

**CANALISATION DE TRANSPORT H<sub>2</sub> DN100**  
**PROJET BRANCHEMENT ADISSEO**

**Département de l'Isère (38)**

**Communes de CLONAS-SUR-VAREZE, SAINT-ALBAN-DU-RHONE et  
SAINT-CLAIR-DU-RHONE**

**ANNEXE A4 – COMPLEMENTS CERFA**

Révision : 01 du 09/12/2022

Etablie par : Jean-Luc Desambrois/Julien Mattera

Vérifiée par : Jean-Luc Desambrois

# SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>PRECISION SUR LE PROJET.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Captages AEP .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Archéologie .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIPTION DES SITES D'EXTRÉMITÉ (COMPLEMENT AU § 4.3 DU CERFA) ..</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>La limite amont de la canalisation .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1.1</b>	<b><i>Description de la modification apportée à l'ouvrage.....</i></b>	<b>5</b>
<b>2.1.2</b>	<b><i>Descriptif du poste de départ.....</i></b>	<b>5</b>
<b>2.1.3</b>	<b><i>Description de l'environnement de la modification.....</i></b>	<b>7</b>
<b>2.2</b>	<b>La limite aval de la canalisation.....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>PHASE TRAVAUX (COMPLEMENT AU §4.3.1 DU CERFA) .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>PRECISION CONCERNANT L'AUTORISATION AU TITRE DE LA LOI SUR L'EAU (COMPLEMENT AU § 4.4 DU CERFA) .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>ANNEXES.....</b>	<b>14</b>
<b>5.1</b>	<b>Eléments de présentation de l'évolution du site industriel - Présentation de la stratégie hydrogène ADISSEO .....</b>	<b>15</b>
<b>5.2</b>	<b>Avis ARS .....</b>	<b>16</b>
<b>5.3</b>	<b>Avis DRAC.....</b>	<b>17</b>

## 1 PRECISION SUR LE PROJET

Afin d'assurer les besoins en hydrogène de la société ADISSEO située à Saint-Clair-du-Rhône, Air Liquide souhaite ajouter une antenne DN100 à son hydrogénoduc existant Feyzin – Salaise-sur-Sanne.

Ce nouveau projet, s'interconnecte sur l'hydrogénoduc DN100 existant par piquages et la mise en place d'un nouveau poste de départ, de la nouvelle antenne (canalisation en DN100) au niveau de la commune de Clonas-sur-Varèze pour se terminer au poste de livraison qui sera situé sur la plate-forme chimique « les Roches » à Saint-Clair-du-Rhône.

L'intégralité du projet se situe dans le département de l'Isère (38), dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.

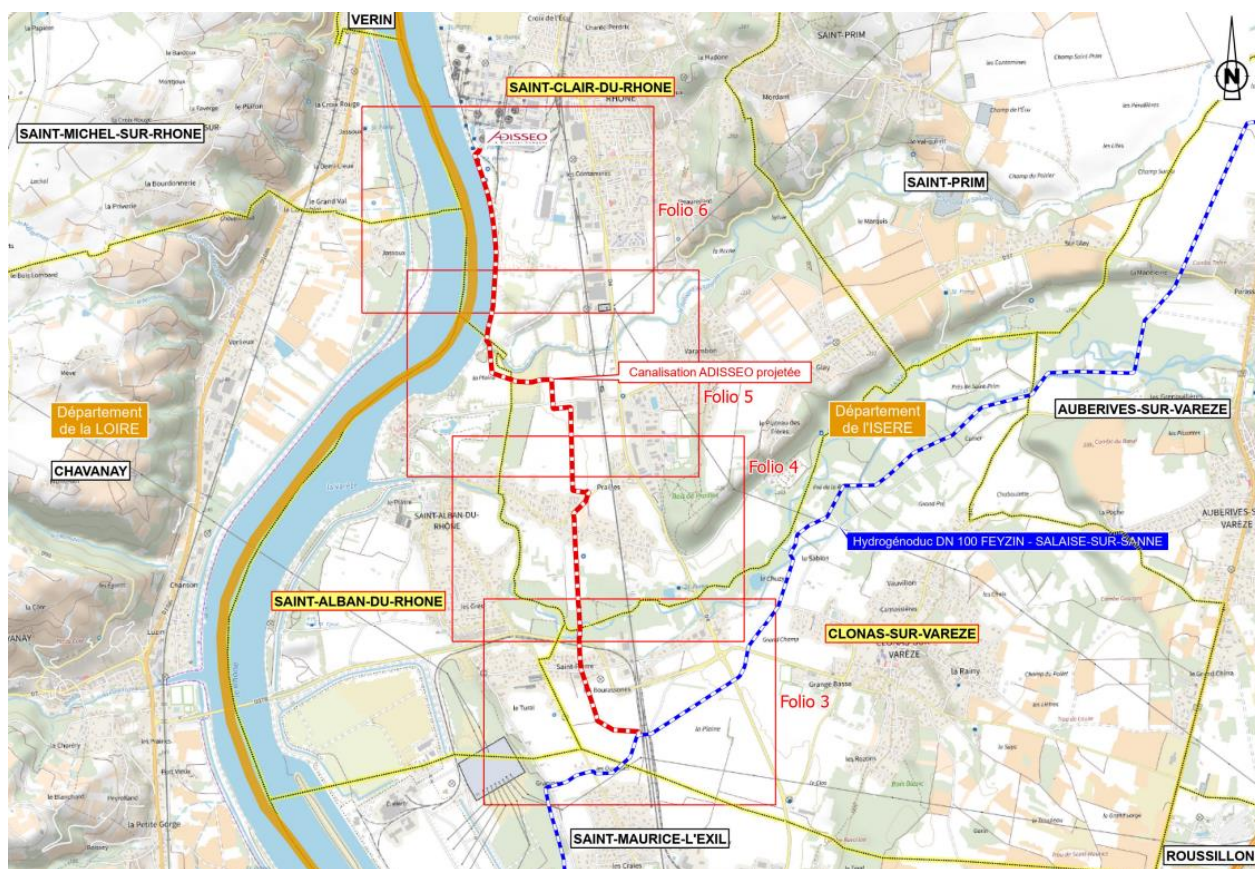


Figure 1 : extrait de la carte générale du tracé- du projet

### 1.1 Captages AEP

Le syndicat des eaux de Gerbey Bourrassones a informé l'ARS de son choix d'abandon définitif pour l'usage d'eau à la destination de la consommation humaine du captage de Bourrassones que le projet traverse sur le territoire de la commune de Clonas-sur-Varèze.

En conséquence, l'ARS a levé toutes les contraintes qu'elle avait imposées à Air Liquide pour ce projet, et l'avis d'un hydrogéologue agréé n'est donc pas nécessaire. (cf avis ARS en annexe).

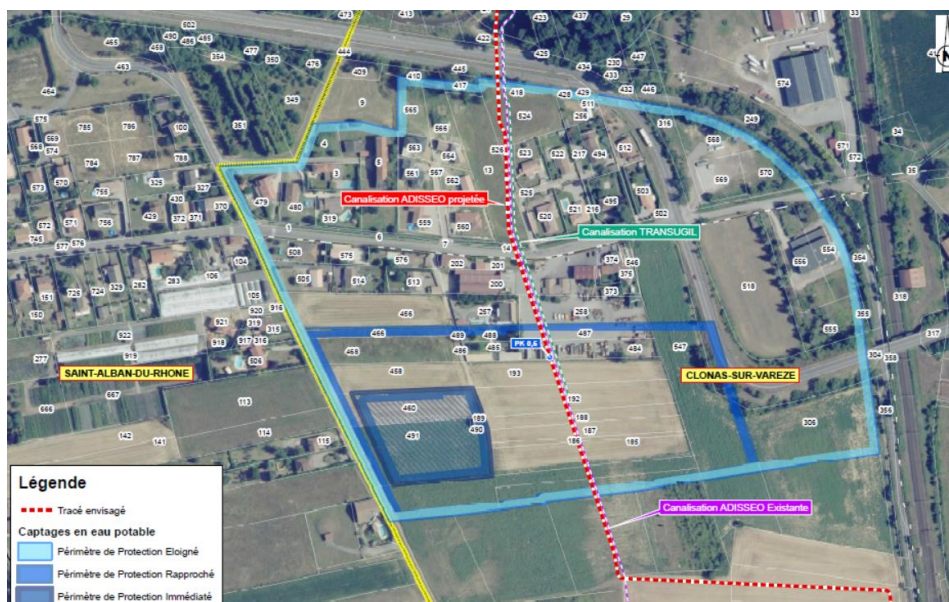


Figure 2 : captage de Bourrassones abandonné par le syndicat des eaux

## 1.2 Archéologie

La DRAC a été saisie.

Son courrier ref 2022/3487/EBM/EBM en date du 9/05/22 indique qu'elle n'envisage pas de mettre en place une procédure d'archéologie préventive dans le cadre de ce projet. (cf avis DRAC en annexe).

## 2 DESCRIPTION DES SITES D'EXTRÉMITÉ (COMPLEMENT AU § 4.3 DU CERFA)

Les limites d'une canalisation de transport sont déterminées à l'alinéa I-4° de l'article R. 554-41 du CE.

