



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

### Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

RD1006 - Réaménagement de la route départementale - Communes de Vaulx Milieu et de l'Isle d'Abeau

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

\_\_\_\_\_

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

DEPARTEMENT DE L'ISERE

Raison sociale

Collectivité locale

N° SIRET

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité locale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

BARBIER

Prénom(s)

Jean-Pierre

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier des départements	Élargissement de la voirie existante : mise à 2*2 voies - 2km Création d'un ouvrage mixte pour la faune et les modes actifs. Création d'un système de récupération et de traitement des eaux de chaussée.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à aménager la RD 1006 sur une longueur de 2km situé entre le giratoire de Belmont et le diffuseur de la gare de l'Isle d'Abeau. Sa configuration actuelle est : 2+1 voies sur 1 km et 2\*1 voie sur 1km.

L'aménagement réalisé, en place, consiste à créer une chaussée à 2\*2 voies avec un terre plein central sur les 2 km. L'aménagement comprendra un passage inférieur mixte pour la faune et pour les modes actifs (15m d'ouverture) et les chemins de raccordements. Il intègre la création d'un système de récupération et de traitement des eaux pluviales

Le projet nécessite des démolitions. 3 bâtiments est à démolir :

- 2 bâtiments non occupés, déjà acquis par la commune de l'Isle d'Abeau et par l'établissement public EPANI
- 1 annexe d'une activité économique

4 bâtiments ont déjà été acquis à l'amiable par le Département de l'Isère et ont été démolis pour éviter les occupations illégales et améliorer la sécurité routière.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le Département de l'Isère poursuit l'aménagement de la RD1006 face pour améliorer la sécurité sur cet axe ainsi que les conditions de déplacement sur une voie qui est très fréquemment saturée, en lien avec le développement urbain et économique de la vallée de la Bourbre.

L'aménagement a pour objectif de diminuer l'accidentologie, les dysfonctionnements et les saturations sur ce secteur, en cohérence avec les aménagements déjà réalisés, afin d'offrir aux usagers un itinéraire sécurisé, cohérent et lisible pour tous.

Pour les modes actifs le projet a l'objectif de sécuriser et d'améliorer l'attractivité des itinéraires Nord-Sud. Il permettra également d'améliorer l'accès à la voie verte de la Bourbre.

Le projet permet d'améliorer un corridor biologique d'intérêt régional et contribue à la préservation des milieux en gérant et traitant les eaux pluviales de la chaussée avant rejet.

Ces ouvrages sont étudiés en concertation avec le maître d'ouvrage du projet de la ZAC Parc techno 2, et les acteurs locaux (Communes, AREA, l'EPAGE de la Bourbre, les associations environnementales locales ...) pour garantir leur cohérence et leur complémentarité.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

La mise à 2 fois 2 voies nécessitera de réaliser des travaux de :

- terrassement
- assainissement
- chaussées
- ouvrage
- génie écologique

La voirie actuelle sera élargie principalement vers le nord. L'emprise actuelle de la RD 1006 est réutilisée par le projet.

Un terre plein central sera créé ainsi que les accotements (zone de sécurité quasi inexistante actuellement). Un système d'assainissement des eaux pluviales de la plateforme comprenant des fossés et 3 bassins sera réalisé. Des démolitions seront nécessaires (1 grange et 2 bâtiments non occupés).

Un passage inférieur mixte pour la faune et pour les modes actifs (15m d'ouverture) sera construit. Pour réaliser cet ouvrage une voirie provisoire sera nécessaire pour maintenir la circulation. Compte tenu de sa fonction et du niveau de trafic une coupure de la RD 1006 n'est pas envisageable pour une longue période.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

1/ Fonction de la voie : L'aménagement envisagé confortera les fonctions de la voie : route départementale d'intérêt régional (R1+) (ex RN6) ; classée Route à Grande Circulation (RGC) ; circulation des convois exceptionnel 120T (ex classe E).

2/Gestion des sorties des riverains et carrefour : Le carrefour giratoire à l'ouest et le diffuseur à l'Est sont maintenus. Le carrefour rue du moulin / Rd1006 sera supprimé. Le report de trafic a été étudié et a un très faible impact sur le carrefour RD312/ boulevard des 3 vallons. Les sorties des riverains et exploitants agricoles s'effectueront par des voies de rétablissement et se raccorderont sur des voiries communales, plus adaptées et sur un carrefour sécurisé.

3/ Les vitesses / Les dépassements : Actuellement, les vitesses réglementaires sont de 90km/h dans un sens et 80 km/h dans l'autre sens pour la section à trois voies, 70 km/h dans le hameau " Le Temple" et 80km/h à l'approche du carrefour diffuseur. Les dépassements s'effectuent sur la section à 3 voies. Avec la réalisation du projet, la vitesse réglementaire de cette section sera à 90km/h comme le reste de l'itinéraire Villefontaine/Bourgoin. La création de 2 voies par sens séparées par le terre plein central permettra de sécuriser l'ensemble des dépassements.

