

RD 4

Aménagement en traverse rue de Grande

Bretagne

Commune de CHAURIAT

CONTEXTE DE L'AMENAGEMENT :

La commune compte 1800 habitants (selon les données de l'INSEE 2025).

Chauriat appartient à la Communauté de communes de Billom Communauté, à l'arrondissement de Clermont-Ferrand et au canton de Vertaizon.

L'altitude moyenne du centre bourg de Chauriat est d'environ 360 mètres. Sa superficie est de 8,37 km².

Le bourg de Chauriat est organisé autour d'un fort circulaire datant des XIV et XVème siècle ceinturé par deux boulevards : Boulevard de la République (RD4) et boulevard Marx Dormoy (RD81).

Plusieurs bâtiments de la commune sont classés ou inscrits à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques :

- l'église Saint-Julien de Chauriat, classé monument historique en 1840 ;
- l'ancienne église Sainte-Marie, inscrite sur l'inventaire supplémentaire le 17 juillet 1926 ;
- l'hôtel Rudel du Miral, actuelle mairie, inscrite à l'inventaire supplémentaire le 3 décembre 2001.

Deux autres édifices ne sont pas protégés aux monuments historiques :

- la chapelle Sainte-Marcelle (reconstruite en 1840), enclave chauriatoise sur la commune de Vertaizon ;
- la tour et les portes de l'ancien fort villageois.

Les objectifs du projet d'aménagement en traverse de la rue de Grande Bretagne est :

- d'une part fonctionnelle :
 - réduire les vitesses,
 - sécuriser les traversées et le cheminement piétons,
 - matérialiser les stationnements,
 - améliorer le carrefour avec la rue des Ecoles, la rue du Coin et la rue de Servignat.
- d'autre part esthétique :
 - embellir la traversée et l'entrée nord du bourg,
 - conforter la trame verte du bourg avec des aménagements paysagers qualitatifs.

L'aménagement rue de Grande Bretagne est la dernière tranche et reste dans la continuité de ce qui a déjà été réalisé sur les rues avoisinantes (Boulevard Marx Dormoy, Boulevard de la République, Rue de Saint-Bonnet).

DEFINITION DE L'EMPRISE :

Le présent projet concerne la route départementale 4 (Rue de Grande Bretagne) entre les PR 10.550 et PR 11+290.

Le projet prévoit d'aménager 650 ml de route départementale.

DIAGNOSTIC :

ETAT DE LA VOIRIE :

La RD 4 sur l'emprise à aménager présente les caractéristiques suivantes :

- classée en catégorie D au schéma directeur du réseau routier départemental,
- largeur moyenne de chaussée : 6 m,

- tracé rectiligne peu propice au ralentissement des véhicules,
- chaussée actuelle très dégradée dû aux travaux d'assainissement et d'enfouissement des réseaux,
- couche de roulement composée d'un enduit datant de 1989,
- sur le reste du linéaire, délimitée par des bordures T2 et des caniveaux CS2 en très mauvais état, voir enlevés à cause des travaux pour les réseaux.

ETAT DU TRAFIC :

Une campagne de comptage a été effectuée en 2023 sur la RD 4 en sortie de bourg, vers le cimetière, qui nous donne une moyenne journalière de 1931 véh/j dont 3.8% de poids-lourds (soit 74 PL/j).

La vitesse pratiquée (par 85 % des véhicules) est de 66 km/h alors qu'elle est limitée à 30 km/h.

ETAT ET GESTION DES RESEAUX EXISTANTS :

※ Assainissement Eaux Usées (EU), Eaux pluviales (EP)

Des travaux sont prévus sur les réseaux assainissement.

※ Eau potable (AEP) :

Le réseau est géré par le SBL.

※ Réseaux secs et éclairage public :

Les réseaux sont enfouis sur l'emprise de l'aménagement. Les anciens candélabres devront être déposés afin de pouvoir installer les nouveaux qui seront semblables à ceux des aménagements réalisés récemment.

※ Gaz

Le réseau, géré par GRDF, est présent dans l'emprise du projet.

OBJECTIFS :

ESPACES DE CIRCULATION :

La commune souhaite favoriser et faciliter la circulation piétonne le long de la route départementale.

STATIONNEMENT :

Les stationnements seront réalisés en enrobé identique à la chaussée. Ils seront longitudinaux ou perpendiculaires à la chaussée et délimités par des caniveaux CC1.

Du stationnement sera créée à proximité du cimetière en dalle végétalisée, ainsi qu'une place PMR.

AMENAGEMENTS PAYSAGERS :

L'aménagement envisagé par la commune vise à embellir l'espace public.

De nombreux espaces paysagers seront créés semblables à ceux des aménagements réalisés récemment.

SOLUTION RETENUE :

Compte-tenu des objectifs et de l'existant, en accord avec la commune, les travaux envisagés sur la RD 4 consiste à :

- réduire la largeur de la chaussée à 5,50 m voire 5,00 m
- créer des trottoirs, d'au minimum 1,40 m, en béton désactivé de couleur ocre, semblable à celui réalisé lors des récents aménagements en traverse,
- poser des bordures infranchissables avec parement basaltique,
- matérialiser un espace de stationnement avec une place PMR vers le restaurant
- matérialiser les stationnements longitudinaux ou perpendiculaires
- créer des espaces paysagers semblables à ceux réalisés lors des récents aménagements en traverse.