Extrait de l'article R. 554-41 du CE :

4° La terminaison d'une canalisation de transport se situe, quel que soit le sens de circulation du fluide :

a) Lorsqu'elle rejoint un réseau de distribution de gaz : après la dernière bride du poste de livraison lorsque celui-ci est démontable ou, dans le cas contraire, après son dernier organe d'isolement ;

b) Lorsqu'elle rejoint une canalisation mentionnée au 1° ou au 2° de l'article L. 554-7 [canalisations minières à l'intérieur du périmètre minier ou canalisations d'ouvrages hydrauliques] : après l'organe d'isolement séparant les deux canalisations ou, à défaut, à la soudure ou au joint de rabouillage de celles-ci ;

c) Lorsqu'elle est constituée à son extrémité d'un équipement de connexion avec des installations mobiles dont le raccordement est intermittent : après cet équipement ;

d) Lorsqu'elle rejoint une installation autre que celles mentionnées aux a, b et c : après le dernier organe d'isolement de la dernière installation annexe de la canalisation ;



## 2.1 La limite amont de la canalisation

Elle est située dans l'enceinte du futur poste de départ du branchement ADISSEO (cercle rouge ci-dessous), sur le territoire de la commune de Clonas-sur-Varèze. Ici noté PK 0.

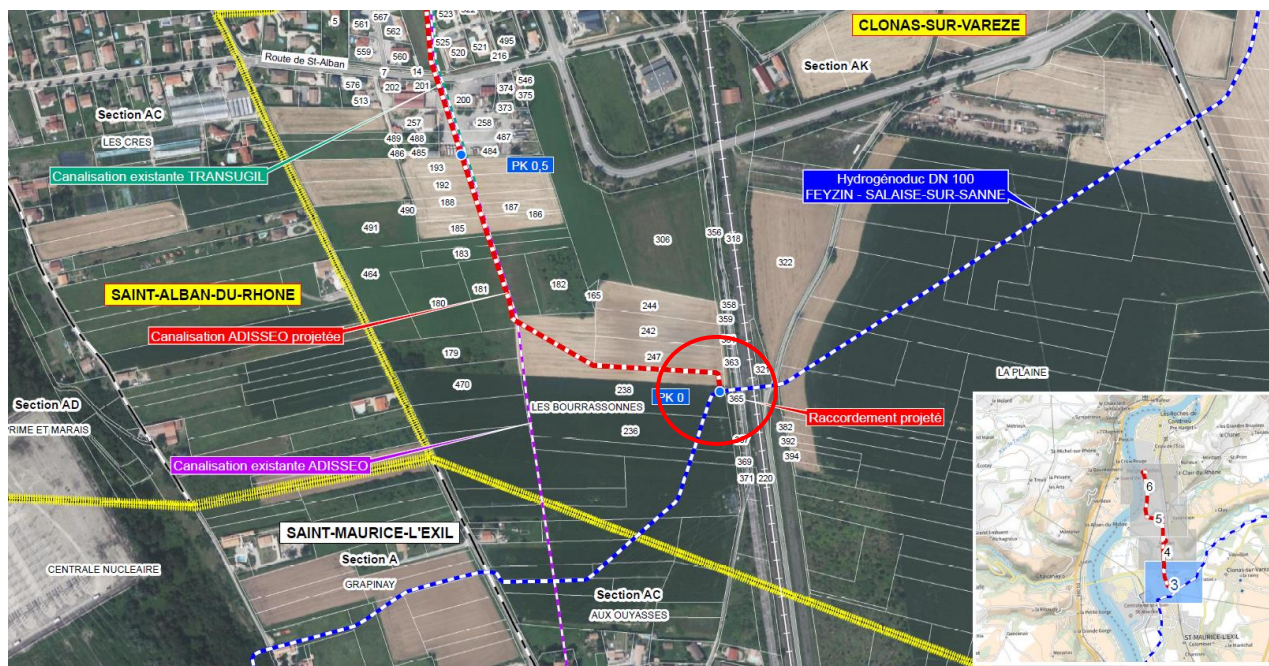


Figure 3 : carte de localisation

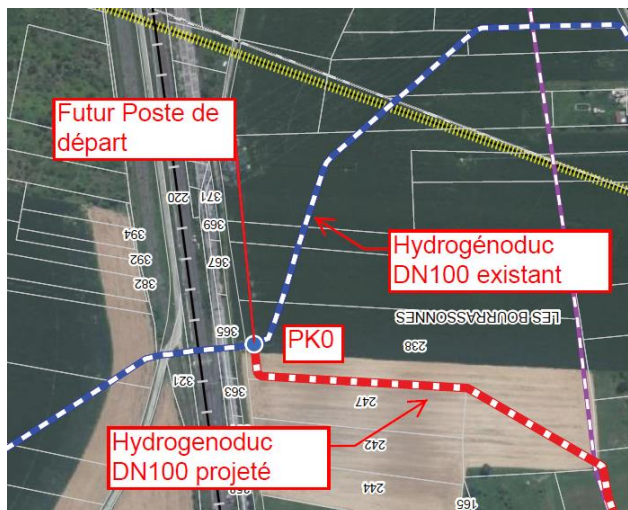
### 2.1.1 Description de la modification apportée à l'ouvrage

La modification de la canalisation existante (tracé en bleu sur la figure 1) se situe dans l'enceinte du futur poste de départ de la canalisation DN 100 branchement ADISSEO à construire pour laquelle il était précisé dans la demande au cas par cas initiale que ce branchement se ferait par piquage.

Ainsi la surface de ce poste de départ n'était pas précisée dans le précédent dossier au cas par cas. Cette surface est de 30 m par 30 m soit 900 m<sup>2</sup>.

### 2.1.2 Descriptif du poste de départ

En l'état actuel, la canalisation est posée en tracé courant. Le futur poste se situe immédiatement après le franchissement sous gaine de la voie ferrée.



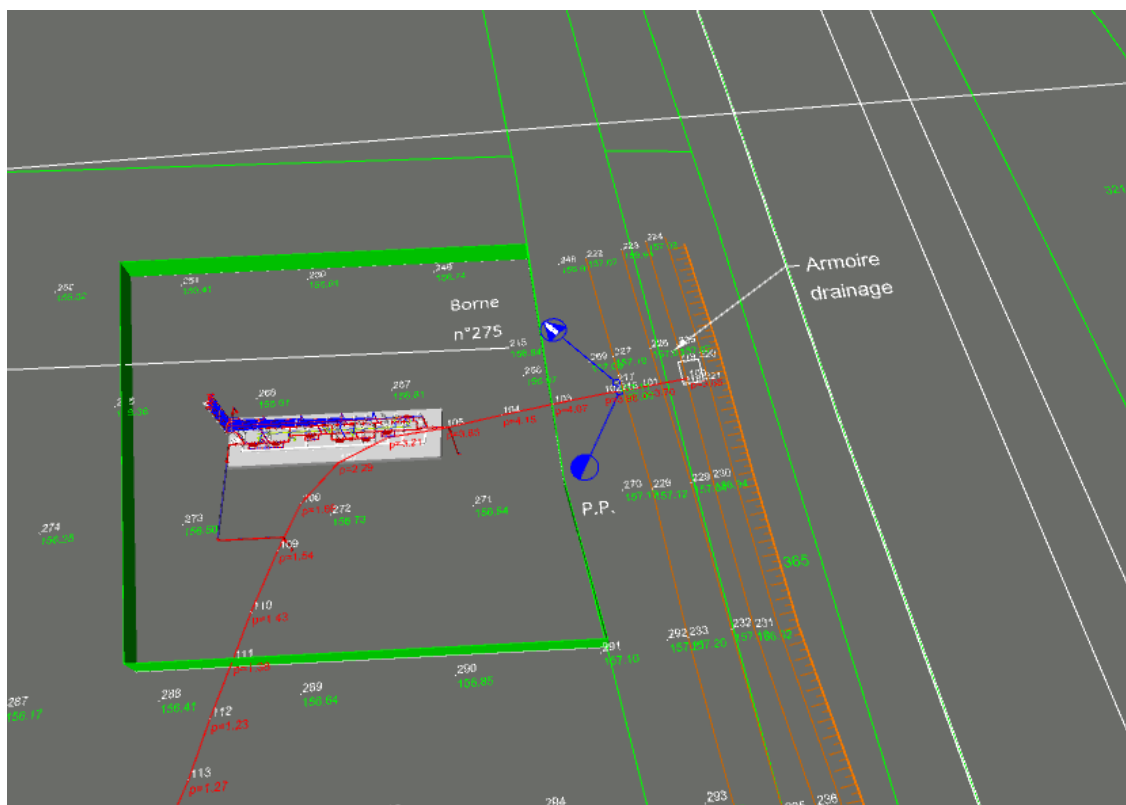
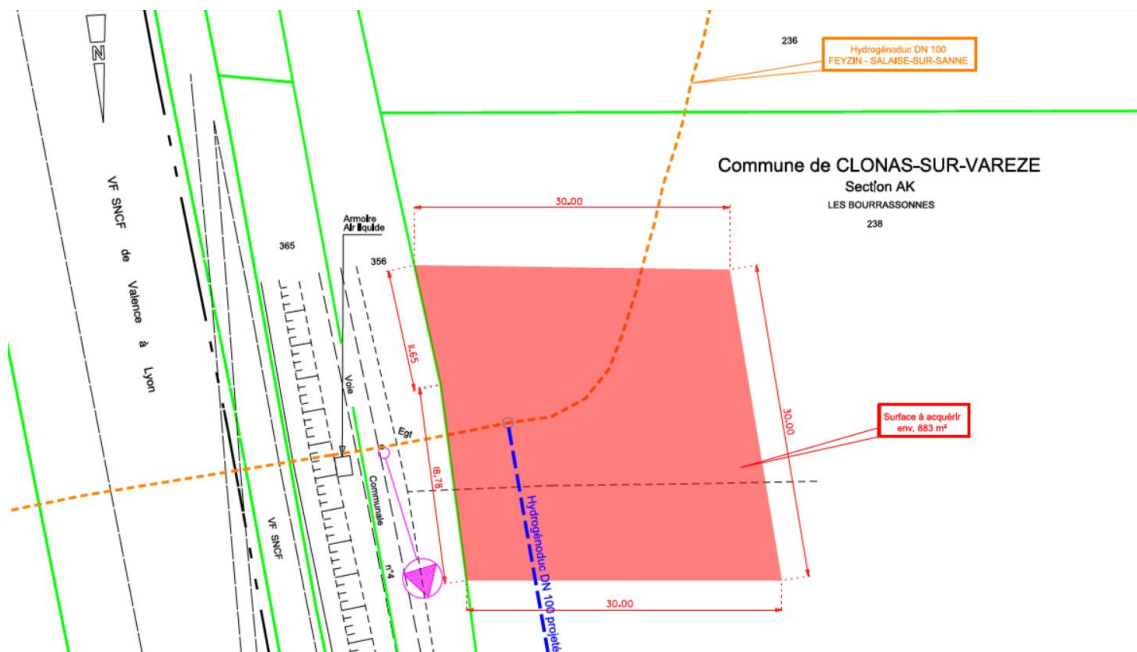


