

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception :	Cadre réservé à l'autorité environnementale	N° d'enregistrement :
	Dossier complet le :	

## 1. Intitulé du projet

Aménagement de la place Jean Jaures - Renaturation du coeur de ville de Romans sur Isère

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville de Romans sur Isère

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mme Marie-Hélène THORAVAL - Maire

RCS / SIRET

2 1 2 6 0 2 8 1 7 0 0 0 1 8

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))

## 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Au cœur de Romans sur Isère, la place Jean-Jaurès articule le centre historique au sud, sur les pentes menant à l'Isère, et le « plateau » au nord, extension de la ville au XIXe jusqu'à la gare. Cet espace de centralité est traversé par le principal axe routier Est-Ouest du centre-ville et est principalement occupé par du stationnement.

L'aménagement de la place Jean JAURES représente la dernière séquence du programme DEVAL-EUROPE. Le projet vise, sur environ 2,9 ha, principalement à apaiser cette ambiance routière et à développer de nouveaux usages plus appropriés à un cœur de centre-ville.

Le projet doit répondre aux enjeux d'amélioration du cadre de vie, de développement des espaces végétalisés et de pleine terre, de développement et de confortement des espaces dédiés aux modes de déplacement actifs, de renforcement de l'attractivité vers les commerces et services, les lieux de tourisme et le centre historique.

Aucun travaux de démolition ne sont envisagés dans le cadre de cette opération.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet d'aménagement de place Jean JAURES est de renaturer ce cœur de boulevard, ce cœur de Ville dans la continuité et en cohérence avec les actions déjà réalisées ou en cours (trottoirs Nord; 2019 / Champ de Mars; 2019 / Cours Pierre Didier; 2022).

Les grands principes d'intervention sont les suivants

- o apaiser la circulation en développant et sécurisant les espaces dédiés aux modes doux (piétons, vélos...);
- o libérer la majorité de l'espace occupé aujourd'hui par du stationnement (réduction des surfaces imperméabilisées);
- o développer la végétalisation et ainsi contribuer à la réduction des îlots chaleur, à favoriser la gestions des eaux pluviales, permettre un développement de la biodiversité...;
- o renforcer l'attractivité de ce cœur de ville tout en confortant et développant la fonction de support d'usages.

Les principes de composition et de structuration de ce futur espace de la place Jean Jaurès sont :

- o la réduction des emprises de chaussées avec la conservation d'une voie Nord et Sud bordées de stationnements;
- o le réaménagement des carrefours et intersections;
- o la création de voies cyclables et le déplacement du pôle bus vers la Gare;
- o le réaménagement de l'espace public central avec la création des grands espaces végétalisés, l'implantation d'une fontaine, la création d'une canopée architecturale (élément bâti couvert, non-clos).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste principalement à un réaménagement surfacique des espaces publics, et modernisation de certains réseaux peu profonds (-2m env. max)

Le chantier se déroulera en plusieurs phases de travaux correspondant à différentes zones de la place Jean JAURES (proposition stade AVP) :

- o phase 1 : voirie Sud.
- o phase 2 : zone Est (correspondant à l'emprise du grand parking de 250 places)
- o phase 3 : zone centrale et Ouest

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase exploitation, la future place Jean JAURES s'apparentera à un grand jardin présentant des ambiances végétales diversifiées et des espaces support de nouveaux usages :

- o une canopée architecturale de 300 m<sup>2</sup> offrant une protection contre la pluie et le soleil, et pouvant accueillir des petits événements (marchés, concerts...);
- o un théâtre d'eau et de verdure avec une fontaine et des gradins végétalisés, contribuant à la réduction des îlots de chaleur et pouvant également se transformer en support de micro-événements;
- o des chambres végétales, un grand tapis vert et une micro-forêt...

L'ensemble de cet espace sera ouvert à la promenade et à la déambulation.

Le principe de circulation entourant ce nouvel espace ne sera pas modifié, mais les voiries ainsi que les carrefours seront ré-aménagées pour permettre une accessibilité plus apaisée et sécurisée aux modes doux (piétons, vélos).

Le nouvel aménagement ne générera pas de trafic supplémentaire, à l'inverse il vise à apaiser les circulations. Le stationnement sera fortement réduit et localisé le long des voiries.

