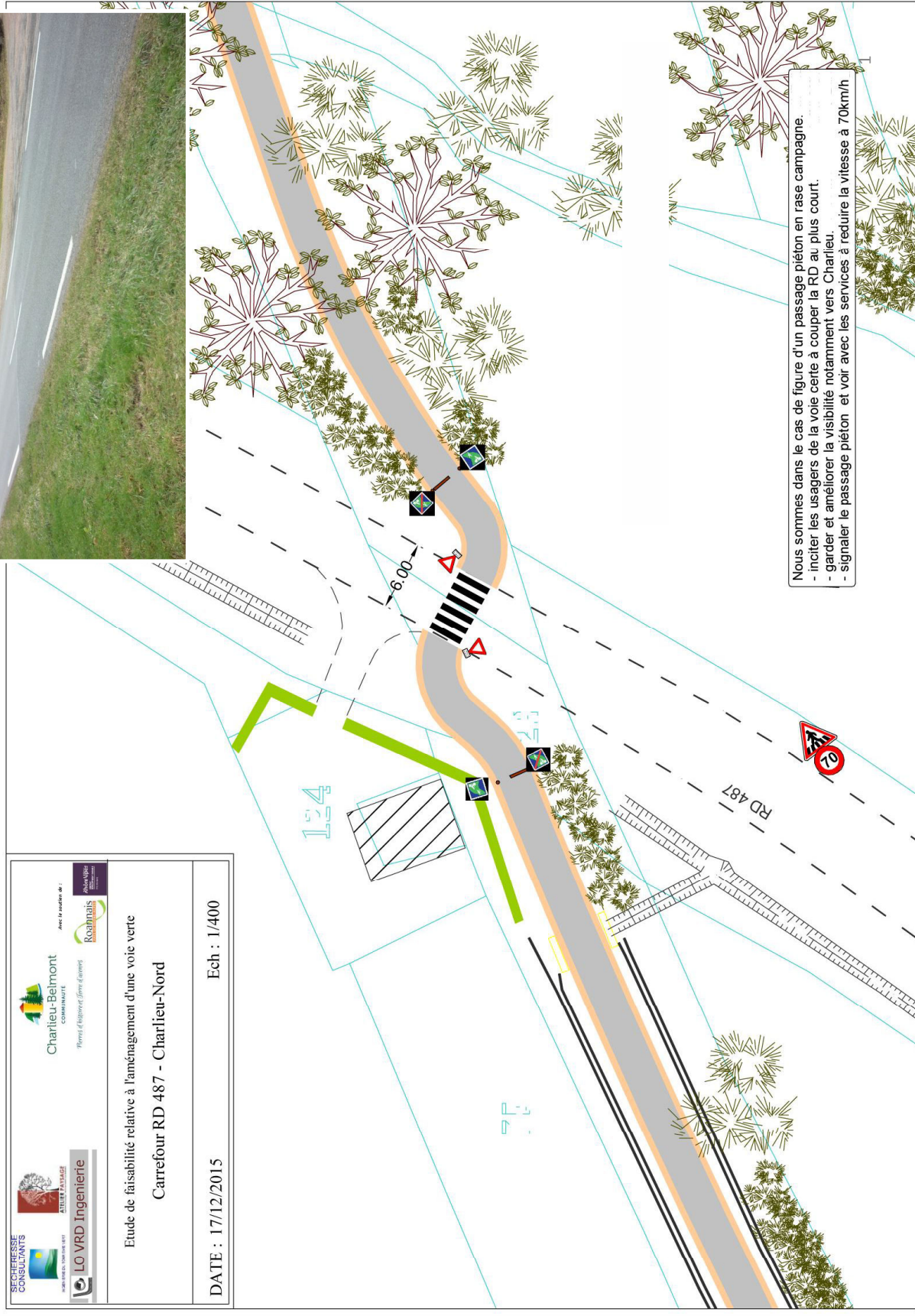
**A. Intersection avec la RD 487**  
Les entrées de propriétés rendent impossible la mise en place d'un îlot-refuge pour une traversée en deux temps de la RD 487.

Notre proposition prévoit donc une traversée au plus court de la route départementale.

La traversée s'effectuera le plus loin possible de la sortie de virage afin de dégager la visibilité des usagers de la voie verte, en particulier ceux venant de Charlieu.