Figure 2 : visualisation canalisation existante/ nouveau poste

Le poste de départ de la future canalisation est situé à l'interconnexion avec la canalisation existante. Il s'agit d'une installation aérienne.

Le poste de départ de la canalisation d'hydrogène DN100 est constitué de trois sorties de terre toutes équipées comme suit :

- d'une vanne de sectionnement DN100 marquant la limite amont de la future canalisation ;
- d'une mise à l'air du réseau en DN50 ;

- d'un té DN100 ;
- d'un joint isolant situé juste avant l'entrée en terre ;
- de deux brides permettant la mise en place de gares de racleur.

L'ensemble des modifications sur la canalisation existante est effectué dans l'enceinte du nouveau poste qui doit être autorisé dans le cadre de la demande de construire et d'exploiter le futur branchement DN 100 ADISSEO.

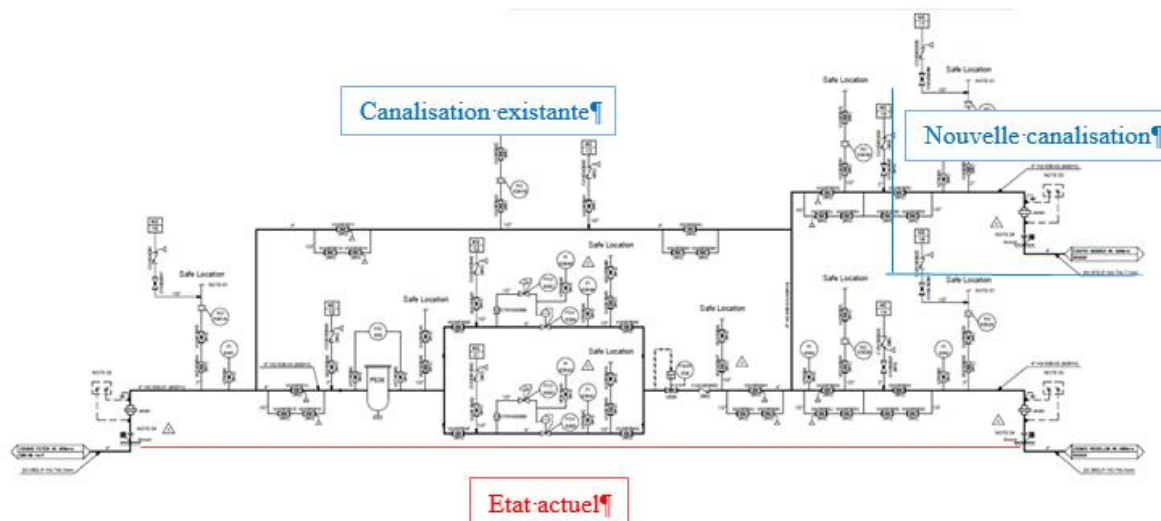


Figure 4 : PID du nouveau poste

## 2.1.3 Description de l'environnement de la modification

### 2.1.3.1 Environnement de la canalisation

Le futur poste de sectionnement de la canalisation se situe dans un terrain agricole à 30 m environ d'une voie ferrée.

Les terrains alentour sont uniquement des terrains à usage agricole.

Aucun enjeu naturel n'est présent dans cette zone.

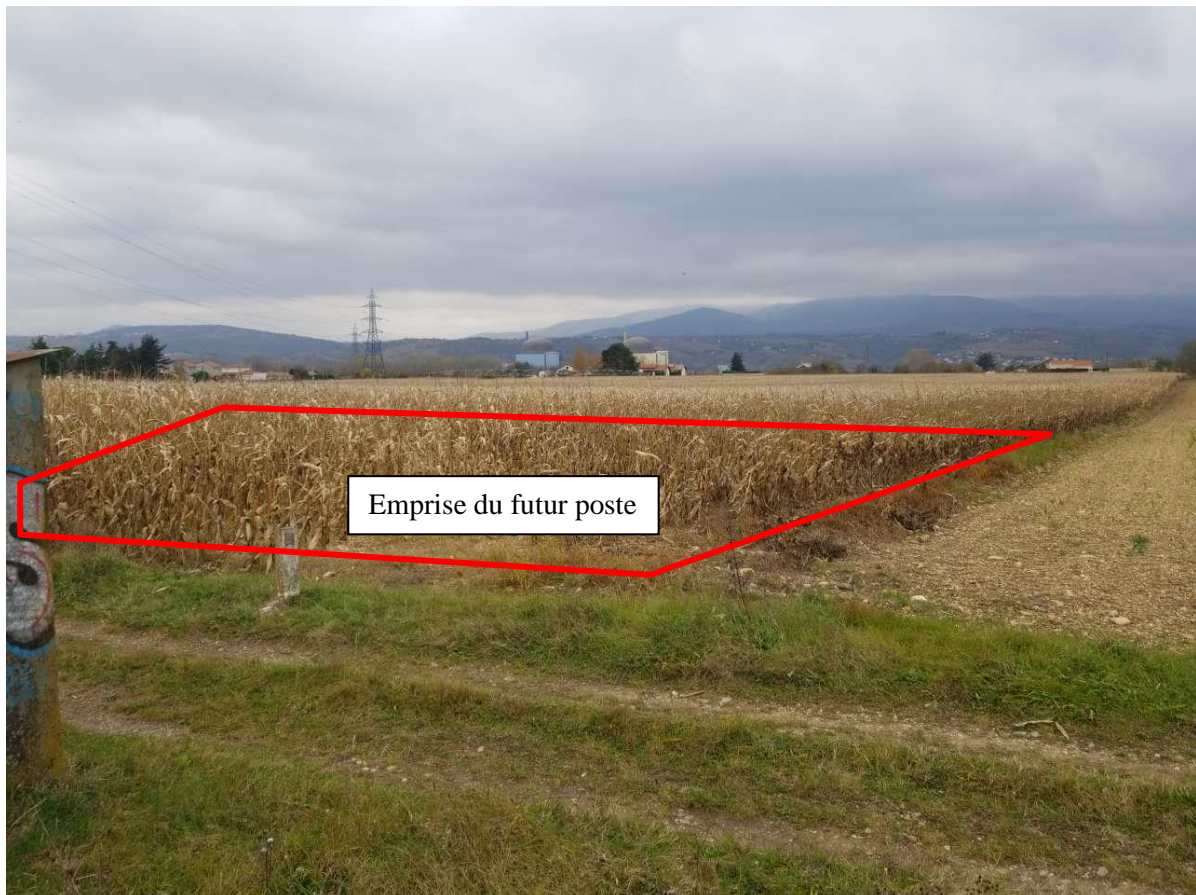
### 2.1.3.2 Description photographique du site

Le nouveau poste est situé à l'interconnexion entre la canalisation existante DN 100 Feyzin – Salaise-sur-Sanne et le futur branchement ADISSEO.