Ainsi en phase exploitation le nouvel aménagement de la place Jean JAURES nécessitera des temps de maintenance des équipements techniques relatifs à la fontainerie, les sanitaires publics et des temps d'entretien des nouveaux espaces publics aménagés ainsi que des espaces verts.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'aménagement de la place Jean JAURES prévoit une déconnexion des eaux pluviales du réseau d'assainissement avec une infiltration totale des pluies courantes (jusqu'à l'occurrence 20 ans). A ce titre, au regard de la Loi sur l'Eau, le projet sera soumis à une procédure de déclaration, rubrique 2.1.5.0. "Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant : supérieure à 1ha mais inférieure à 20ha".

Le projet fera également l'objet d'un dépôt d'un permis d'aménager.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
La place Jean Jaurès est la dernière séquence Est de l'opération DEVAL-EUROPE. Elle est délimitée à l'Ouest par la rue Jacquemart et à l'Est par le rond-point de l'Europe. Ce secteur de projet représente une surface totale d'environ 2.9 ha. Le projet d'aménagement va offrir : une augmentation de plus de 20 000m <sup>2</sup> de l'espace public dédié aux piétons (contre 5 000m <sup>2</sup> actuellement), la création de plus de 700 m linéaires complémentaires de voies cyclables s'ajoutant au 500 m déjà existants, la création de près de 10 000m <sup>2</sup> d'espaces verts (contre 460m <sup>2</sup> actuellement).	Superficie emprise projet : 2.9 ha Largeur : de 20 à 70 m Longueur : 525 m  20 000m <sup>2</sup> d'espace public dédié aux piétons 700 m de voies cyclables 10 000m <sup>2</sup> d'espaces verts

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 05°05'42"93 Lat. 45°04'56"71

Place Jean JAURES  
26 100 ROMANS-SUR-ISERE

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 05°04'93" Lat. 45°04'58"

Point d'arrivée :