Enfin, il serait opportun de réduire la vitesse de circulation à 70 km/h sur la RD à l'approche de cette intersection (à voir avec les services du Conseil départemental 42).

   	<p>Etude de faisabilité relative à l'aménagement d'une voie verte</p> <p>Carrefour RD 487 - Charlieu-Nord</p>
<p>DATE : 17/12/2015</p>	<p>Ech : 1/400</p>



Nous sommes dans le cas de figure d'un passage piéton en rase campagne.

- inciter les usagers de la voie verte à couper la RD au plus court.
- garder et améliorer la visibilité notamment vers Charlieu.
- signaler le passage piéton et voir avec les services à réduire la vitesse à 70km/h



# 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

## A. Aménagement de l'itinéraire principal

### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

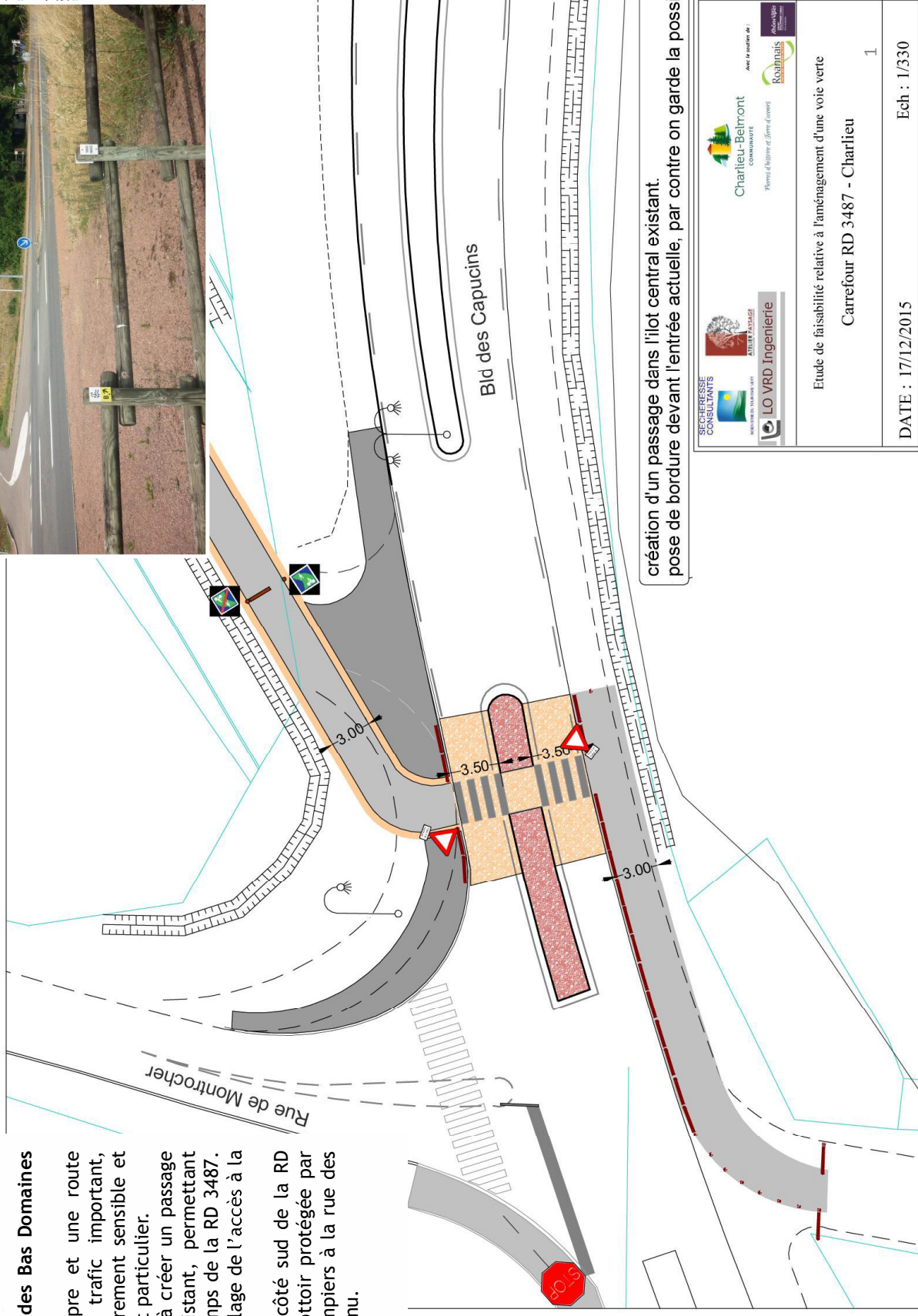
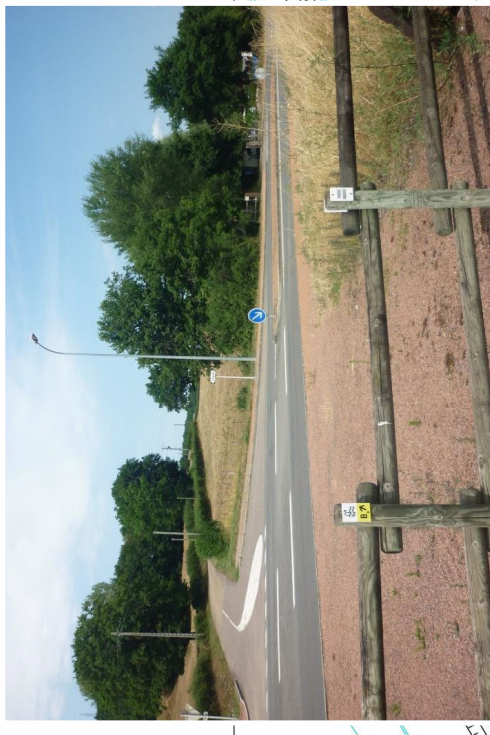
#### Le traitement des intersections