Il est situé dans une zone sans enjeux environnementaux comme précisé dans l'étude menée par Géréa (cf Annexe A5) pour le projet de future canalisation.

Les photos ci-après montre l'occupation du site par une culture de maïs.





Le poste sera construit dans un champ cultivé, avec accord du propriétaire et achat du terrain par Air Liquide.



## 2.2 La limite aval de la canalisation

Elle est située dans l'enceinte du futur poste de livraison à l'arrivée du branchement sur le site ADISSEO (cercle rouge ci-dessous), sur le territoire de la commune de Clonas-sur-Varèze. Ici noté PK 4,2.



Figure 5 : carte de localisation

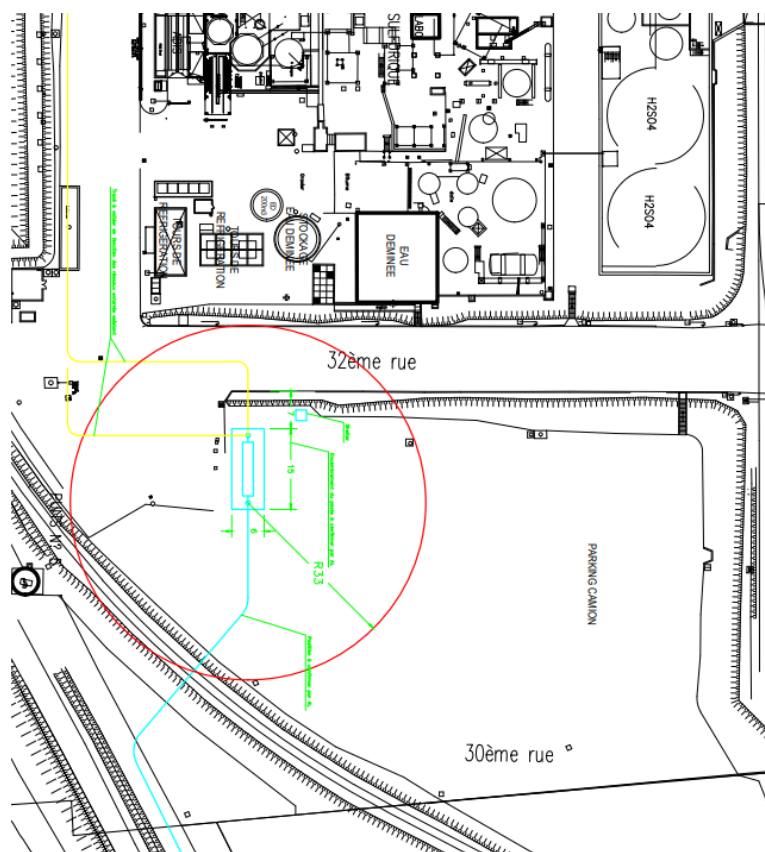
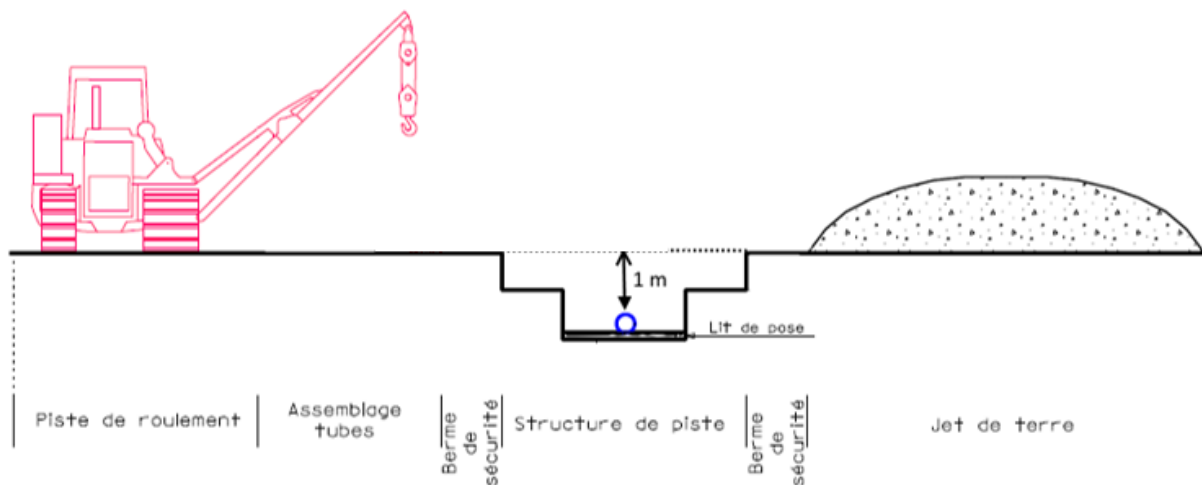


Figure 6 : localisation du poste sur le site ADISSEO

La limite aval de la canalisation est le dernier organe d'isolement du poste d'arrivée dans le site d'ADISSEO.

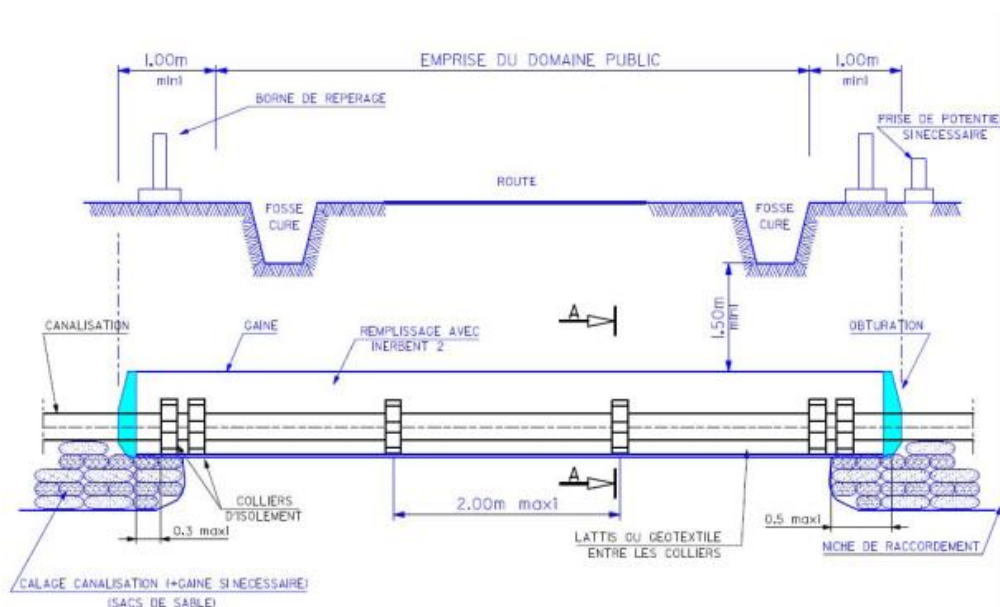
### 3 PHASE TRAVAUX (COMPLEMENT AU §4.3.1 DU CERFA)

Pour la pose de la nouvelle canalisation en DN160 en milieu rural, une piste de travail de 10 m de largeur est créée. Elle est composée des terres issues de la tranchée et de la piste de roulement des engins selon le schéma ci-dessous.



Le franchissement de la Varèze, de la voie ferrée et de la RD 37b est réalisé par deux forages droits successifs.

La technique de **forage droit** permet le maintien de la continuité écologique du cours d'eau et de la circulation sur les voies en phase travaux. Ceci est réalisé sans détérioration de la structure du cours d'eau de la route et de la voie ferrée. Globalement, l'opération consistera à pousser une gaine (en béton armé ou en acier) dans le sol depuis une niche d'entrée et en extrayant les déblais au fur et à mesure par l'intérieur de cette gaine jusqu'à l'arrivée dans la niche de sortie.



Pour réaliser un forage droit il est nécessaire de créer une niche de départ d'environ 10m x 4m qui servira à la mise en place de la machinerie et à l'enfilage des tubes, et une niche de réception plus petite.

Le franchissement du Saluant est réalisé en souille.

Les principales étapes type de réalisation de traversée en souille sont les suivantes (elles sont illustrées par des schémas ci-après) :

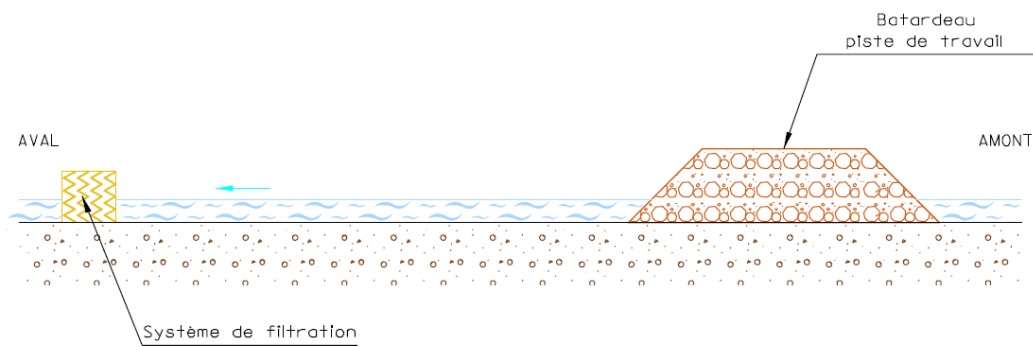
- phase 1 de préparation : mise en place du batardeau amont à l'aide de big-bags remplis de sable ou de rideaux de palplanches. Mise en place du pompage amont – aval et du système de filtration. Création du batardeau aval ;

Après avoir vidé l'espace de travail, création de la piste de roulement en remblais ou par mise en œuvre d'un pont busé temporaire.

