



ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

LIDL de Massieux– Avenue Lavoisier | 11/02/2021

SOMMAIRE

01. CONTEXTE DE L'ÉTUDE

02. PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

03. LE PROJET LIDL

04. DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

05. GÉNÉRATION / DISTRIBUTION DE TRAFIC

06. FONCTIONNEMENT FUTUR

INDEX



HP : Heure de Pointe

HPS : Heure de Pointe du Soir

TC : Transports en Commun Urbains et autres Transports en Commun

TCU : Transports en Commun Urbains

TV : Tous Véhicules

VL : Véhicule Léger

VP : Véhicule Particulier

01.

CONTEXTE
—

CONTEXTE DE L'ÉTUDE



Cette étude d'accessibilité porte sur **l'implantation du supermarché LIDL à Massieux sur l'allée Louis Lumière.**

Ce projet représentera **1 685 m² de surface de vente réglementaire**

Le site d'étude est situé entre :

- L'avenue Lavoisier
- L'allée Louis Lumière

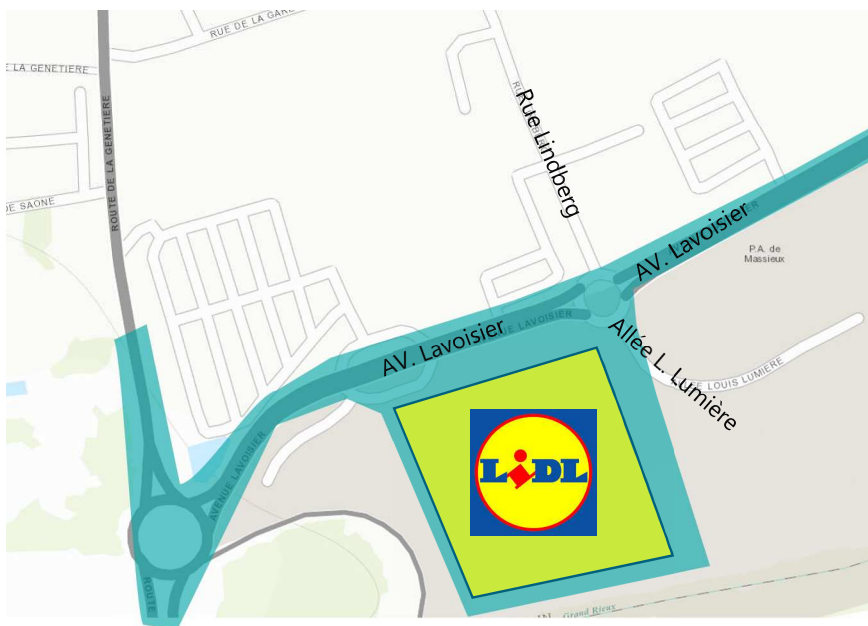
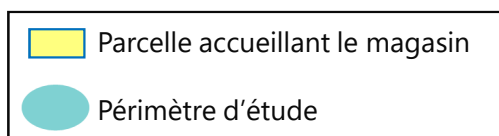
Le projet prévoit la construction du magasin avec l'aménagement de 150 places de parking VL et 8 places pour les vélos.

L'objectif est d'étudier l'impact de la construction de ce supermarché LIDL **sur le réseau de voirie environnant en termes de trafic à la période de pointe la plus chargée de la semaine.** L'identification de la période la plus chargée se fera sur la base des comptages automatiques réalisés au préalable à l'étude.

02.

PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE



Le périmètre d'étude couvre la parcelle accueillant le supermarché ainsi que les voies limitrophes :

- Av Lavoisier
- Allée Louis Lumière
- Les giratoires d'accès:
 - entre l'avenue Lavoisier, la route de Trévoux et la route de Genetière
 - entre l'avenue Lavoisier, Allée L. Lumière et la rue Lindberg

03.

LE PROJET LIDL

LE PROJET LIDL



PLAN MASSE DU PROJET DE CONSTRUCTION



Principales caractéristiques du projet :