Long. 05°05'58" Lat. 45°04'56"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site projet n'est pas concerné par un périmètre de ZNIEFF. La ZNIEFF de type II "Zone fonctionnelle de la rivière Isère à l'aval de Meylan" est au Sud du site, à près de 400 m et n'interfère pas avec la zone du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un 3ème Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE), a été élaboré par le Service Communal d'Hygiène et de Santé de la Ville de Romans-sur-Isère en 2019.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre projet de la place Jean JAURES s'inscrit dans la zone UA du Site Patrimonial Remarquable de Romans-sur-isère : Les monuments historiques présents aux abords du site sont, pour les plus proches, le Couvent de la visitation et la Tour Jacquemart, situés respectivement à 50m et 90m.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par : o 2 PPRT : - PPRT "Courbis Synthèse", approuvé le 29 novembre 2012 - PPRT "Baulé et Exto", approuvé le 14 juin 2013 o 1 TRI : - le Territoire à Risque d'Inondation (TRI) de Romans-sur-Isère/ Bourg de Péage, pour lequel la dernière mise à jour cartographique a été réalisée en 2019.  Le périmètre du site projet n'est pas couvert par ces périmètres.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre des études de conception, des analyses des sols ont été réalisées et vont se poursuivre en début d'année 2023. A ce stade, sur l'ensemble du périmètre, seulement 4 sondages (sur 38 réalisés) présentent localement des traces de pollutions dans les remblais sur le 1er mètre. Des études complémentaires en début d'année 2023 permettront de préciser l'étendue de ces pollutions et de proposer les modalités de gestion adaptées. Le projet ne se situe cependant pas dans un périmètre ICPE.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le centre ancien de Romans sur Isère fait partie des sites inscrits depuis le 09/07/1982. Son périmètre jouxte la limite Sud du site projet.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche correspond au "Sables de l'Herbasse et des Balmes de l'Isère", situé à 3,5 km au Nord-Ouest de la zone d'étude.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les différents sondages, études de sol réalisés sur le site projet n'ont pas mis en évidence la présence d'eau en sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des travaux de terrassement en déblais seront nécessaires pour la VRD et espaces verts. Une partie de ceux-ci seront réutilisés sur site pour la création de modelés paysagers. Des apports de terre végétale seront prévus. Les matériaux de déblais qui ne pourront être ré-utilisés sur place (en faible proposition) seront revalorisés (autres sites projets, valorisation par les entreprise de travaux...). Seuls seront évacués et traités les matériaux au sein desquels des pollutions ont été détectées (cf. & 5.)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seuls des apports de terre végétale seront nécessaires pour la création des espaces verts.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble du site projet est artificialisé, revêtu de produits bitumineux, avec la voirie en périphérie et des parkings en centre. Seuls des alignements de platanes sont présents ; ceux-ci seront conservés et valorisés dans le cadre du projet sous réserve de leur bon état sanitaire. Le projet permettra une très large désimperméabilisation des sols au profit d'une très nette augmentation des espaces végétalisés de pleine terre avec la création d'une trame brune. Une trame noire sera également créée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principe de circulation entourant ce nouvel espace ne sera pas modifié ; seuls quelques carrefours et traversées Nord-Sud seront ré-aménagées. Cela ne générera pas de trafic supplémentaire, à l'inverse le projet vise à apaiser les circulations au profit des modes doux, et le stationnement sera fortement réduit. La phase travaux générera des modifications de circulation (déviations) ainsi que des trafics chantiers routiers spécifiques.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les nuisances sonores concernent uniquement la phase travaux avec le trafic supplémentaire et les bruits relatifs au chantier. Celles-ci seront temporaires et ne concerneront pas l'ensemble des phases du chantier (travaux plus bruyant que d'autres). Le projet, par l'apaisement de la circulation, la très nette végétalisation vise une forte réduction des nuisances sonores dont la circulation est à l'origine actuellement.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lors de la réalisation de certains travaux, les engins de chantier pourront générer des vibrations (circulations, compactages...)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit une adaptation et une mise en cohérence de l'éclairage public avec le nouvel aménagement. Au regard d'une ambition environnementale affirmée avec notamment le développement et le respect de la biodiversité, une trame noire sera créée sur une partie du site.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De manière très ponctuelle lors des phases de travaux (lavage des bétons, décapage de terres végétales, ..). Les liquides seront collectés sur l'emprise chantier.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De façon très marginale, car seuls les sanitaires qui seront installés sur l'emprise du projet seront raccordés au réseau d'assainissement.  Le projet d'aménagement de la place Jean JAURES prévoit une déconnexion des eaux pluviales du réseau d'assainissement avec une infiltration totale des pluies courantes (jusqu'à l'occurrence 20 ans).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble du site projet a fait l'objet de diagnostics archéologiques par l'INRAP. Ces sondages n'ont pas révélé de découverte notable. Le projet prévoit la création d'une canopée architecturale, un espace bâti en bois couvert et non clos. Cette construction s'inscrit et s'intègre à la future végétalisation de la place Jean JAURE qui viendra enrichir le patrimoine végétal et paysager de la Commune.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'usage de la place Jean JAURES va fortement évoluer. Aujourd'hui essentiellement voué à la voiture (circulation et stationnement), la majeure partie du site sera dédiée aux piétons, aux modes doux, en grande partie végétalisée avec des espaces de pleine terre pour devenir un lieu de promenade, de déambulation et ainsi améliorer le cadre de vie de la population Romane.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet d'aménagement de la place Jean JAURES est bénéfique pour l'environnement, le cadre de vie et la santé humaine.

Les seuls effets négatifs sont liés au déroulement des travaux (bruit, circulation...).

Des dispositions seront prises en travaux pour limiter ces nuisances. Des exigences techniques seront précisées dans les documents de consultation des entreprises, le maître d'œuvre dans le cadre de sa mission assurera le suivi de leur mise en œuvre et un Coordonnateur de Sécurité et de Protection de la Santé aura également un rôle pour veiller à limiter les nuisances du chantier.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'aménagement de la place Jean JAURES sera l'aboutissement du projet de redynamisation du centre ville de Romans et s'inscrira dans la continuité des démarches environnementales exemplaires engagées par ailleurs. En effet le projet vise à redessiner largement l'espace public en offrant une place prépondérante aux piétons, aux vélos en réduisant notablement les surfaces imperméabilisées aujourd'hui occupées principalement par la voiture. Une place centrale sera donnée à la nature avec une importante végétalisation au sein d'espaces de pleine terre reliés par la création d'une trame brune souterraine (favorisant l'infiltration des eaux de pluie, la résistance et la résilience des végétaux). Une trame noire permettra de préserver cette nouvelle biodiversité qui se développera au cœur du centre de ville de Romans. Au regard de ces ambitions et bénéfices qu'apportera le réaménagement de la place Jean JAURES, il semblerait qu'une évaluation environnementale ne soit pas nécessaire.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Notice paysagère - Conception du projet, stade AVP

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Romans-sur-Isère

le, 29/12/2022

Signature

Marie-Hélène THORVAL  
Maire de Romans sur Isère  
en suppléance la 1ère adjointe  
Nathalie BOSSE