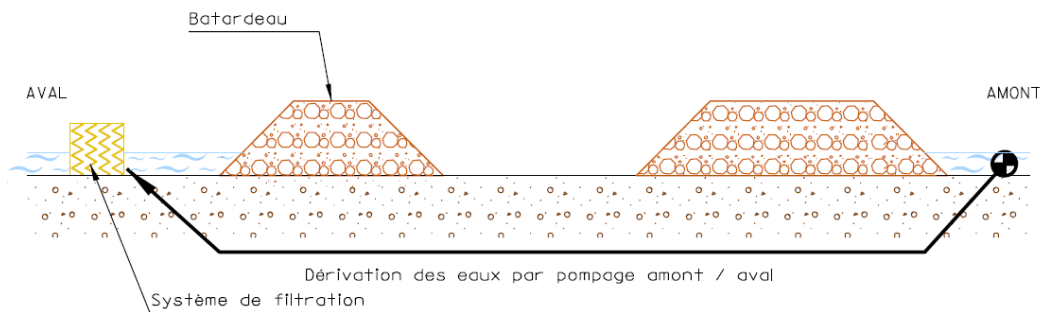
- phase 2 d'ouverture de la souille : décapage et stockage de la première couche de matériaux du lit du cours d'eau. Ouverture de la fouille. Les eaux infiltrées entre les deux batardeaux sont pompées et évacuées soit sur les sols alentours pour infiltration, soit en aval après décantation et filtration ;
- phase 3 de pose de la canalisation : pose de la canalisation préalablement lestée (baïonnette) et protégée par enrobage béton en fond de fouille. La distance minimale entre la génératrice supérieure de l'enrobage béton de la canalisation et le fond curé du fossé ou cours d'eau est de 1,50 mètre ;
- phase 4 de remblai de la souille : remblaiement de la fouille avec matériaux extraits tels que constatés sur le reste du cours d'eau. Réfection du substrat du lit du cours d'eau avec les matériaux stockés lors de l'ouverture de la souille ;
- phase 5 de finitions : finitions avec, notamment, la réfection des berges par les techniques de génie végétal si possible en fonction des connaissances locales. Le retrait du système de filtration est effectué après le retrait du second batardeau et une fois le lit du cours d'eau remis en état. La piste de circulation est supprimée à l'achèvement des travaux généraux du projet.



## Phase 1 Préparation

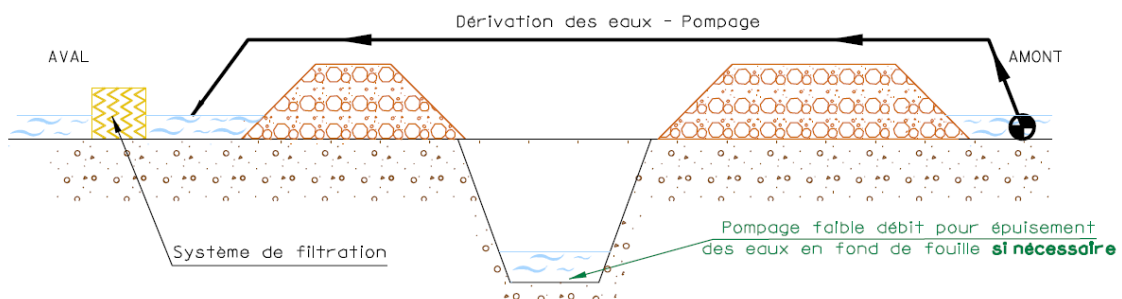


NOTA :- La piste de travail peut être coté amont ou coté aval  
- Vérifier qu'aucun poisson n'est piégé à la fuite de l'eau.  
Le cas échéant, transfert vers l'aval à l'épuisette.



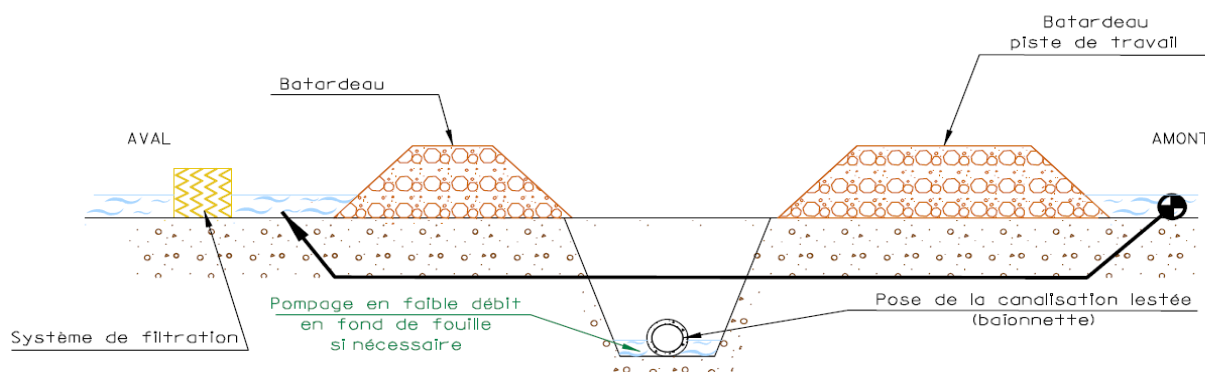
NOTA :- Le pompage doit être largement dimensionné.

## Phase 2 Ouverture de la souille

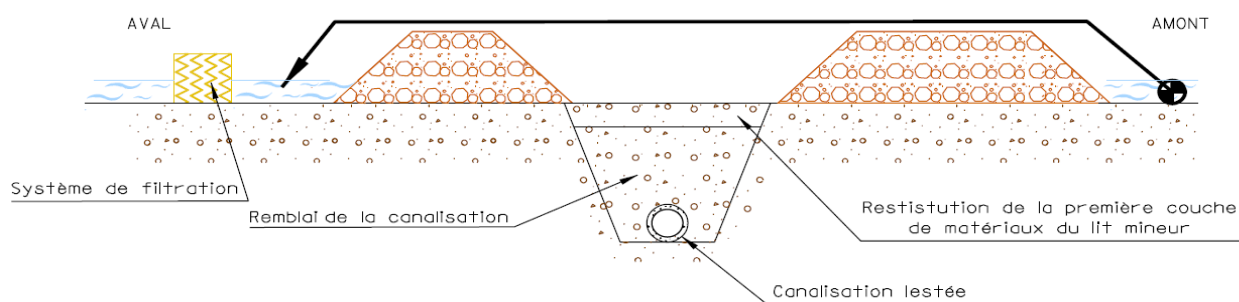


NOTA :- Avant le creusement de la tranchée, la première couche de matériaux doit être découpée et mise en stock provisoire.

### Phase 3 Pose de la canalisation



### Phase 4 Remblai de la souille



### Phase 5 Finitions

- Retrait des batardeaux, arrêt des pompages puis retrait du système de filtration.
- Remise en état des berges, voir coupe type.

*Figure 7 : principe de traversée d'un cours d'eau en souille*

Afin de réduire au maximum la durée de ces travaux, les principales étapes seront préparées à l'avance : construction de la pièce cintrée (baïonnette), piste de travail, aménagement des berges.

Le terrassement des terrains, la préparation de la pièce, la réalisation des batardeaux et leur enlèvement, les busages et l'aménagement des berges seront effectués avec le maximum de précaution, afin d'éviter une turbidité de l'eau trop importante. Les dispositifs de filtration placés en aval de la traversée du cours d'eau avant le creusement de la souille permettront d'éviter cette turbidité. Les eaux pompées dans la zone de travail, transiteront systématiquement par des bacs de décantation avant rejet dans le cours d'eau à l'aval.

#### **4 PRECISION CONCERNANT L'AUTORISATION AU TITRE DE LA LOI SUR L'EAU (COMPLEMENT AU § 4.4 DU CERFA)**

Conformément à l'article R.555-9 du Code de l'environnement, "lorsque les caractéristiques de la canalisation de transport ou des travaux ou aménagements liés à sa construction dépassent les seuils fixés par l'article R. 214-1", le DACE intègre " un document indiquant les incidences des travaux de construction et d'exploitation de la canalisation sur la ressource en eau et, le cas échéant, les mesures compensatoires envisagées ainsi que la compatibilité du projet avec le schéma directeur et le schéma d'aménagement et de gestion des eaux"

Ce document est intégré au DACE car le projet dépasse le seuil de déclaration.

