



APTITUDE des SOLS à l'INFILTRATION des EAUX PLUVIALES

Vert :	<div style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Aptitude bonne à l'infiltration : <ul style="list-style-type: none">-> Infiltration est obligatoire.-> Dispositif d'infiltration avec ou sans surverse.
Vert 2 :	<div style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Aptitude moyenne à l'infiltration, mais : <ul style="list-style-type: none">-> Grande surface disponible.-> Absence de risque à l'aval.-> Dispositif d'infiltration avec surverse obligatoire.
Orange :	<div style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Aptitude moyenne à l'infiltration : <ul style="list-style-type: none">-> L'infiltration doit être envisagée, mais doit être confirmée au permis de construire par une étude géopédologique à la parcelle.- si l'infiltration est possible, elle est obligatoire : Dispositif d'infiltration avec ou sans surverse obligatoire.- si l'infiltration est impossible : Dispositif de rétention étanche avec débit de fuite et surverse obligatoire.
Rouge :	<div style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Aptitude mauvaise à l'infiltration (forte densité de l'urbanisation, risques naturels, périmètre de protection de captages, ...) <ul style="list-style-type: none">-> L'infiltration des eaux pluviales est déconseillée.-> Dispositifs de rétention étanche avec débit de fuite et surverse obligatoire.

SPU	Recommandation n°	Nature des travaux
SPU 1 et SPU 2	R1	Proscrire la réalisation de sous-sol.
SPU 1	R2	Conserver la haie qui sépare le parking du SPU.
SPU 1 et SPU 2	R3	Mettre en place un exutoire supplémentaire (fossé ou tranchée drainante) en aval des futures constructions afin de préserver les habitations situées le long de la D529.