Surface de plancher = 2 647m²

Surface de vente réglementaire = 1 685 m²

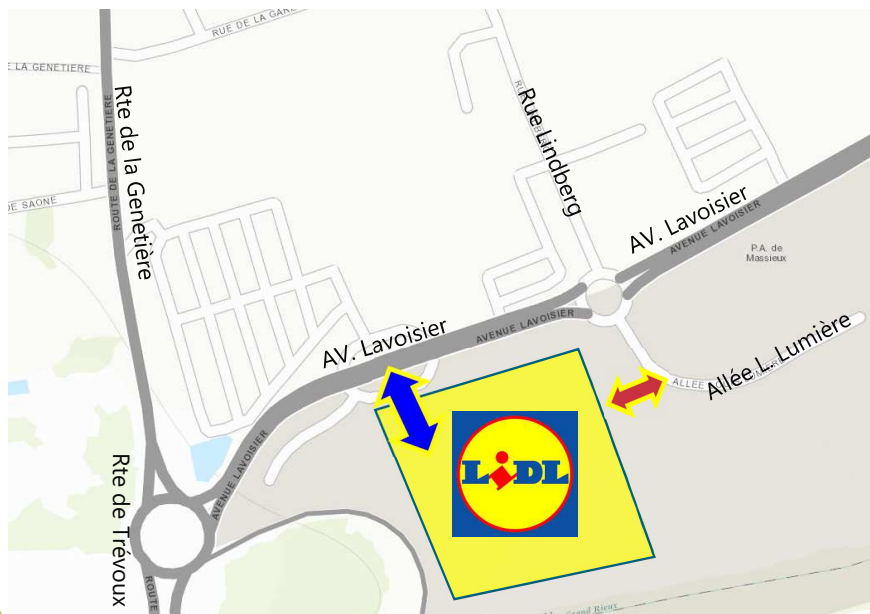
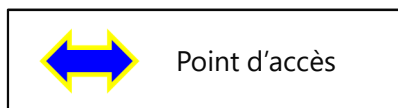
150 places de stationnement dont :

- 4 places PMR (dont 1 électrique),
- 3 places famille,
- 8 places équipées (dont 1 PMR) véhicules électriques

LE PROJET LIDL



ORGANISATION DES ENTRÉES ET SORTIES

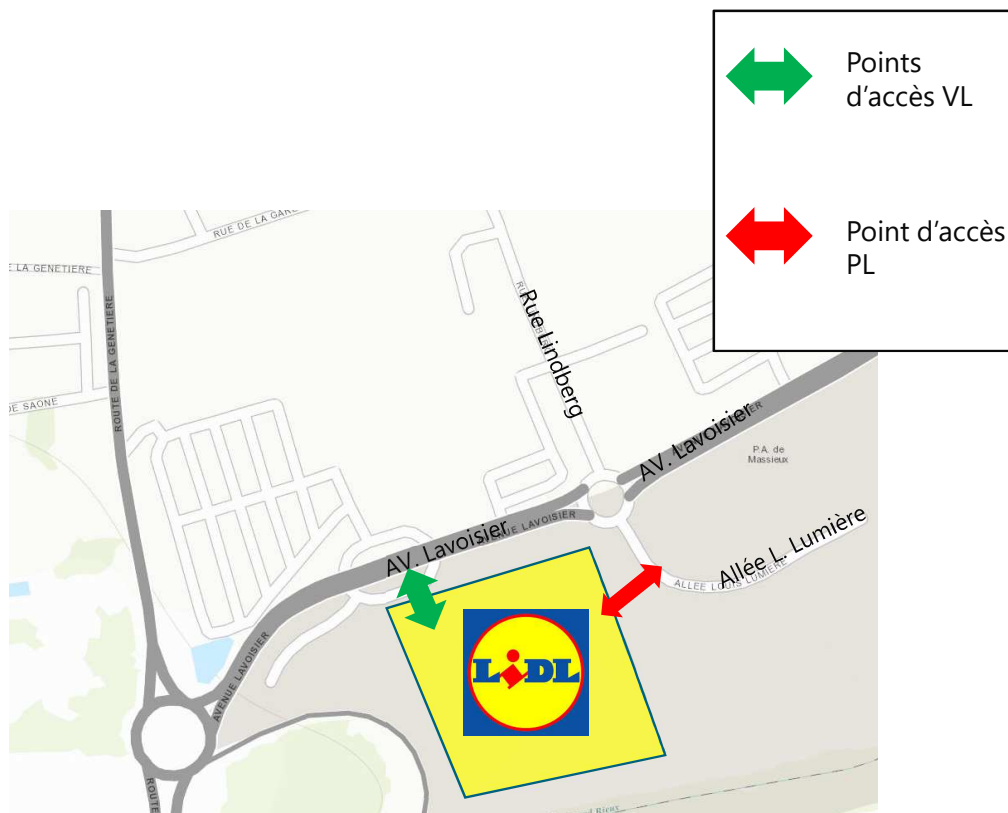


- **1 accès VL** est projeté au Nord sur l'Av Lavoisier en entrée/sortie
- **1 accès PL** est projeté sur l'Allée Louis Lumière en entrée/sortie

LE PROJET LIDL



ORGANISATION DES CIRCULATIONS INTERNES ET DU STATIONNEMENT



Visiteurs en véhicules particuliers

Le parking est dimensionné pour accueillir 150 VP.

Livraisons

Entrée et sortie par l'Allée Louis Lumière.

Il est considéré que les livraisons (2 max par jour) se font en dehors des heures de pointes retenues dans le cadre de l'étude. En conséquence, les livraisons n'ont pas d'impact en termes de circulation sur le périmètre d'étude.

04.

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



■ LES VOIES ET INTERSECTIONS IMPACTÉES



L'impact du projet de construction du supermarché LIDL de Massieux sera évalué sur le giratoire entre l'avenue de Lavoisier et l'Allée Lumière ainsi que sur le carrefour route de Genetière et route de Trévoux, carrefours permettant l'accès au magasin.