#### **5 ANNEXES**



## **5.1 Eléments de présentation de l'évolution du site industriel - Présentation de la stratégie hydrogène ADISSEO**

# Dossier d'information relatif à la réalisation d'un pipe Hydrogène alimentant la plateforme Adisseo de Saint Clair du Rhône

## 1. Introduction

La société ADISSEO est spécialisée dans la nutrition animale. Son procédé de fabrication actuel nécessite l'utilisation d'hydrogène Sulfuré aujourd'hui obtenu par une synthèse à base de méthane.

Le site ADISSEO des Roches, situé à Saint-Clair-du-Rhône, en Isère (38), souhaite utiliser dans son procédé de l'hydrogène afin de décarboner son procédé et accompagner sa croissance.

Pour cela, Adisseo s'est associé à la Sté Air Liquide, dans le but de raccorder son site des Roches de Condrieu à une canalisation enterrée d'Hydrogène.

Cette note présenter le projet industriel d'Adisseo et de clarifier les impacts ICPE de ce projet.

## 2. Identification de l'exploitant

Raison sociale : Adisseo France

Forme juridique : Société anonyme par actions simplifiée

Capital : 83 417 000 €

Siège Social : 10, Place du Général de Gaulle

92160 ANTONY

Site concerné : Les Roches

Etablissement concerné : Les Roches - Roussillon

Adresse postale de l'établissement : Avenue Berthelot

Saint Clair du Rhône

38556 Saint Maurice l'Exil CEDEX

Code A.P.E. : 241 G

Code SIREN : 439 436 569

Numéro de SIRET : 439 436 569 00040

Nom et numéro de téléphone de la personne en charge du suivi du dossier :

Monsieur Pascal DUPRES, Responsable Industriel

Téléphone : + 33 6 09 40 10 45

### 3. Le Groupe Adisseo, son procédé de production méthionine

L'entreprise Adisseo conçoit, produit et commercialise des solutions nutritionnelles destinées aux industries de l'alimentation animale et de l'alimentaire. Le groupe s'appuie sur ses 10 centres de recherche et technologie, et sur ses productions basées en Europe, aux Etats-Unis et en Chine.

Adisseo permet d'améliorer la qualité de l'alimentation animale en contribuant au bien-être des animaux par des apports nutritionnels favorisant la croissance, la santé et la digestibilité des aliments.

Ses produits et solutions contribuent également à réduire l'impact environnemental de l'élevage par la réduction de la quantité d'aliments pour les animaux, l'optimisation de l'utilisation des terres agricoles, la limitation de la consommation des ressources naturelles, la baisse des rejets organiques des élevages et la diminution du recours à des produits phytosanitaires.

Le Groupe emploie aujourd'hui plus de 2250 collaborateurs dans le monde dont environ 40% en France et sert, grâce à son réseau mondial de distribution, plus de 3 900 clients dans une centaine de pays. En 2021, Adisseo a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1.69 milliard d'Euros.

Ses équipes de Recherche et Innovation sont basées en France : en Région AURA (Chimie, Recherche nutritionnelle, Appui analytique, Industrialisation) et à Toulouse (Biotechnologies). Elles développent les produits, les procédés et les solutions nutritionnelles pour l'ensemble de l'activité mondiale du groupe.

#### Production de méthionine

Le principal complément alimentaire produit par Adisseo est un acide aminé : la méthionine.

Cet acide aminé est un complément nutritionnel essentiel de la chaîne alimentaire : il est indispensable à la croissance des animaux d'élevage qui ne la produisent pas par eux-mêmes, et disponible en dose trop faible dans les céréales, base de leur alimentation.

Au sein de la plateforme Europe, ADISSEO produit de la méthionine en poudre sur les sites de Roussillon et de Commentry. La forme liquide est produite sur l'usine espagnole de Burgos.

L'usine des Roches fabrique l'intermédiaire de la méthionine : l'Aldéhyde Méthyl Thio Propionique (MMP). Elle fournit les usines de Roussillon, le site de Commentry et de Burgos. Cette fabrication de MMP nécessite un approvisionnement en soufre, apporté par le site de Bayonne.

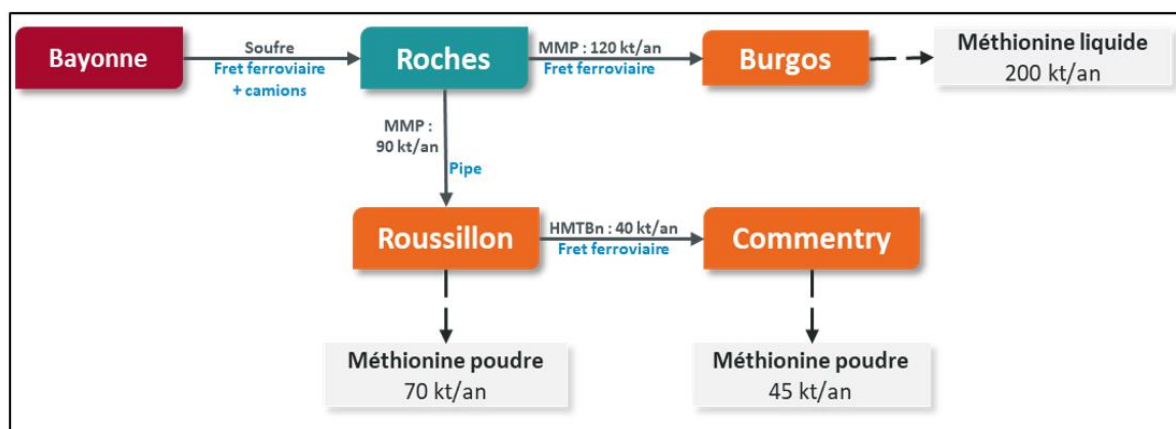


Figure 1 : Présentation de l'activité des différents sites d'ADISSEO en Europe



## Production de MMP et de MSH

La synthèse de MMP nécessite un intermédiaire principal : le Méthyl Mercaptan (MSH), provenant de deux sources, un contrat d'approvisionnement externe et la production de l'atelier historique d'Adisseo situé sur la plateforme de Saint Clair du Rhône

La production de MSH nécessite un apport de méthanol et d'hydrogène sulfuré (H<sub>2</sub>S).

L'H<sub>2</sub>S est lui-même produit sur le site des Roches à partir du gaz naturel méthane (CH<sub>4</sub>) et de soufre (S) selon la transformation chimique suivante :  $\text{CH}_4 + 4 \text{ S} \rightarrow \text{CS}_2 + 2 \text{ H}_2\text{S}$

Le schéma ci-dessous synthétise le procédé de fabrication du MSH et MMP :

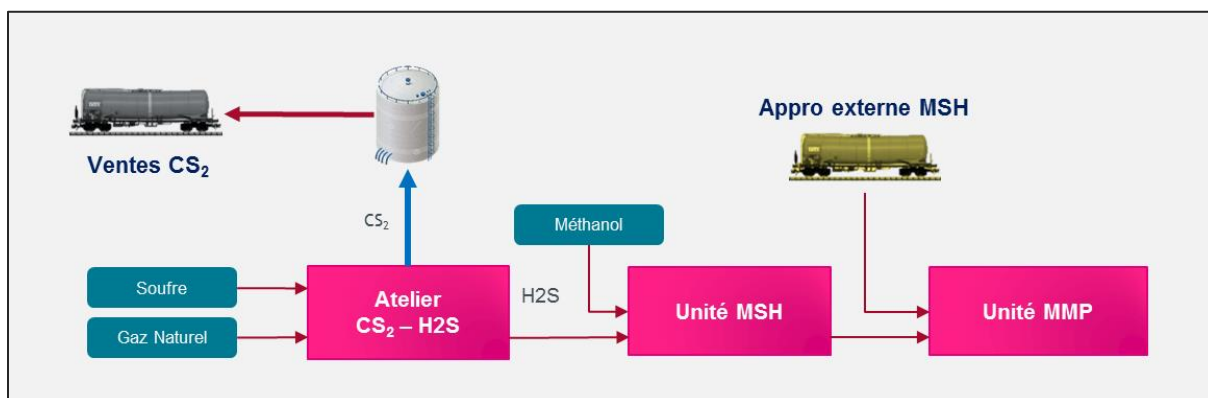


Figure 1 : Présentation du procédé de fabrication de MSH et MMP

Un coproduit est obtenu par cette transformation : le disulfure de carbone (CS<sub>2</sub>).

Ce produit n'est pas utilisé par ADISSEO. Il est valorisé en étant vendu en Europe par Adisseo, aux industriels de l'industrie phytosanitaire, textile, et pneumatique.

Son marché fluctue de manière importante, sa tendance est cependant baissière, à la fois à cause d'interdictions programmées de produits phytosanitaires, et de son impact santé et sécurité.

De ce fait, ADISSEO est dès aujourd'hui contraint de détruire une part importante de son CS<sub>2</sub> (jusqu'à 15 kt/an) en le recyclant dans l'unité de production d'acide sulfurique du site, entraînant des rejets gazeux importants car le soufre est recyclé mais le carbone est rejeté dans l'atmosphère sous forme de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

## 4. Présentation de la stratégie du Groupe

### Stratégie initiale

ADISSEO est une entreprise unique, engagée dans un mode de croissance durable fondé sur le développement de ses savoir-faire clé, de ses investissements, unique par son expertise nutritionnelle et industrielle, ses programmes d'innovation, ses produits et services.

