

**RD 922**  
-----  
**Aménagement entre**  
**LES QUATRE ROUTES DE SALERS et DRUGEAC**  
-----  
**Section : Custrac**  
-----  
**du PR 33+540 au PR 34+653**

**Dossier de demande d'examen au cas par cas**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

**Annexe 4 :**  
**Photographies**

Le Responsable de la Mission  
Etudes et Programmation  
Aurillac le 11 JUL. 2025

L. FEL

Le Chef du Service  
Investissement et Programmation  
Aurillac le 11 JUL. 2025

M. DELMAS

Le Directeur  
des Mobilités  
Aurillac le 11 JUL. 2025

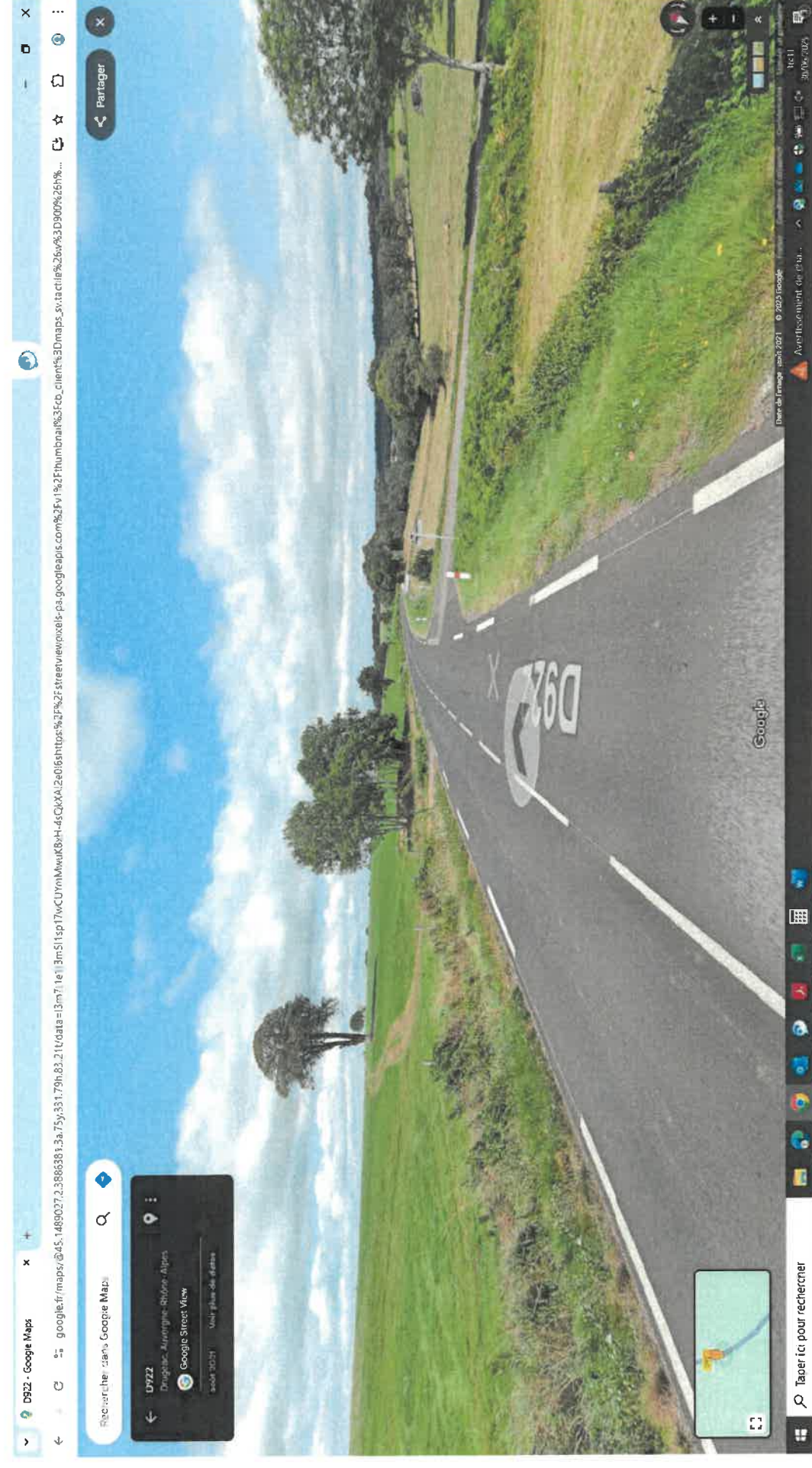
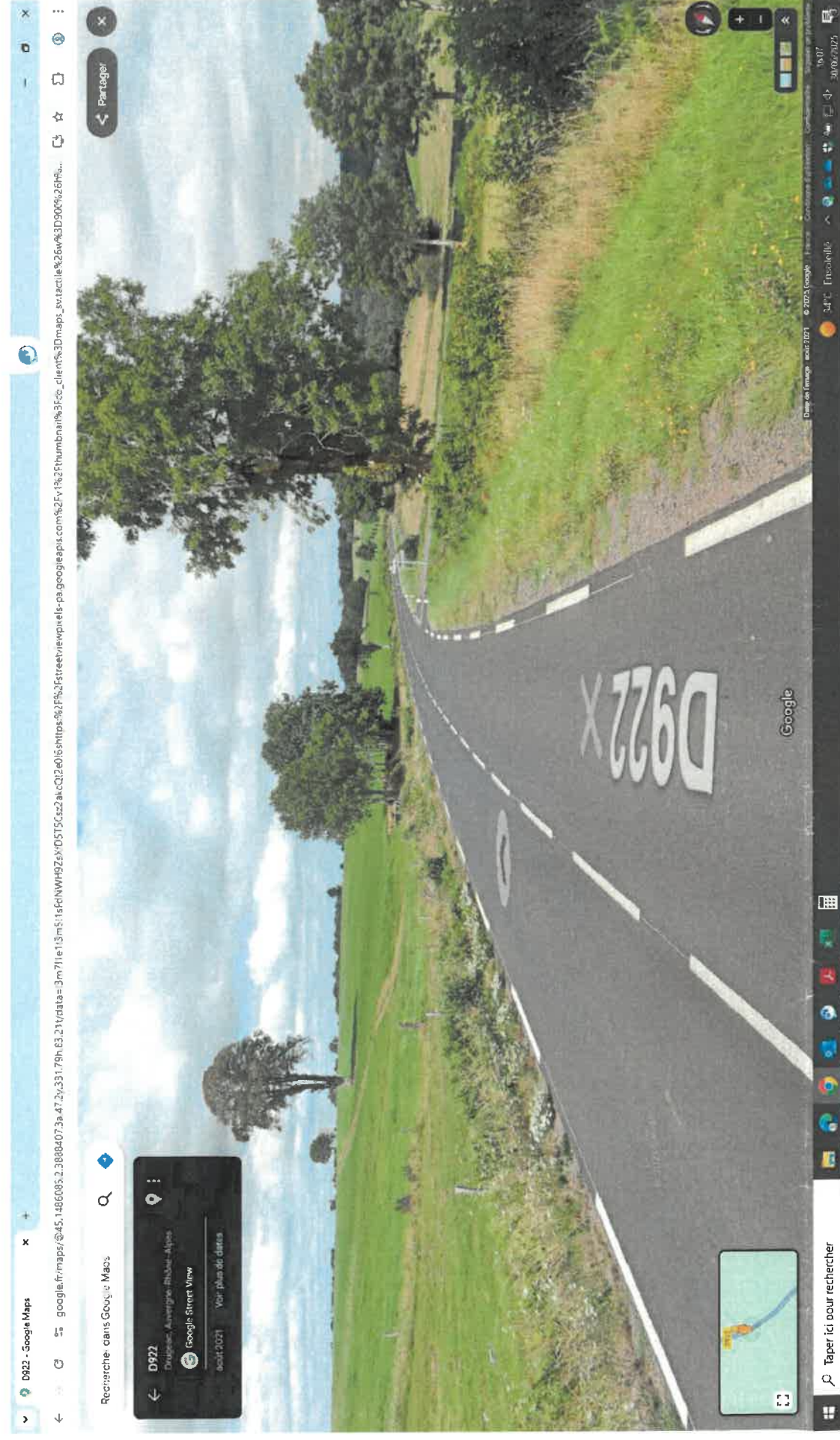
P. FABREGUE







RD922 sens Aurillac – Mauriac , carrefour de Merlhac à droite, on peut remarquer la trace des engins agricoles dans le champ à gauche pour traverser la RD au plus court.