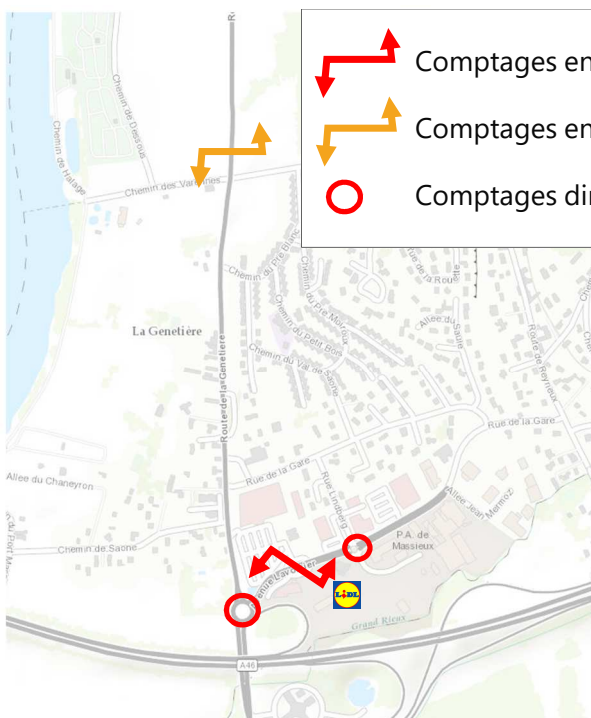
Le plan de circulation autour du supermarché est principalement construit à 2x1 voie.

Aucune modification des sens de circulation n'est envisagée sur le périmètre d'étude.

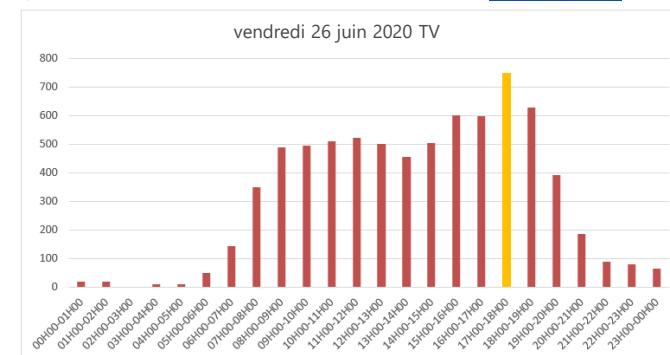
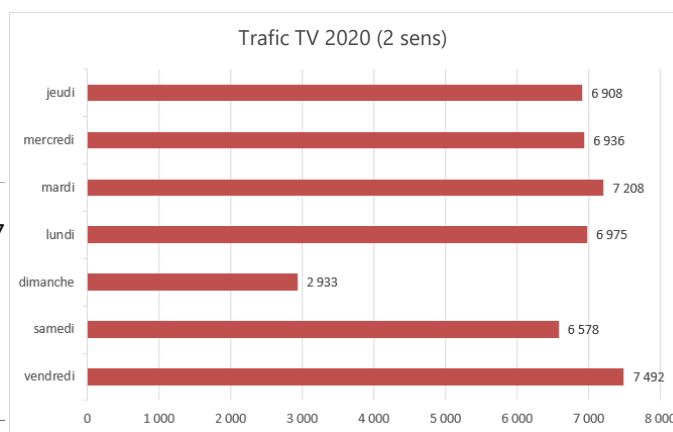
DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



CAMPAGNE DE COMPTAGES



- ↗ Comptages en section 2020 et 2017
- ↘ Comptages en section 2017
- Comptages directionnels 2020



- Une campagne de recueil de données avait été réalisée du mardi 7 février au mardi 14 février 2017.
- Des recueils de données supplémentaires ont été effectués du 26 juin au 2 juillet 2020
 - Comptage automatique sur la route de Lavoisier
 - Comptages directionnels :
 - D933 x D66E x Entrée A46
 - Rue Lindberg x D66E x Allée Louis Lumière, carrefour permettant l'accès au magasin
- En trafic horaire au niveau du giratoire d'accès aux magasins, le vendredi est plus chargé que le samedi. L'heure de pointe retenue et dimensionnante pour l'étude est donc l'Heure de Pointe du Soir (HPS) en semaine le vendredi.