##### B. Intersection RD 3487 / rue des Bas Domaines Buisson

Intersection entre un site propre et une route départementale supportant un trafic important, cette intersection est particulièrement sensible et doit faire l'objet d'un traitement particulier.

Le traitement proposé consiste à créer un passage dans le terre-plein central existant, permettant ainsi des traversées en deux temps de la RD 3487. Cet aménagement induit le décalage de l'accès à la rue de Montrocher.

L'aménagement se poursuit du côté sud de la RD 3487 par une voie verte sur trottoir protégée par des barrières bois. Un accès pompiers à la rue des Bas Domaines Buisson est maintenu.





## 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

### A. Aménagement de l'itinéraire principal

#### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

##### Mise en place des systèmes de retenue

Les deux ponts-rail présents sur cette section représentent un linéaire cumulé d'environ 15 mètres. Ce sont donc environ 30 mètres de garde-corps répondant aux exigences de sécurité actuelles qui doivent être mis en place sur cette section.

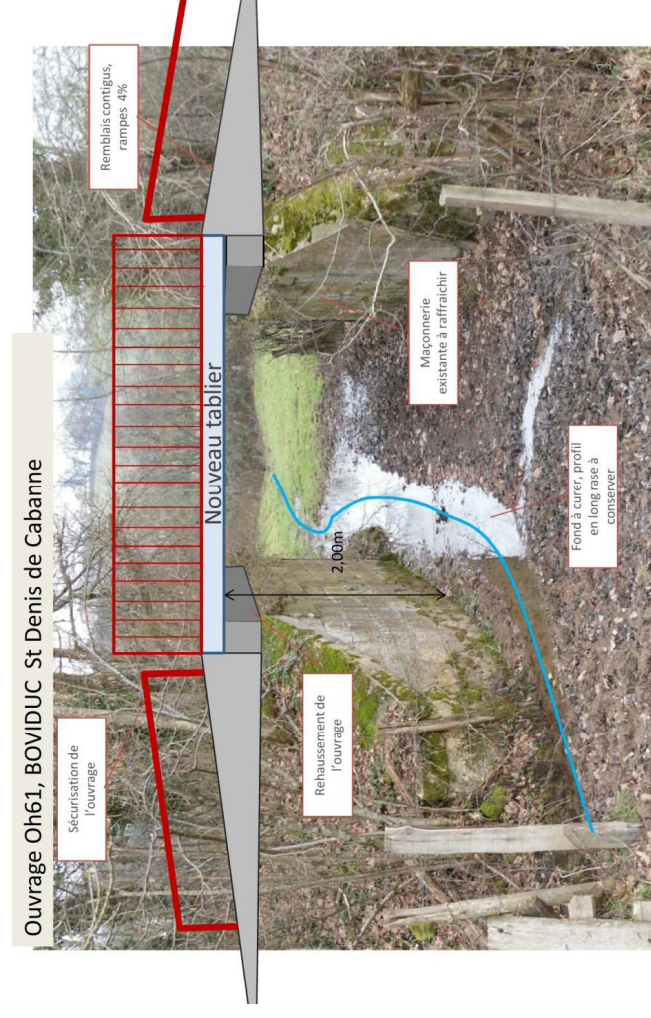
##### Les interventions sur les ouvrages