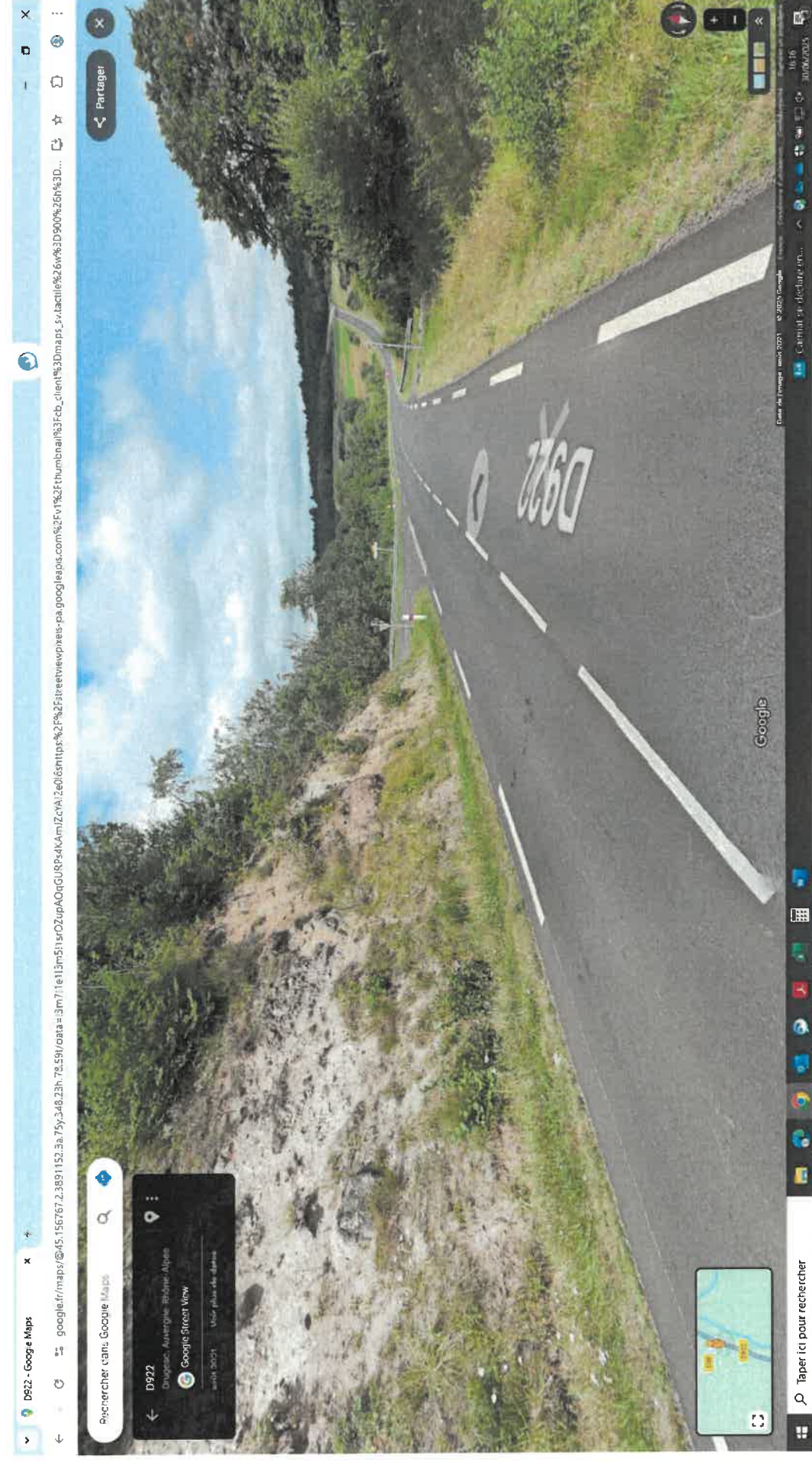




RD922 sens Aurillac – Mauriac, carrefour de Custrac qui sera supprimé et redonné au milieu agricole.