→soit **vendredi de 17h00 à 18h00**

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

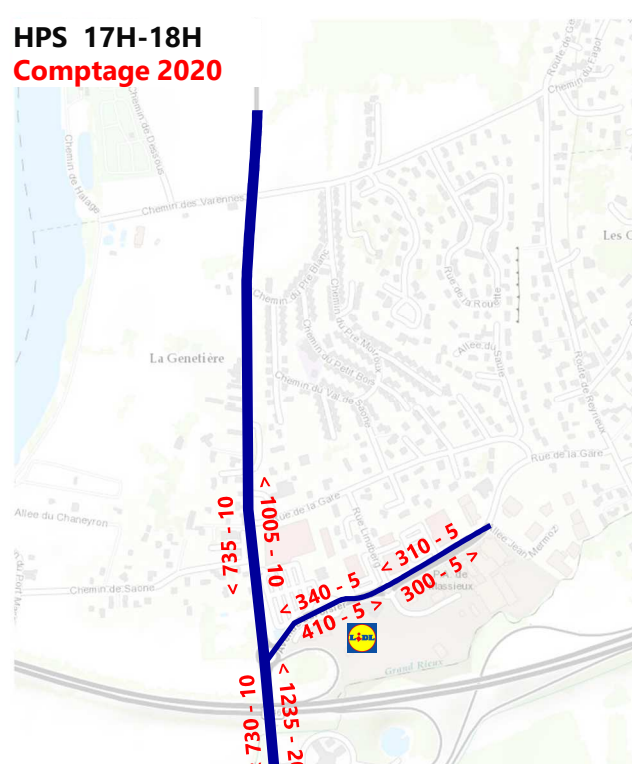


VOLUMES DE TRAFIC LE VENDREDI A L'HPS / 17H00-18H00

**HPS 17H-18H
Comptage 2017**



**HPS 17H-18H
Comptage 2020**

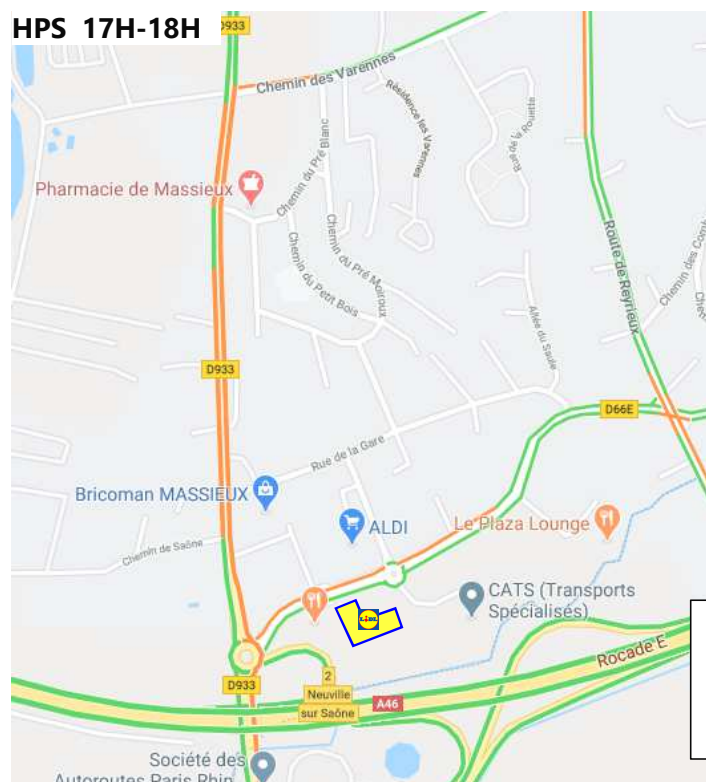


Les comptages effectués en 2020 ont été fait fin Juin. Malgré le contexte d'urgence sanitaire dû à la Covid19, la plupart des activités ont, à cette période, reprises. Compte tenu de l'évolution positive du trafic entre 2017 et 2020 on peut prendre l'hypothèse qu'à la fin juin le trafic était redevenu normal.
→ Pour la suite de l'étude les données de 2020 seront utilisées

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



VOLUMES DE TRAFIC LE VENDREDI A L'HPS / 17H00-18H00



D'après les données google trafic, à l'heure de pointe du soir, le trafic **est ralenti** sur :

- l'avenue de Lavoisier en sens Est/Ouest ;
- la route de Genetière en sens Sud/Nord.