ADISSEO est l'un des seuls industriels à proposer la méthionine sous les deux formes solide et liquide. L'acide aminé représente 49 % du chiffre d'affaires du Groupe. ADISSEO est le leader sur le marché de la méthionine liquide avec des coûts de revient très compétitifs. En revanche, son activité liée à la méthionine solide souffre d'un défaut important de compétitivité dû à une empreinte industrielle éparpillée, des capacités de production limitées et des coûts de main d'œuvre et de matières premières élevés.

**La stratégie ADISSEO est d'accompagner la demande croissante en acide aminé méthionine en investissant dans de nouvelles capacités de production de méthionine sous forme liquide et en optimisant les coûts de production de méthionine sous forme solide.**

### Projet Pyrénées

En 2021, ADISSEO a réalisé le projet Pyrénées afin d'augmenter de 15 % la production de MMP sur le site des Roches. Il permet ainsi d'optimiser :

Le taux d'utilisation des sites français afin de garantir un prix de revient compétitif face aux autres unités du Groupe ainsi qu'à la concurrence,

Le coût d'accès des intermédiaires en amont afin de garantir une compétitivité sur le marché de la méthionine en poudre.

### Stratégie future

Le MMP étant produit à partir de MSH, l'augmentation de la capacité de production du MMP s'accompagne d'une augmentation du besoin de MSH. Ce dernier sera couvert par une augmentation de l'approvisionnement externe. Cependant, le contrat d'approvisionnement externe arrive à échéance en octobre 2023.

ADISSEO a ainsi décidé d'augmenter sa production interne de MSH afin de se passer de l'apport extérieur.

La conséquence de cette augmentation est l'augmentation de production du coproduit CS<sub>2</sub> qui n'est pas valorisé en interne et dont le marché mondial est en baisse.

L'objectif d'augmenter la production de MMP de 15 % à travers l'arrêt de l'approvisionnement externe de MSH, contraindrait ADISSEO à augmenter ses émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à une quantité de 30 kt/an.

**ADISSEO a donc étudié des modifications de sa voie de synthèse permettant de réduire la production de CS<sub>2</sub>.**

## 5. Présentation de la stratégie de décarbonation d'Adisseo

Avec la fin programmée du contrat d'approvisionnement externe, Adisseo souhaite développer de manière durable la production de son MSH avec deux objectifs concomitants :

- Faire tourner ses unités HSS et MSH à leurs capacités maximales, afin de pallier l'arrêt des volumes externes de MSH à horizon fin 2023.
- Orienter sa synthèse de l'hydrogène Sulfuré vers moins de CS<sub>2</sub> en le dopant à l'Hydrogène. Ce gaz réagit directement avec le soufre selon la réaction chimique suivante :  $H_2 + S \rightarrow H_2S$

### Adisseo souhaite mettre en œuvre une stratégie « dopage » Hydrogène

ADISSEO souhaite donc à court terme introduire directement l'Hydrogène sur son atelier actuel de production de H<sub>2</sub>S/CS<sub>2</sub>. Cette phase est appelée « dopage ».

Cette innovation, a été étudiée et testée avec succès par les équipes de R&D d'ADISSEO en octobre 2020. Le dopage permet une baisse relative de la production du CS<sub>2</sub> au profit de l'H<sub>2</sub>S soit une baisse d'environ 10 kt/an la production de CS<sub>2</sub>.

Pour cette phase, Adisseo a besoin d'environ 600 t/an d'Hydrogène.

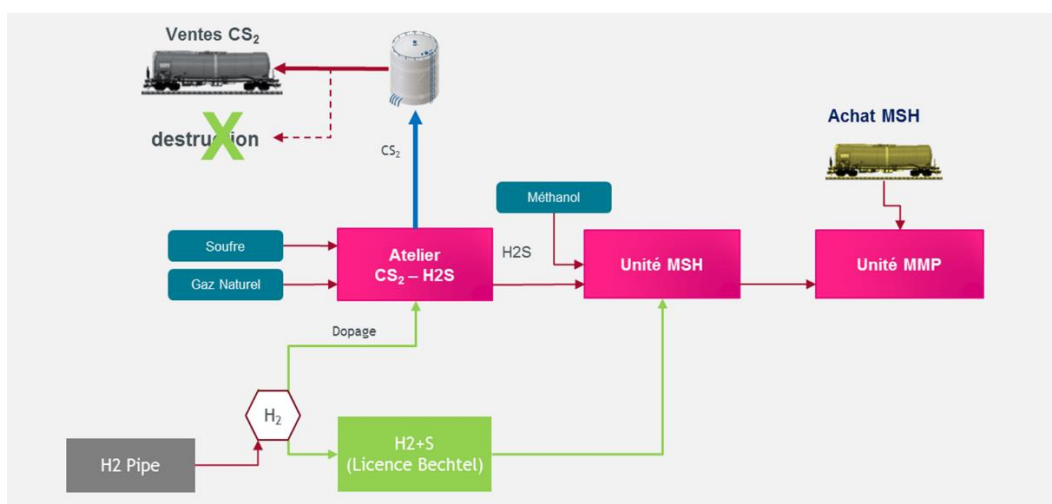
### La vision du futur : Une nouvelle synthèse H<sub>2</sub>+S

ADISSEO étudie parallèlement un nouvel atelier de production d'Hydrogène Sulfuré décarboné par réaction directe entre le soufre et l'H<sub>2</sub> (projet « Hermes »). La société a récemment fait l'acquisition d'une licence de procédé auprès de la société Américaine BECHTEL, et réalise actuellement son étude d'industrialisation. Ce nouvel atelier reste pour l'instant néanmoins à l'état de projet.

Avec cette deuxième phase, Adisseo ambitionne dans le futur (2026) de réduire de manière plus drastique les volumes de CS<sub>2</sub> produits et de réduire de 15 à 20 kt/an ses émissions de CO<sub>2</sub>.

Cette seconde phase s'accompagnerait d'une augmentation de la capacité de production de MSH, la production annuelle visée serait de 110 kt/an, contre un maximum de 102 kt/an actuellement.

Le schéma ci-dessous synthétise les modifications du procédé qui seront réalisées durant le projet.



Durant cette deuxième phase, le besoin d'approvisionnement en Hydrogène sera multiplié par 3.