RD922 sens Aurillac – Mauriac, carrefour avec la RD 38 en direction de Drignac.

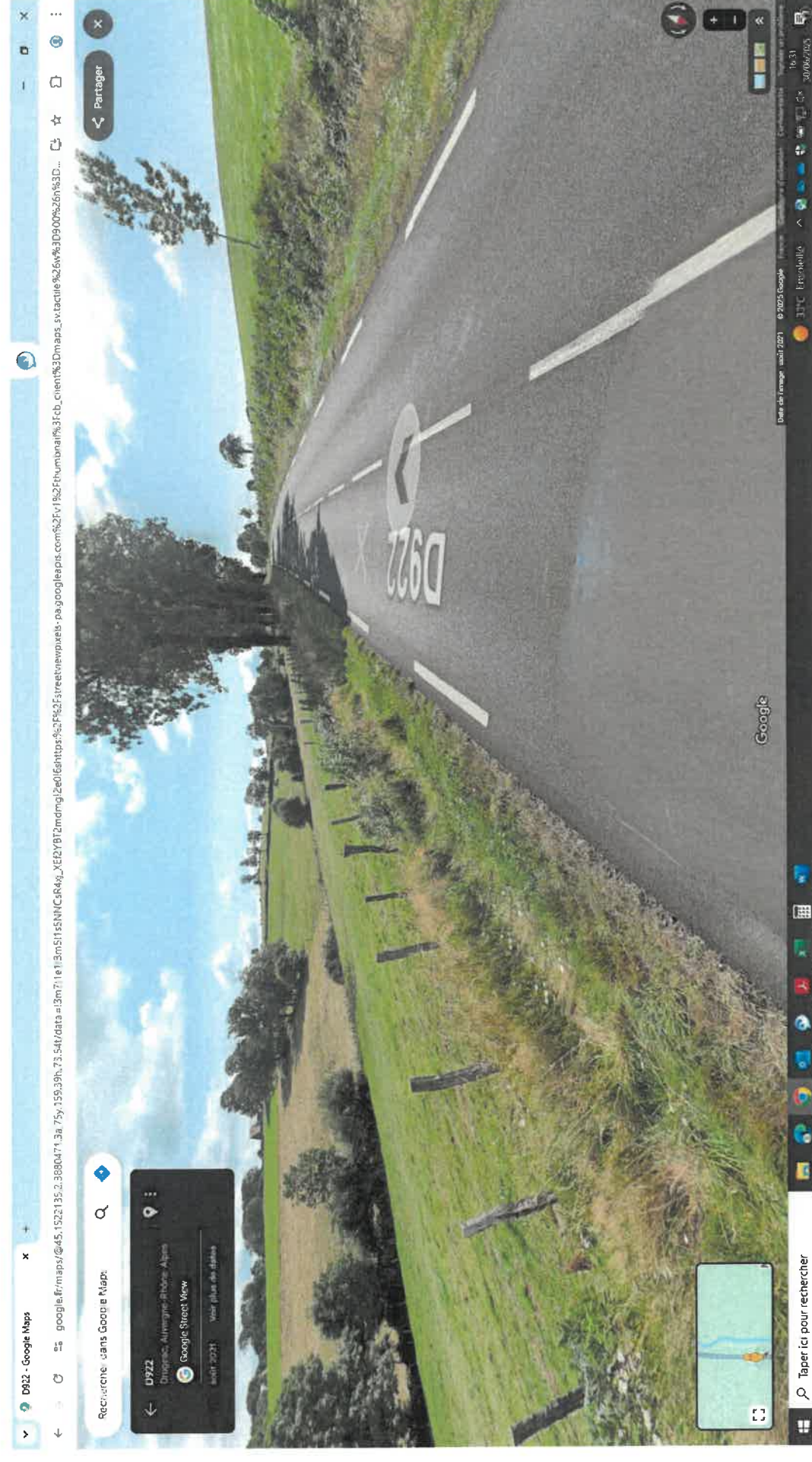




RD922 :sens Mauriac – Aurillac, carrefour avec la RD 38 en direction de Drignac, début de la création de la voie de dépasement, on peut apprécier la qualité des matériaux sur le talus de droite.