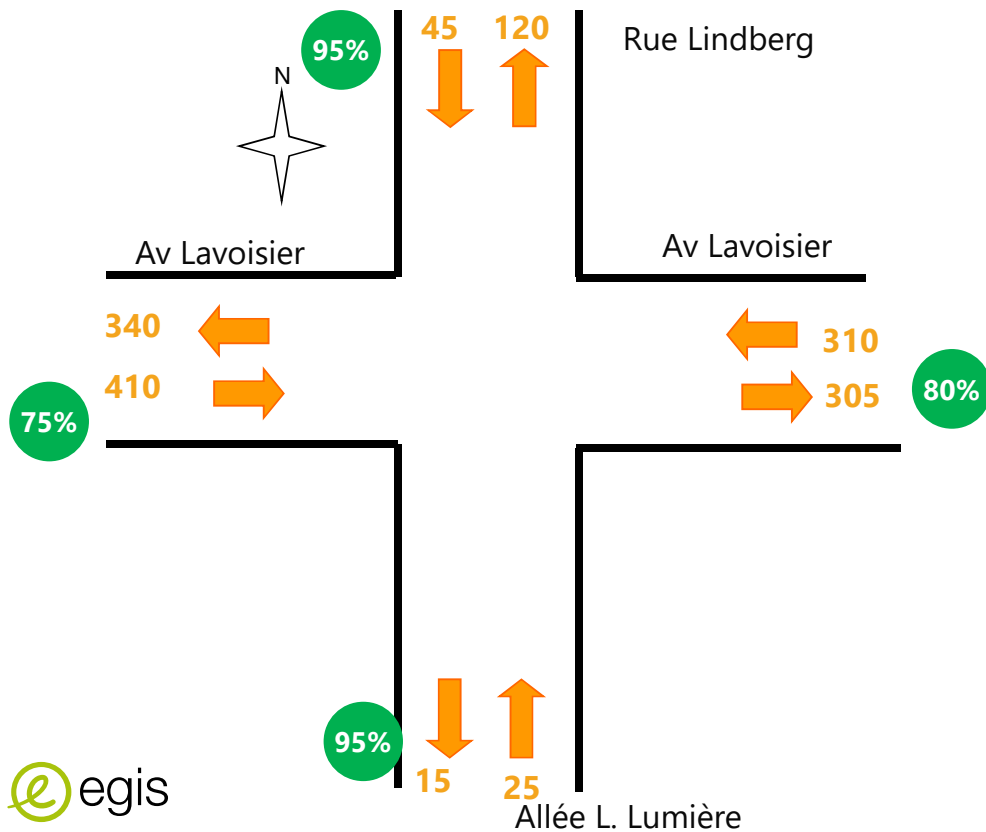
Néanmoins, les véhicules ne sont pas complètement arrêtés.

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



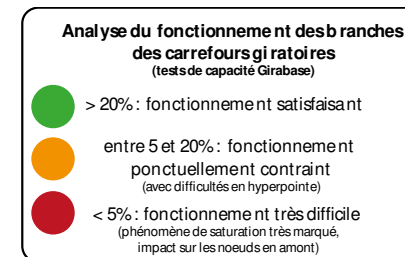
■ NIVEAU DE CHARGE ACTUEL DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV LAVOISIER X ALLÉE L. LUMIÈRE



Les réserves de capacités du giratoire sont toutes largement supérieures à 20%.

→ Le carrefour fonctionne de façon satisfaisante en situation actuelle.

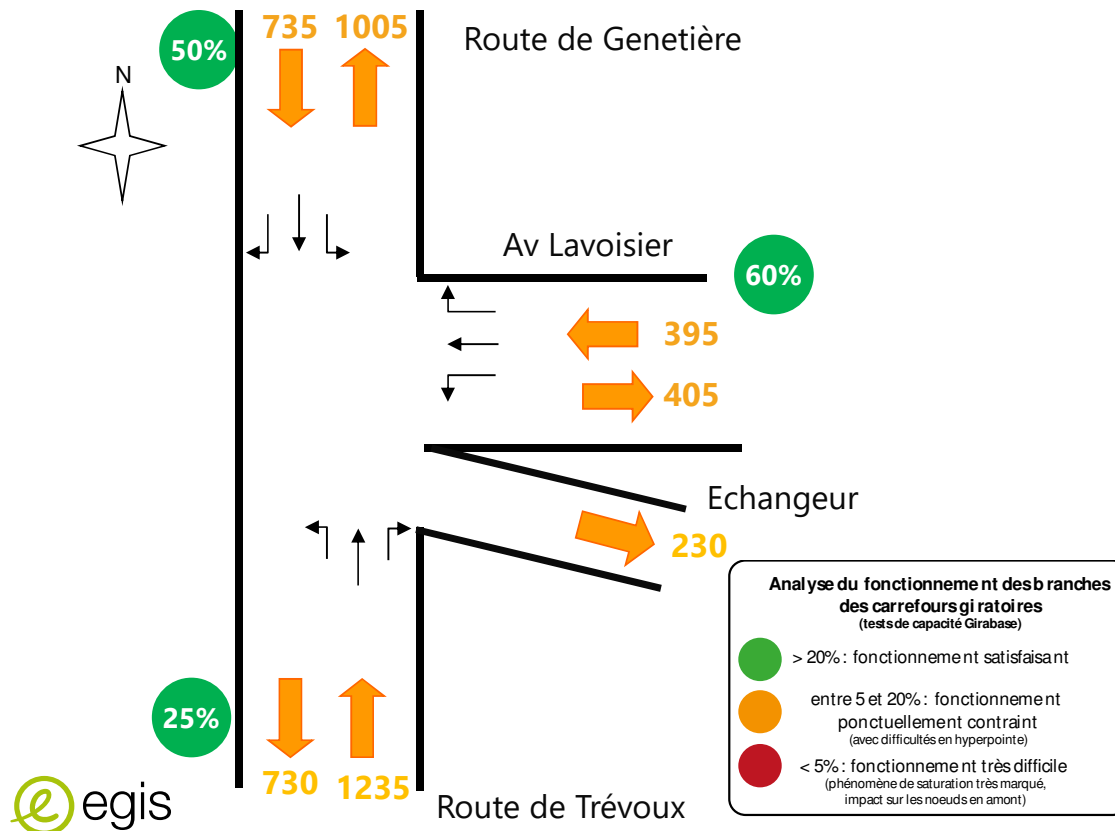


DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



■ NIVEAU DE CHARGE ACTUEL DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV LAVOISIER X ROUTE DE TREVOUX X ROUTE DE GENEVIÈRE



Les réserves de capacités du giratoire sont toutes largement supérieures à 20%.

