



## Compte-rendu de la réunion de terrain pour le projet VTT sur la commune de Royat

10 avril 2024

### Présents :

**Isabelle COQUEL**, 7<sup>ème</sup> adjointe à la mairie de Royat en charge de l'environnement et du cadre de vie

**Rémi THIBON**, association MTB Center

**Lolei MARTIN**, garde nature au SMPNRVA

**Solène MANEAU**, technicienne responsable de la conciliation des usages au SMPNRVA

### Mairie/MTB Center :

- Présentation des pistes sauvages de VTT, présentes depuis déjà plusieurs années (2-3 ans). L'objectif de la mairie et de l'association est d'en rendre certaines officielles afin de mieux les entretenir et les gérer en termes de responsabilités en cas d'accident. Il y a au maximum 4km de pistes qui seraient officialisées. Les pistes ou portions de pistes non officielles ont pour vocation à disparaître.
- La LPO est favorable au projet tant que toutes les préconisations sont prises concernant la présence du Circaète. L'ONF n'y est pas défavorable mais met en garde par rapport au danger que peuvent représenter les arbres aux abords des pistes (forêt globalement dépérissante, très affaiblie par la sécheresse et le scolyte).
- Les aménagements non naturels type palettes/planches et autres seront enlevés. Tous les matériaux utilisés pour les futurs aménagements viendraient des alentours (ex : bois mort) ou seront naturels.
- Les pistes seront entretenues à peu près une fois par mois par l'association. Actuellement, elles sont entretenues par les utilisateurs.
- La mairie et l'association sont ouvertes aux connaissances/compétences du Parc pour optimiser les aménagements, le choix des matériaux, etc...

### SMPNRVA :

- Le plus grand impact des pistes est la disparition de la végétation, ce qui entraîne l'érosion et la migration des matériaux. La qualité du cours d'eau en contrebas pourrait être, dans une certaine mesure, mise à mal par l'apport de ces matériaux.

- L'utilisation du bois mort ou de roches est à privilégier par rapport à l'apport de matériaux extérieurs. Cependant, attention à ne pas utiliser du bois ou des roches qui maintiendraient naturellement le sol ailleurs (le dénivelé étant important et le site rocheux, il faut être vigilant lorsque l'on déplace des éléments).
- A certains endroits, la piste se dédouble. Il faudra bien canaliser les utilisateurs sur une seule piste et fermer l'autre (sauf dans le cas où la deuxième piste est une porte de sortie afin d'éviter un passage dangereux). Cela permettra d'avoir une emprise au sol minimale.
- L'officialisation de ces pistes nécessite la coupe de certains arbres dangereux. Il faut vérifier que le document d'aménagement forestier sur ces parcelles ne rentre pas en conflit avec ce projet.
- La présence d'une telle pratique peut rapidement entraîner des conflits d'usages. Sachant que les pistes débouchent sur de chemins de randonnée, il sera indispensable d'afficher les informations nécessaires à la sécurité des usagers sur le terrain.
- La mairie doit se renseigner auprès de la MRAe (Mission Régionale de l'Autorité environnementale) chargée de l'évaluation environnementale des projets afin de savoir si le projet est soumis à un examen au cas par cas : [ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)