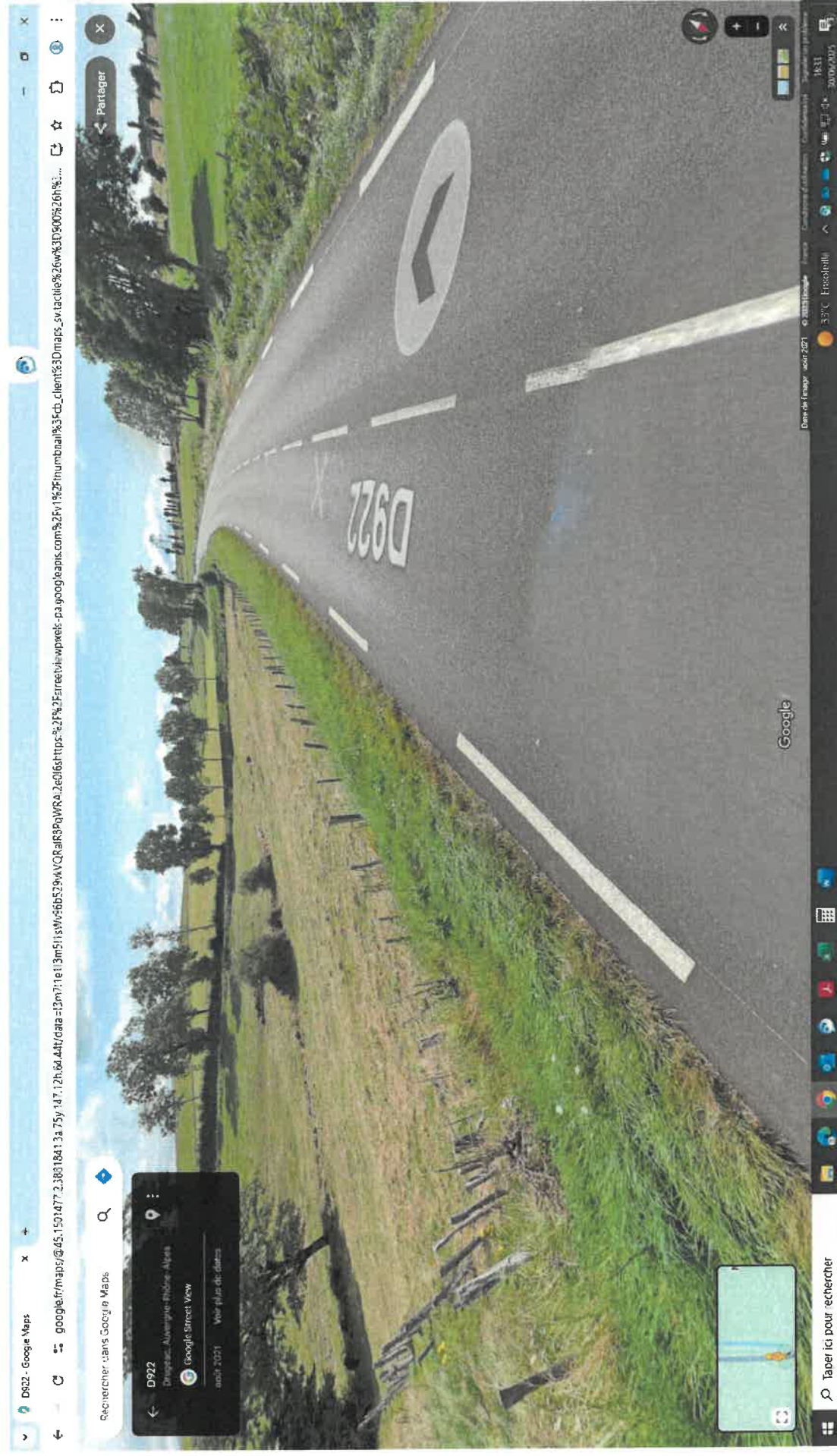


RD922 :sens Mauriac – Aurillac, début de la future zone de rabattement pour arrivé sur le Double Tourne A Gauche (DTAG).





## RD922 :sens Mauriac – Aurillac zone d’implantation du futur DTAG avec création de la voie comunale arrivant en face de voie communale de Merlhac.





RD922 :sens Mauriac – Aurillac fin de la zone à aménager.