- Le carrefour fonctionne de façon satisfaisante en situation actuelle.
- Logiquement la branche la plus dense est celle au Sud donnant accès aux 3 autres bretelles autoroutières.

05.

GÉNÉRATION / DISTRIBUTION DES TRAFICS

—

GÉNÉRATION DE TRAFIC



■ SITUATION PROJETÉE ET HYPOTHÈSES DE GÉNÉRATION

Le projet prévoit une surface de vente égale à 1 685 m².

La génération du trafic est basée sur un ratio construit sur la base de nombreux comptages réalisés en entrée / sortie des supermarchés LIDL de la Région depuis 5 ans : **10 véhicules pour 100 m² de surface de vente à l'heure de pointe.**

Ainsi, le projet va engendrer un trafic d'environ **170 véhicules/h en entrée et sortie du supermarché.**

Le trafic journalier en lien avec le projet est estimé à 1 700 véhicules jour. En effet, le supermarché sera ouvert sur une plage **d'environ 11h (entre 8h30 et 19h30 environ)** et la fréquentation dans cette zone semble assez lisse, mais avec une légère augmentation à l'heure de pointe du soir qui représente environ 10% de la fréquentation journalière

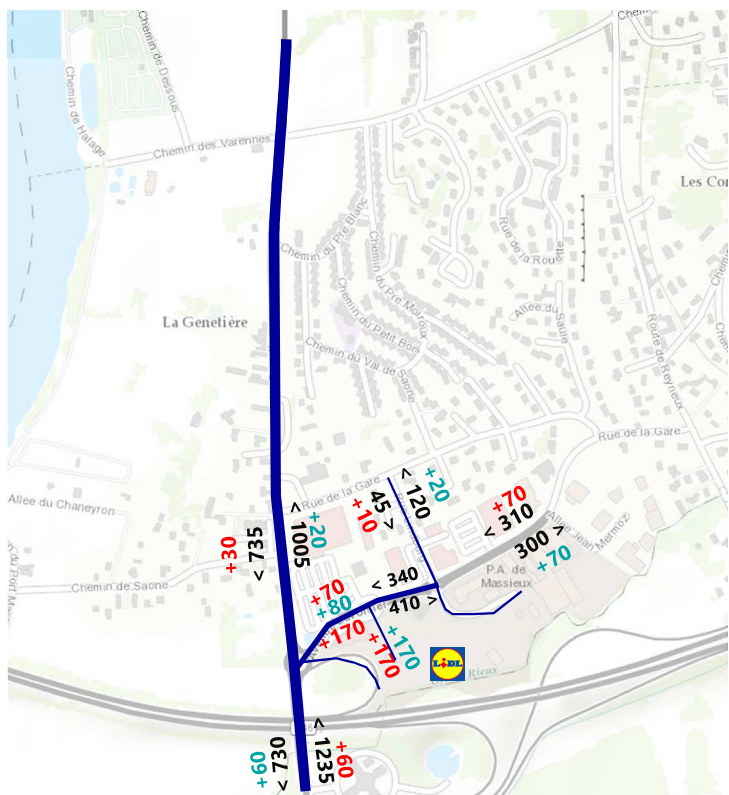
NB : il est très probable qu'une part non négligeable des futurs usagers du LIDL soient des personnes qui circulent déjà à ces périodes horaires sur le réseau viaire : par exemple usagers en Domicile-Travail passant par la route de Genetière ou l'Avenue Lavoisier et qui s'arrêteront à LIDL dans le futur. Néanmoins, cette part est difficile à évaluer. Les calculs suivants seront donc réalisés sur la base de ces 170 véhicules supplémentaires en sachant qu'il s'agit d'une hypothèse très maximaliste.

DISTRIBUTION DES TRAFICS



DISTRIBUTION DES NOUVEAUX TRAFICS LIÉS AU PROJET / VENDREDI 17H00-18H00

HPS 17H-18H

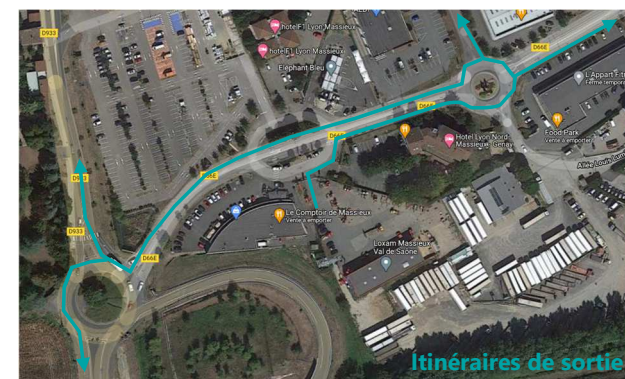


Les véhicules générés par le projet (**170 véhicules entrants** et **170 véhicules sortants**) sont répartis selon la typologie du trafic actuel sur les 2 giratoires.