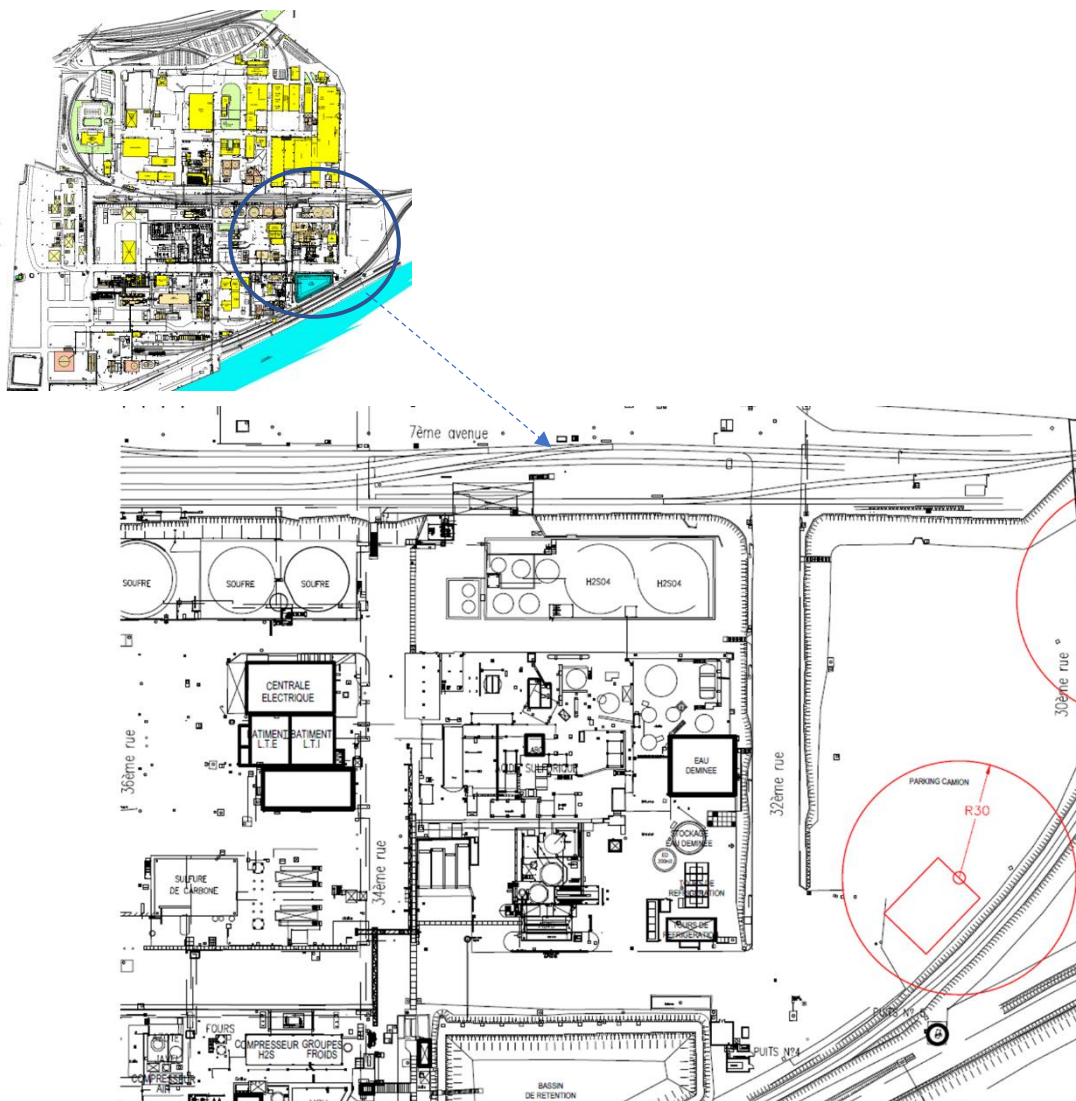
## Accès à l'hydrogène

Adisseo a besoin d'un approvisionnement stable en Hydrogène afin d'accompagner sa stratégie industrielle et pour cela s'est associé à la société Air Liquide. Le projet consiste à créer une canalisation enterrée, reliant le site des Roches à la canalisation existante aujourd'hui propriété de cette société.

Cet approvisionnement est destiné à accompagner la phase dite de « dopage ».

## 6. Implantation envisagée sur le site

Le schéma ci-dessous présente les implantations envisagées pour le poste de détente Hydrogène sur le site, ainsi que la tuyauterie d'amenée de l'Hydrogène sur l'unité CS2 actuelle en dopage.



## 7. Approche réglementaire

Afin de mettre en œuvre sa stratégie industrielle, Adisseo a besoin de disposer d'un accès à l'hydrogène début 2024 pour la réalisation du dopage en Hydrogène de ses unités.

Il a pour cela demandé à Air Liquide de mettre en œuvre dans les meilleurs délais les études environnementales, techniques, et réglementaires nécessaires à la réalisation de la canalisation.

De son côté, Adisseo réalise les études de projet, les études des dangers et les études d'impacts environnementaux pour les projets qu'il souhaite mettre en œuvre sur le site des Roches, aujourd'hui classé à Autorisation, seuil haut selon la directive SEVESO III et selon la directive IED.

Pour ce faire, Adisseo déposera un dossier de « Porter à Connaissance » concernant la mise en œuvre de l'hydrogène sur son site, en dopage sur ses unités actuelles ; ce dossier sera présenté à l'administration en Sept 2022.

Le projet de nouvelle synthèse H2+S, qui n'est pas aujourd'hui décidé par Adisseo, fera quant à lui l'objet d'un Dossier d'Autorisation Environnementale qui sera présenté ultérieurement à l'administration .

## 8. Premiers éléments de l'étude d'impact

Les premiers éléments de l'étude d'impact environnemental de la mise en œuvre de l'Hydrogène en dopage sur le site d'Adisseo sont décrits dans le tableau suivant.

<b>SYNTHESE DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SANITAIRES ASPECT</b>	<b>IMPACT DE L'ESSAI ET MESURES DE REDUCTION</b>
Intégration dans le paysage	<b>Aucun impact</b> , les installations Adisseo étant déjà existantes
Impact sur la Faune et la Flore	<b>Aucun impact</b> , les installations Adisseo étant déjà existantes
Impact des émissions sonores	<b>Aucun impact</b> , aucune source sonore nouvelle associée au dopage
Impact des vibrations mécaniques	<b>Aucun impact</b> , aucun nouvel équipement générant des vibrations n'est associé au dopage
Impact des émissions lumineuses	<b>Aucun impact</b> , aucune nouvelle source lumineuse n'est associée au dopage
Impact sur la ressource en eau : Eau potable et industrielle	<b>Aucun impact sur la consommation en eau</b> (le dopage ne nécessite aucune consommation d'eau).

Impact des rejets liquides	<b>Aucun impact sur les rejets liquides</b> (aucun rejet liquide associé au dopage)
<p>Impacts sur l'air des rejets gazeux et nuisances olfactives</p> <p>Impacts sur le climat</p>	<p><b>Impact positif sur les rejets gazeux :</b></p> <p>La mise en œuvre du dopage sur la synthèse H<sub>2</sub>S a pour but de réduire des émissions de CO<sub>2</sub> du site de 10 kt/an soit environ 6% des émissions déclarées dans GERP en 2021.</p> <p>La mise en œuvre de l'Hydrogène n'induit aucun rejet gazeux chronique. En situation accidentelle, de l'hydrogène pourrait être émis dans l'atmosphère, au refoulement d'une soupape de sécurité ou en cas de fuite. Ce risque est pris en compte dans les études de sécurité, la tuyauterie de livraison d'H<sub>2</sub> sur le site sera en double enveloppe afin de ne pas générer d'effet domino sur les installations existantes.</p>
Impact sur la consommation d'énergie	<b>Impact positif :</b> La mise en œuvre du dopage sur la synthèse H <sub>2</sub> S permet une réduction de la quantité de gaz naturel utilisé équivalente à 300 MWh.
Impact sur la production de déchets	<b>Aucun Impact</b> car aucun déchet n'est généré par ce projet.
Trafic routier/ferroviaire	Aucun impact, l'alimentation du site en hydrogène est assurée exclusivement par pipe.
Pollution de produit dans le sol et le sous-sol et rejet de produits dans les eaux superficielles	<b>Aucun impact</b> , le dopage met en jeu du gaz et n'est donc pas susceptible de générer une pollution du sol et du sous-sol.

## **5.2 Avis ARS**




## Air Liquide - canalisation en Périmètre de protection de captage



CASTEL, Corinne (ARS-ARA/DTARS-38/POLE PREVENTION ET GESTION DES RISQUES) <Corinne.CASTEL@ars.sante.fr>


À [pierrick.taluy@infeau-conseils.fr](mailto:pierrick.taluy@infeau-conseils.fr); [ivan.charghinoff@airliquide.com](mailto:ivan.charghinoff@airliquide.com); MATTERA Julien

 Vous avez transféré ce message le 10/05/2022 10:50.



 Répondre

 Répondre à tous

 Transférer



mar. 10/05/2022 10:37

Bonjour,

La société Air Liquide souhaite faire passer une canalisation d'hydrogène sur la commune de Clonas-sur-Varèze. Le tracé de cette canalisation traverse le périmètre de protection rapprochée du captage de Bourrassonnes (syndicat des eaux de Gerbey Bourrassonnes).

Le syndicat des eaux vient d'informer l'ARS de son choix d'abandon définitif pour l'usage d'eau à la destination de la consommation humaine de ce captage de Bourrassonnes. En conséquence, l'ARS lève toutes les contraintes qu'elle avait imposées à Air Liquide pour ce projet, l'avis d'un hydrogéologue agréé n'est donc pas nécessaire.

Sincères salutations,

**Corinne CASTEL**

Ingénieure d'études sanitaires

Service Santé-Environnement

Délégation Départementale de l'Isère

04 26 20 94 72

241 rue Garibaldi

CS 93383 - 69418 Lyon cedex 03

04 72 34 74 00

[www.auvergne-rhone-alpes.ars.sante.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.ars.sante.fr)



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



### 5.3 Avis DRAC



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale des affaires culturelles  
Auvergne Rhône-Alpes**



**Pôle architecture et patrimoines**  
Service régional de l'archéologie

Affaire suivie par : Emma Bouvard-Mor  
Tél. 04 72 00 44 62  
[emma.bouvard@culture.gouv.fr](mailto:emma.bouvard@culture.gouv.fr)  
Réf. 2022/ 3487/EBM/EBM

**AIR LIQUIDE ALFI  
Centrale de Fos  
à l'attention de M. Ivan Charginoff  
Pôle canalisation France  
ZI quartier le Tonkin  
13778 FOS-SUR-MER**

Objet : projet branchement ADISSEO  
Saint-Clair-sur-Rhône / Saint-Alban-du-Rhône/ Clonas- Lyon,  
sur-Varèze

**9 - MAI 2022**

Monsieur,

J'accuse réception de votre demande de renseignement portant sur les communes citées en objet.

Aucun site n'est, à ce jour, recensé sur les terrains assiette de votre projet. Je vous confirme donc qu'en l'état actuel de nos connaissances je n'envisage pas de mettre en place une procédure d'archéologie préventive dans le cadre de ce projet.

Je vous rappelle toutefois qu'en cas de découverte en cours de travaux, le code du patrimoine (Livre V art. L.531-14) prescrit l'obligation de déclaration auprès de la mairie.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Préfet de région, par délégation,  
le Directeur régional des affaires culturelles et par  
subdélégation, la Conservatrice régionale adjointe de l'archéologie

  
Marie-Agnès Gaidon-BUNUEL