

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une tyrolienne sur le massif de Rochebrune

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SA des Remontées Mécaniques de Megève

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

ESTIEU Fabrice - Directeur Technique

RCS / SIRET

6 0 5 7 2 0 8 0 4 0 0 0 2 6

Forme juridique Société Anonyme

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	
d) Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés susceptibles d'accueillir plus de 1 000 personnes.	Création d'une tyrolienne de 1 065 m de long sur le domaine de Megève.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit la création d'une tyrolienne de 1 065 m de long et 116 m de dénivellation entre les sommets de l'Alpette et Rochebrune sur le domaine skiable de Megève en Haute-Savoie. Le départ de l'installation est prévu à proximité de la gare d'arrivée du télésiège de l'Alpette à environ 1 880 m altitude pour une arrivée à côté de la gare d'arrivée du téléphérique de Rochebrune à environ 1 755 m d'altitude.

Aucun travaux de démolition, ni ouvrage intermédiaire ne sont prévus.

La tyrolienne passera quasi exclusivement au dessus des pistes de ski existantes. Seules, quelques coupes d'arbres isolées seront réalisées dans les zones où la ligne passe à proximité du terrain naturel (tiers aval de la ligne). Les boisements d'épicéas ne présentent pas d'intérêt écologique particulier (cf. annexe 5).

Aucun habitat naturel à enjeu n'a été identifié au droit de la zone d'étude. Les zones humides présentes à proximité ne seront pas impactées par le projet.

4.2 Objectifs du projet

Le projet s'intègre dans la volonté de développement 4 saisons de la station de Megève et permettra une diversification de l'offre touristique. Il a vocation à conforter/fidéliser la clientèle existante.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux repose principalement sur l'implantation des ancrages des zones de départ et d'arrivée.

L'implantation des ancrages induira des déblais de l'ordre de quelques dizaines m3 pour la mise en place des fondations des 2 pylônes.

Ceux-ci seront utilisés en tant que déblais pour terrasser/aplanir les aires d'arrivée et de départ.

Le passage de la ligne nécessitera la coupe ponctuelle de quelques arbres au sein des boisements d'épicéas dans les zones les plus proches du terrain naturel (tiers aval de la ligne).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En exploitation, la tyrolienne aura un débit de 30 personnes / heure.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Longueur horizontale	1058,32 m
- Dénivellation du câble	115,70 m
- Longueur selon la pente	1064,62 m
- Pente moyenne	10,93 %
- Diamètre du câble	15 mm
- Poids admissible	155 kg

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Megève

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 6 ° 3 6 ' 5 5 " 12E Lat. 4 5 ° 4 9 ' 4 3 " 87N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 6 ° 3 7 ' 0 1 " 92E Lat. 4 5 ° 4 9 ' 2 5 " 35N

Point d'arrivée :

Long. 0 6 ° 3 6 ' 4 5 " 98E Lat. 4 5 ° 4 9 ' 5 8 " 46N

Communes traversées :