Les trafics entrants, qu'ils viennent de l'Est, du Sud ou de l'Ouest doivent emprunter le giratoire avec la RD933 pour entrer en Tourne à Droite sur le projet.

Les trafics sortants doivent eux emprunter le giratoire Avenue Lavoisier x Allée Louis Lumière pour se dispatcher dans les différentes directions.

Ainsi, les mouvements entrants se font en Tourne à Droite depuis l'Avenue Lavoisier et les mouvements sortants se font en Tourne à Droite vers l'avenue Lavoisier.



06.

FONCTIONNEMENT FUTUR

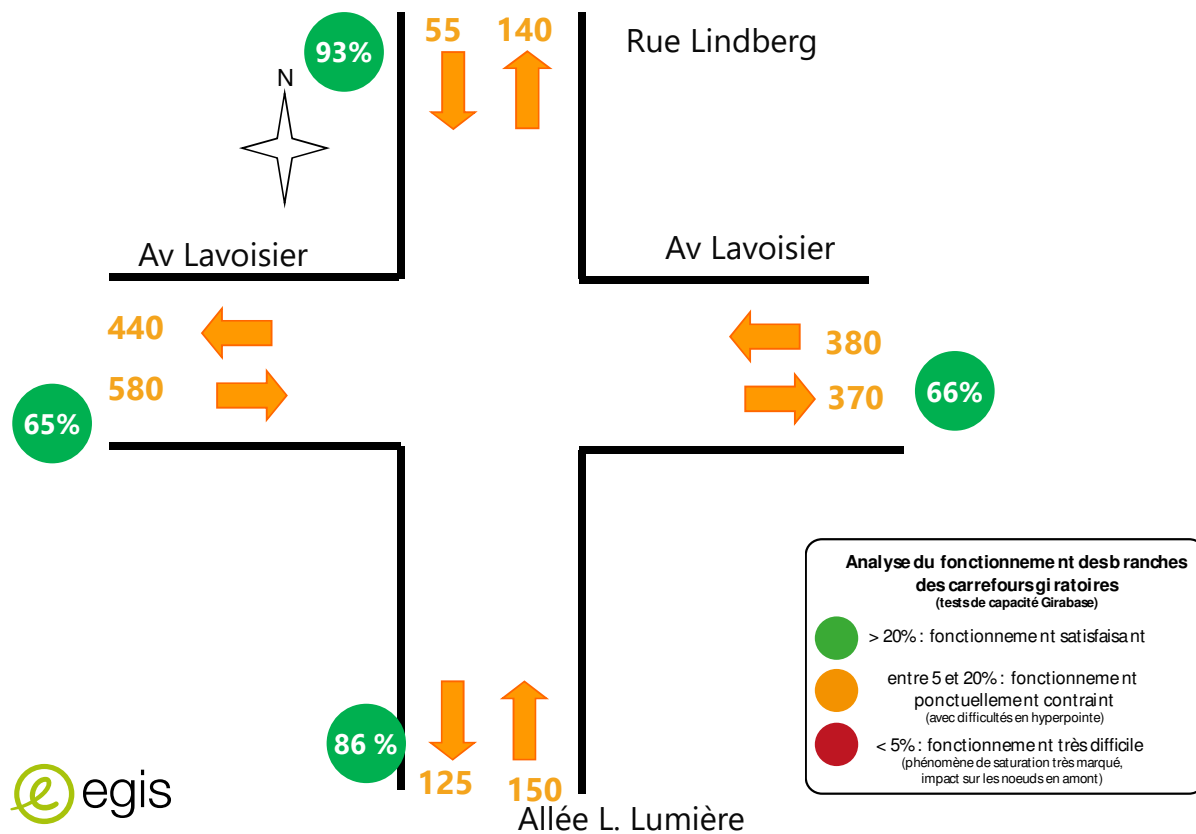
—

FONCTIONNEMENT FUTUR



■ NIVEAU DE CHARGE FUTUR DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV LAVOISIER X ALLÉE L. LUMIÈRE



Les réserves de capacités de chaque branches sont largement supérieures à 20%.