Quatre ouvrages doivent faire l'objet d'une attention particulière :

- L'ouvrage 7, situé à proximité de la RD 487 est un pont-rail à poutrelles métallique présentant un certain nombre de désordres, en particulier sur les parties métalliques. Les opérations à prévoir sont les suivantes :
  - Traitement total de l'ouvrage (sablage et peinture)
  - Reprise des tôles acier du tablier
  - Reprise des maçonneries des piédroits.



- Un petit ouvrage hydraulique (ouvrage 4) a été détruit pour permettre le passage du bétail d'une parcelle à l'autre. Le rétablissement du tablier de l'ouvrage condamnerait le passage, et la suppression de l'ouvrage (création de deux rampes) mettrait en présence les usagers de la voie verte et les animaux avec tous les risques que cela implique (accident, présence d'animaux sur la voie verte...). Pour pallier cette difficulté, nous proposons la création d'un « boviduc » qui rétablira la continuité de la voie verte et préservera le passage des animaux d'une parcelle à l'autre (voir principes ci-dessous).



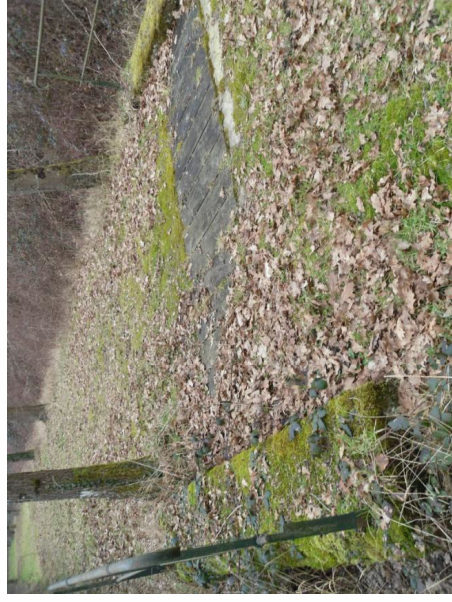


# 1. Mise en œuvre des aménagements et des équipements

## A. Aménagement de l'itinéraire principal

### Section P1 : de Saint-Denis-de-Cabanne au centre-ville de Charlieu (3698 m)

- L'ouvrage 8 (ouvrage hydraulique) présente quelques désordres au niveau de ses maçonneries et il conviendrait de remplacer la couverture existante par des plaques en acier et des caillebotis.



- L'ouvrage 10 (pont route) présente des traces d'infiltrations. Les joints doivent être repris sur l'ensemble de la voûte.



#### Les actions à mener

- Trouver un accord avec le propriétaire du château des Gateliers, également propriétaire de la voie sur près de 1,3 Km

L'aménagement de la voie verte ne pourra se faire qu'en cas d'accord entre la communauté de communes Charlieu-Beumont et M. De Meaux, propriétaire de l'ancienne voie ferrée aux abords du château des Gateliers.

Les pistes envisageables en cas d'accord entre les deux parties sont :

- 1. La signature d'un bail emphytéotique** au travers duquel M. De Meaux donne son accord pour l'aménagement de la voie verte sur l'emprise de la voie ferrée dont il reste propriétaire. En contrepartie, la Communauté de communes s'engage à entretenir la voie, ses abords ainsi que les ouvrages qui la composent. Elle s'engage également à assumer la responsabilité en cas d'accident survenant sur la voie verte.
- 2. Une cession de la voie à la communauté de communes.** Cette hypothèse serait la plus favorable pour la communauté de communes dans la mesure où elle « sécurise » dans le temps son investissement.

#### Les domanialités

- CCCC
- RFF
- CG 42
- Communale
- Privée