Megève

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type II : Ensemble de zones humides des environs de combloux et megeve (n°7430)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Megève est en zone de montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de ZH sur l'emprise stricte du projet. L'inventaire départemental 74 en localise une à 320 m de l'axe de la ligne : Bois des Mouillettes ouest (74ASTERS2733). L'observatoire environnemental en a décrit plus proche de la ligne (10m). il s'agit d'un bas marais (CB 54). Le projet aérien, sans ouvrage intermédiaire, n'aura aucun impact sur ces zones humides.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Megève est couverte par un Plan de Prévention des Risques Naturels. Toutefois, le site de projet n'est pas concerné.</p> <p>La commune n'est pas soumise à un PPRT</p> <p>Le PPRn a été approuvé le 14 Août 2012 par l'arrêté préfectoral n°2012227-0016</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche captage est localisé à 550 m à l'Est : CAPTAGES DU TOUR utilisé pour l'AEP. il ne concerne pas la zone du projet.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les 3 plus proches sont localisés à plus de 8 km :</p> <p>Directive habitat : CONTAMINES MONTJOIE - MIAGE - TRE LA TETE (FR8201698) 8,7km.</p> <p>Directive habitat : TOURBIERE ET LAC DES SAISIES (FR8201776) 8,5 km.</p> <p>Directive habitat / oiseau : LES ARAVIS (FR8201701 et FR8212023) 8,5 km.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les quelques m3 de matériaux extraits pour les ancrages seront réutilisés aux alentours immédiat du site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Flore : pas d'espèce protégées ou d'habitat à enjeu sur le site du projet (cf annexe 5). Faune : pas d'espèce protégée sur le site, mais des habitats à enjeu pour l'avifaune à proximité à l'Est qui entraînent le passage potentiel d'espèces d'oiseaux sur le site. Le projet intégrera des marqueurs anti-collision (cf. an. 5). SRCE : pas de corridor identifié sur le site de projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est éloigné des sites Natura 2000 de plus de 8 km (cf. annexe 6).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La consommation d'espace est due à l'aménagement des aires de départ et d'arrivée ainsi que du frein soit au maximum 20 m ² en tout. Par ailleurs, il s'agit de zones déjà remaniées localisées aux niveaux des gares d'arrivées de remontées mécaniques et de pistes de ski.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet est en zone de sismicité 4 (moyenne) et en aléa faible de retrait-gonflement des argiles. En revanche, le site n'est pas concerné par des risques identifiés sur la carte des aléas et au PPRn de la commune de Megève.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le passage des usagers entraînera un bruit de frottement entre la poulie et le câble de la tyrolienne.

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera faiblement perçu dans le grand paysage en perception lointaine. Il sera perçu en perception rapprochée depuis le domaine skiable aménagé. Les aires d'embarquement seront des aménagements nouveaux qu'il s'agira de mettre en cohérence avec les éléments bâtis existants., avec notamment un habillage bois des ouvrages techniques (cf. annexe 7).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet s'intègre au cœur du domaine skiable de Megève dans une zone déjà aménagée pour les activités de sport d'hiver. Les incidences du projet portent plus particulièrement sur l'avifaune et le paysage. Elles pourront se cumuler avec les remontées mécaniques existantes à proximité :

- téléphérique de Rochebrune
- télécabine de la Caboché
- télésiège de l'Alpette.

6.3 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Impacts avifaune : mise en place de dispositif de marquage anti-collision pour l'avifaune de type Birdmarks (cf. annexe 8).
Suivi de populations (Tétras Lyre notamment et petites chouettes) réalisé dans le cadre de l'observatoire environnemental.

Impacts paysagers : le projet prévoit de soigner le traitement des aires d'embarquement et de débarquement en harmonie avec le bâti existant. La hauteur des installations sera limitée au maximum.

Les déblais pour la mise en place des ancrages n'excéderont pas quelques m3 et seront réutilisés sur place en raccord plausible avec le terrain naturel et végétalisés.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présente pas d'impacts significatifs sur l'environnement :

- Absence d'impact sur des habitats naturels à enjeux.
- Absence d'espèces patrimoniales sur le site du projet.
- Les impacts potentiels sur l'avifaune (couloir de vol) seront évités par l'installation de visualisateurs type Birdmarks.
- L'impact paysager est faible en perceptions lointaines (ouvrages légers) et intégré aux perceptions rapprochées, compte tenu de l'environnement déjà aménagé, au niveau de Rochebrune et de l'Alpette.
- Les aires d'embarquements et de débarquement bénéficieront d'un traitement soigné avec des bardages en bois.

Dans ces conditions il ne semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Diagnostic paysager
Annexe 8 : Exemples de visualisateurs anti-collision pour l'avifaune
Annexe 9 : Exemples d'ouvrages existants

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Megève

le, 08/06/2020

Signature

REMONTÉES MÉCANIQUES DE MEGÈVE
220, route du Téléphérique de Rochebrune
74120 MEGÈVE
Tél. 04 50 21 38 38 - Fax 04 50 21 31 39