



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1 Intitulé du projet

Projet de mise en service d'une hélistation préfectorale en lieu et place de l'hélistation actuelle.

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

ORTONNE

Prénom(s)

PASCAL

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

SDIS 03

Raison sociale

Service d'incendie et de secours

N° SIRET

2 8 0 3 0 0 2 3 7 0 0 0 5 2

Type de société (SA, SCI...)

SDIS 03

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

SANSA

Prénom(s)

PHILIPPE



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| Catégorie de projet numéro 8      | Projet soumis à examen au cas par cas : Construction d'aérodromes non mentionnés à la colonne "soumis à évaluation environnementale"                                 |

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Évolution de l'hélistation en hélistation qui se traduira par :

La construction d'un hangar pour abriter un aéronef une remise pour véhicule SMUR et des locaux de vie (environ 390m²)

Implantation d'une cuve de carburant pour ravitaillement d'environ 25 000L.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Allier (SDIS03) s'est doté en 2023 d'une hélistation à Saint-Pourçain-sur-Sioule pour optimiser et développer l'utilisation des moyens aériens hélistationnés dans ses missions de secours à personne et de lutte contre les incendies.

Cette hélistation de petites dimensions à usage restreint, homologuée en conditions de vol à vue de jour et de nuit en régime VFR, exploitée en Classe de Performances 2 est destinée aux opérations aériennes du SDIS03 ou de ses partenaires (secours à la personne, lutte contre l'incendie, etc.) dans la limite de 200 mouvements/an.

Cette limite ayant déjà été atteinte, il est nécessaire de procéder à la modification de cet ouvrage afin de la classer en hélistation pour permettre la pérennisation de l'utilisation de cet équipement. Ceci passe par une autorisation préfectorale.



---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

- Construction traditionnelle d'un hangar destiné a accueillir l'aéronef participant aux missions de secours à personnes et de lutte contre l'incendie.
- Aménagement d'une cuve enterrée destinée à l'avitaillement de l'aéronef.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation le site accueillera un Hélicoptère de type H135 ou H145.  
Il permettra le remisage et l'avitaillement de l'appareil.  
L'exploitation du site se fera en classe de performance 1 - 2.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'autorisation de création d'une hélistation en préfecture.
- Demande d'autorisation de mise en service en préfecture.



4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l’opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet  | Valeurs    |
|---|------------|
| Parcelle sur laquelle est implantée l'hélistation: 6630m²<br>Hangar + locaux de vie + remise Véhicule SMUR: 389m²<br>Station d'avitaillement: environ 200m²<br>Coordonnées GPS: 46° 19' 4.5984" Nord<br>03° 19' 9515" Est | 1 100 000€ |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 34 Voie : Rue Paul MARIDET  
Lieu-dit : JALFRETTE  
Localité : Saint Pourçain sur Sioule  
Code postal : 0 3 5 0 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 4 6 ° 1 9 , 0 4 " 7 Lat. : 0 3 ° 1 9 , 0 4 " 0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Zone AUI (PLU)

❗ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| En zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |



| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Approuvé          |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone de répartition des eaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un site inscrit ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |



| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui                      | Non                                 | Lequel et à quelle distance ? |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ?                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                               |
| D'un site classé ?                            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                               |

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |  | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                         | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |



| Incidences potentielles |   | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources              | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
|                         |   |                                     |                                     |  |
| Milieu naturel          | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Risques                 | Est-il concerné par des risques technologiques ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des risques naturels ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des risques sanitaires ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des risques sanitaires ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |



| Incidences potentielles |  | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel   |
|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Nuisances               | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La présente demande concerne le passage d'une hélisurface en hélistation. Cette transformation permettra de dépasser 200 mouvements pour réaliser environ 600 mouvements annuel. L'hélistation de Saint Pourçain sera la base d'accueil de l'hélismur. L'aéronef décollera chaque matin pour récupérer une équipe médicale sur 1 des CH de Montluçon, Vichy, Moulins et se reposera le soir. |
|                         | Est-il source de bruit ?                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Bruit des turbines de l'appareil lors des phases de décollage et d'atterrissage en conséquence directe de l'augmentation du nombre de mouvements liés à la croissance de l'activité opérationnelle.  |
|                         | Est-il concerné par des nuisances sonores ?    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des odeurs ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des vibrations ?                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Est-il concerné par des vibrations ?           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Émissions lumineuses lors des mouvements de nuit. le site sera équipé d'une télécommande activée par le pilote pour limiter l'éclairage nocturne   |
|                         | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         |  |                          |                                     |  |
| Émissions               | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                         | Engendre-t-il des rejets liquides ?            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les eaux de pluie sont collectées puis évacuée par des conduites étanches jusqu'à un séparateur à hydrocarbures.   |
|                         | Si oui, dans quel milieu ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |







### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Nous joignons à ce document:

- Étude acoustique,
- Etude opérationnelle,
- Relevé d'obstacles,
- Consultation géotechnique

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

#### Gestion des eaux de ruissellement

Les eaux sont collectées au centre de l'hélistation et au niveau de l'aire de dépotage/avitaillement puis évacuée par des conduites étanches jusqu'à un séparateur à hydrocarbures avant rejet dans le fossé existant.

Le séparateur à hydrocarbures est dimensionné pour retenir le volume contenu dans les réservoirs de l'appareil de référence. Le séparateur à hydrocarbures sera sans by pass.

#### BALISAGE LUMINEUX

L'hélistation sera équipée d'aides lumineuses telles que définies dans l'arrêté du 29 septembre 2009 :

§ Présence de feux d'aire de prise de contact et d'envol uniquement car FATO et TLOF

§ Feu de balisage d'obstacle de couleur rouge sur les obstacles proches (manche à vent, bâtiment de l'hélistation, portique de gabarit routier, ...) sans pour autant éblouir les pilotes ;

§ Eclairage de manche à vent

L'allumage sera piloté par interrupteur depuis le local exploitation et directement par les commandes manuelles forcées à proximité de l'hélistation, ainsi que via une PCL télécommande. Ce dispositif permettra d'éclairer la zone seulement en cas de mouvement de l'aéronef.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'hélistation se trouve dans une zone très peu urbanisée.

Les rejets de la machine dans l'environnement sont minimes.

Les pollutions lumineuses de nuit sont limitées grâce à l'emploi d'une télécommande par le pilote.

Les hydrocarbures renversés accidentellement pendant les phases d'avitaillement ou de remplissage sont récupérés dans un séparateur d'une contenance de 1 800L

Pour ces raisons il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une étude environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |   |                                     |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.   | <input type="checkbox"/>            |
| 3     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.   | <input type="checkbox"/>            |



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet |                                     |                                     |
|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1     | Notice complète APD                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | Étude acoustique                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3     | APD Bâtiment                        | <input type="checkbox"/>            |
| 4     | Étude opérationnelle                | <input type="checkbox"/>            |
| 5     | Demande d'arrêté de mise en service | <input type="checkbox"/>            |

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

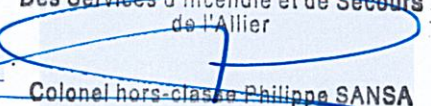
Nom SANSA

Prénom PHILIPPE

Qualité du signataire DD SIS

À YZEURE

Fait le 0 2 / 0 4 / 2 0 2 5

Le Directeur Départemental  
Des Services d'Incendie et de Secours  
de l'Allier  
  
Colonel hors-classe Philippe SANSA

Signature du (des) demandeur(s)