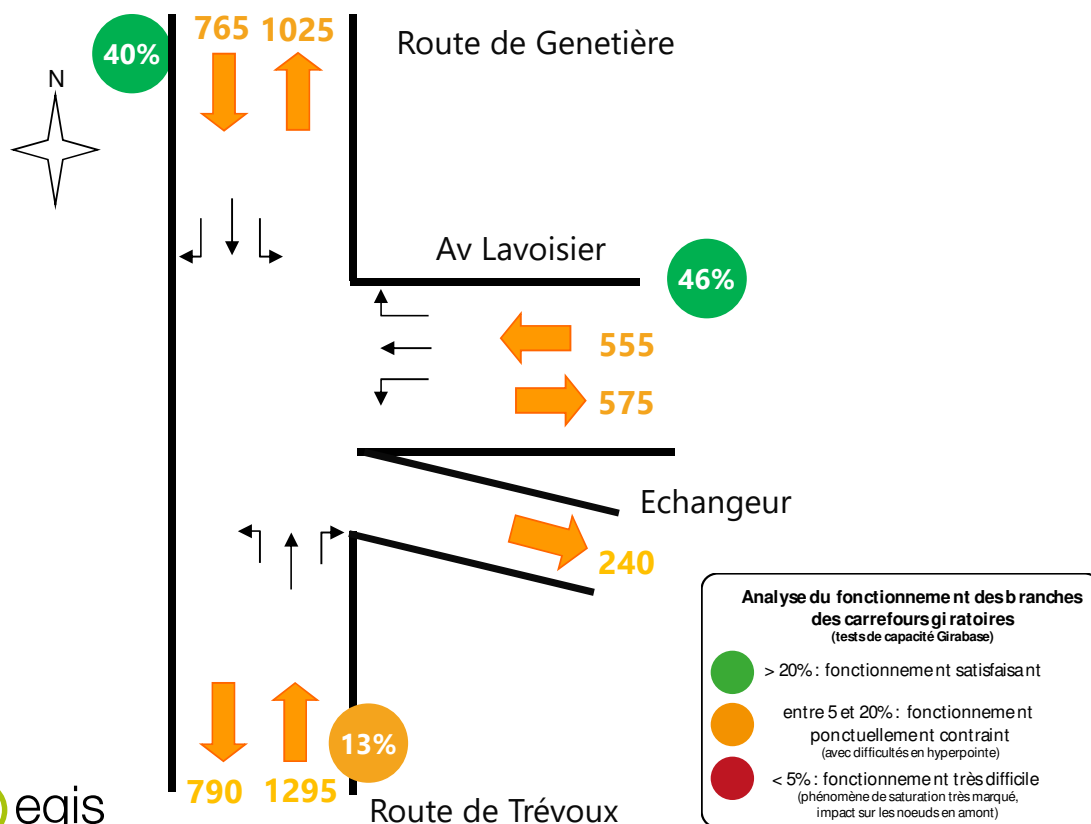
Le carrefour fonctionne correctement en situation future.

FONCTIONNEMENT FUTUR



■ NIVEAU DE CHARGE FUTUR DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV LAVOISIER X ROUTE DE TREVoux X ROUTE DE GENETIÈRE



A l'exception de la route de Trévoux qui est légèrement saturée en HPS en situation future, les autres branches du carrefour semblent fonctionner correctement.

FONCTIONNEMENT FUTUR



■ BESOIN EN STATIONNEMENT

En situation future le jeudi, le trafic généré est de 170 véhicules pour une offre de stationnement prévue de 150 places.

En se basant sur un taux de rotation de 1,35 véhicules par place en situation future, les 150 places de stationnement prévues dans le projet pourront accueillir environ 200 véhicules pour 170 véhicules générés. Ce taux de rotation est un taux classique chez LIDL où le temps moyen de présence est compris entre 30min et 1h.

Selon ces éléments, le parking prévu semble répondre à la fréquentation future envisagée.

SYNTHÈSE



CIRCULATION ET ACCÈS

Diagnostic actuel :

D'après le calcul des réserves de capacité, les giratoires d'accès au futur magasin LIDL possèdent une réserve de capacité suffisante (> 20%) pour absorber le trafic.

Situation projetée :

Le projet LIDL prévoit un seul accès sur l'av. Lavoisier (Entrée/Sortie). Cela induit que l'ensemble des trafics entrants transitent par le giratoire Av. Lavoisier x RD933, et que l'ensemble des trafics sortant transitent par le giratoire Av. Lavoisier x Allée L. Lumière.

Sur le giratoire Av. Lavoisier x Allée L. Lumière : aucune difficultés même en situation future

Sur le giratoire Av. Lavoisier x RD933 : la RD933 Sud est la branche où la réserve de capacité est la plus faible (~13%) en lien avec le fort trafic sur cet axe. Cette réserve de capacité peut entraîner en hyperpointe des ralentissements sur cette branche, sans toutefois bloquer la circulation (la situation testée est la plus contraignante puisqu'elle ne tient pas compte d'une mutualisation des usagers déjà présents sur le réseau).

*NB : il est très probable qu'une part non négligeable des futurs usagers du supermarché LIDL soient des personnes qui circulent déjà à ces périodes horaires sur le réseau viaire : par exemple usagers en Domicile-Travail passant par la route de Genetière ou l'avenue Lavoisier et qui s'arrêteront à LIDL dans le futur. Néanmoins, cette part est difficile à évaluer. Les calculs ont donc été réalisés sur la base de ces 170 véhicules supplémentaires en sachant qu'il s'agit d'une **hypothèse très maximaliste**.*