

## Complément du 28/07/2025 au dossier n°2025-KKP-5978 – réalisation d'un pumtrack sur la commune de Trévoux (01)

En réponse à votre mail du mercredi 23 juillet 2025, vous trouverez ci-dessous dans le texte et en rouge nos réponses à vos questions.

Cependant, en préambule nous souhaiterions vous décrire le fonctionnement et l'usage attendu du Pumtrack à Trévoux :

Il s'agira d'une piste en enrobé d'environ 2m de large dont le développé comportera des virages et des bosses de faible hauteur. Cette piste sera destinée à la pratique de la trottinette, du skate, du roller, du vélo et d'autres sports du même genre. La très grande majorité des utilisateurs sera composée de mineurs qui se rendront sur le site avec leur « appareil » en empruntant le chemin de halage.

- Le site est localisé à proximité immédiate du projet de parc de loisir sur la thématique des dinosaures, ayant fait l'objet d'une [avis de l'Autorité environnementale en date du 17 décembre 2024](#). Il convient de clarifier les liens entre ces deux opérations. Notamment le parc de loisir et le pumtrack sont-ils destinés au mêmes usagers ? Les parkings existants à proximité du pumtrack sont localisés dans l'emprise du projet de parc de loisirs. Ces stationnements seront-ils mutualisés ? Le pumtrack sera-il en libre accès ?

Comme indiqué en préambule, le pumtrack est destiné à la promotion des « sports à roulettes et autres BMX » dans le but de développer la politique sportive et ludique de la ville de Trévoux.

Implanté en bordure de la voie bleue, les pratiquants seront encouragés à se rendre sur place via cet itinéraire dédié aux modes doux plutôt qu'en voiture.

- A quelle période auront lieu les travaux ? Sur quelle durée ?

Les travaux sur le site se dérouleront en novembre 2025 et sur la première semaine de décembre 2025. L'engazonnement sera différé en avril 2026.

- Quel est l'usage actuel de la parcelle ? Est-elle entretenue ? Un diagnostic écologique de la parcelle a-t-il été réalisé ? Le passage d'un écologue sur site permettrait d'identifier la présence ou non d'espèces protégées et d'habitats humides, au regard notamment de la proximité de Znieff de type 1 et 2 et d'une zone humide référencée.

La parcelle accueille partiellement un remblai terreux anthropique qui sert déjà de pumtrack de fortune, et une table de takeball.

S'agissant d'une aire de petite taille et déjà modelée par l'homme, nous n'avons pas procédé à un diagnostic écologique.

- Il est indiqué dans le formulaire cerfa que des matériaux actuellement stockés en andain sur la parcelle seront évacués. Quelle est la provenance de ces matériaux ? Sont-ils susceptibles d'être pollués ? Quels est le volume de matériaux à évacuer ?

Nous n'avons pas d'information sur la nature des matériaux constituant l'andain. Leur proximité avec la voie bleue, les accès de secours et le parking laissent penser à une mise en dépôt du décapage de leur terre végétale. Les parties terreuses visibles sur place ne laissent pas apparaître de déchet, et la végétation existante tend à confirmer cette hypothèse.

- Il est indiqué que la balance déblais/remblais sera neutre. Avez-vous une estimation des volumes de terres remaniés ?

Le marché est en cours de consultation sous une forme de conception-réalisation pour répondre aux caractéristiques particulières de la discipline. Les cubatures du projet ne pourront être réalisées qu'à la fin de la phase de conception. Cependant, la balance des terrassements est effectivement fixée comme neutre dans le marché, c'est un impératif de réalisation.

- La création de la piste de pumptrack entraînera-t-elle une augmentation de la fréquentation du site ? De quel ordre ? Dans ce cadre, la création de stationnements supplémentaires est-elle envisagée ?

Le futur pumptrack sera destiné à un usage de type « loisir », les pratiquants viendront à titre individuel, aucune amenée de réseaux n'est prévue. Il n'est pas prévu d'organiser de manifestations qui génère un afflux de personnes important, il n'est donc pas envisagé la création de parkings. A titre de comparaison, le nombre d'usagers de la voie bleu restera bien supérieur à ce qui est prévu pour le pumptrack.

- La piste sera t-elle éclairée ?

Non

- Au regard de la proximité du projet avec la Saône, des mesures sont-elles prises pour éviter toute atteinte à ce milieu (risque de pollution en phase travaux notamment) ? Merci de compléter le cadre 6.5 du formulaire cerfa le cas échéant.

Effectivement, notre marché impose aux entreprises candidates de proposer un projet constitué de matériaux ne libérant aucune pollution par lessivage lors des crues. De plus, les eaux pluviales seront gérées par infiltration sur la parcelle elle-même comme aujourd'hui.

Le cadre 6.5 du formulaire cerfa est rempli.

- Concernant l'aléa inondation, le projet est localisé en zone rouge du PPPR dans laquelle des prescriptions sont définies. La transparence hydraulique du projet sera-elle assurée ? Quels sont des mesures mises en place en cas d'inondation pour assurer la sécurité des usagers du pumptrack ?

Comme indiqué précédemment, notre marché impose aux candidats le respect des contraintes de la zone, à savoir une balance neutre des terrassements contrôlée par levé de géomètre avant et après réalisation.

- Les éventuels impacts cumulés du projet de pumptrack avec celui le parc de loisir sont à étudier.

Les publics utilisateurs de ces deux équipements ne sont pas les mêmes. S'agissant d'un pumptrack qui sera conçu pour être intergénérationnel et multidisciplinaire pour accueillir les familles trévoltiennes, il n'y aura pas de compétitions organisées, donc pas d'afflux particulier de public.