4/ Déplacements des modes actifs : Un itinéraire en site propre pour franchir la RD1006 sera créé (passage inférieur et voie de raccordement aux voies communales et aux ouvrages prévus dans le cadre du projet de Parc techno 2 ou envisagés à plus long terme pour améliorer les continuités cyclables.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet nécessitera :

- une déclaration d'utilité publique pour l'acquisition de terrains
- une déclaration au titre de la loi sur l'eau
- concernant la biodiversité , après études et analyse des impacts, des impacts résiduels persistent. La reconstitution d'un habitat est nécessaire. En lien avec les services de la DREAL un dossier de dérogation destruction d'espèces ou habitats protégés sera déposé.
- une autorisation de défrichement relative au code forestier pourrait s'avérer nécessaire également.
- un permis de démolir

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Surface artificialisée existante - Surface artificialisée supplémentaire dont : fossés / bassins / chemin d'accès bassin pistes raccords vélos / revêtements / piste faune - Ouvrage mixte passage inférieur vélos / faune	3,7 hectares 6,1 hectares 5500m <sup>2</sup> / 3988m <sup>2</sup> / 3388m <sup>2</sup> 1500m <sup>2</sup> / 3240m <sup>2</sup> L 35m / 115m / h 4.00m

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : \_\_\_\_\_

Localité : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 5 ° 6 0 ' 9 7 " 1 Lat. : 0 5 ° 2 2 ' 0 6 " 9

Point de d'arrivée : Long. : 4 5 ° 6 1 ' 3 6 " 9 Lat. : 3 5 ° 1 9 ' 8 0 " 6

##### Communes traversées :

L'Isle d'Abeau et Vaulx Milieu

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

L'Isle d'Abeau : PLU 1er juillet 2024 - zonages : A,N, UH, Ula

Vaulx-Milieu : PLU 11 février 2019 - zonages An, N

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le territoire du projet est couvert par un PPBE concernant les infrastructures de l'Etat (voie ferrée, A43) et par un PPBE pour les infrastructures du Département (RD 1006)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	deux périmètres de protection des abords d'un monument historique (environ à 500m à vol d'oiseau au nord de l'A43).  Monument protégé : Chapelle Saint Germain Monument protégé : Etablissement antique du Gua  cf pièce annexe
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un périmètre de zone humide identifiée dans le cadre du diagnostic départemental. Dans le cadre de l'étude Faune, Flore, Habitats réalisée en phase diagnostic, il n'y a pas de zone humide recensée (flore ou sols) dans l'emprise du projet cf pièce annexe
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un PPR inondation de la Bourbre a été approuvé le 14-01-2008 (24/02/2015)  Il n'y a pas de PPRT
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone Natura 2000 se situe au nord de l'autoroute A43, à une distance de 2,5km de l'extrémité ouest du projet. Zone NATURA FR8201727 - L'Isle Crémieu. Le site est réparti sur 35 communes du Nord Isère.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'apport de matériaux pour créer les voies supplémentaires (remblais et chaussées). L'apport de matériaux recyclés est privilégié.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite pas la création / l'extension du réseau d'eau potable et d'assainissement.  Les eaux pluviales de la chaussée seront traitées dans des fossés avant le rejet dans le milieu naturel. Des bassins d'infiltration seront également réalisés.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une inventaire sur un cycle biologique complet faune flore habitats a été mené entre juin 2021 et juillet 2022 afin de pouvoir évaluer l'impact du projet. cf annexe. Afin de réduire les impacts, notamment sur le corridor et sur les habitats, des mesures d'évitement, de réduction, de compensation et d'accompagnement sont proposées. Des passages à faune seront créés.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre de la consommation d'espaces naturel, agricoles et urbains. La surface artificialisée actuelle est de 3,7 hectares La surface d'artificialisation supplémentaire est estimée à 6,1 hectares. Elle comprend les chaussées, les fossés, bassins d'assainissement, l'ouvrage pour les modes actifs et la faune ainsi que les raccordements.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de la Bourbre, Risque sismique niveau 3
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne génère pas de déplacements. Il permet de répondre aux besoins actuels et futurs. Les trafics mesurés actuellement sont de 23 700 véhicules/jour environ. L'aménagement a pour objectif essentiel d'améliorer la sécurité sur l'ensemble de l'itinéraire et d'absorber les évolutions attendues compte tenu du développement urbain important en cours et à venir de la vallée de la Bourbre, ave à proximité la ZAC Parc techno II.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des nuisances sonores. L'impact est faible. En phase exploitation, le niveau de bruit sera identique à trafic constant. Une étude bruit sera réalisée.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'environnement immédiat du projet est dans une zone où es infrastructures suivantes sont très présentes: A43, aire de stationnement poids lourds, voie ferrées.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des vibrations. L'impact est faible
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, certains travaux réalisés de nuits engendreront des émissions lumineuses. L'impact est faible. En phase exploitation les émissions lumineuses seront identiques à trafic constant
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic automobile est source de rejets dans l'air. Si l'évolution naturelle du trafic (1%) et le développement urbain en cours sur ce bassin de vie. peuvent contribuer à les augmenter l'amélioration des performances du parc automobile et sa décarbonation contrebalanceront cette augmentation.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de chaussée seront recueillies et traitées par un système d'assainissement avant rejet dans le milieu. Une déclaration au titre de la loi sur l'eau sera réalisée.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	milieu agricole et urbain

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréiez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le chantier engendrera des déchets. Ils seront dans la mesure du possible valorisés. Un SOGED sera produit pour maîtriser la gestion des déchets.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un périmètre de protection des abords d'un nomment historique est limitrophe de la route actuelle. Compte-tenu des distances, de la topographie, et du contexte avec la présence de l'autoroute et de l'aire de service, il peut être considéré que le projet n'a pas d'impact sur le patrimoine protégé.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a des impacts sur l'activité agricole mais permet son maintien. Il a également des impacts sur des bâtiments qui ne sont plus occupés. Il a des impacts sur les accès de riverains.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui    ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

- La ZAC Parc techno 2 est un projet en cours porté par la CAPI et délégué à l'aménageur SARA ELEGIA. Un travail partenarial est conduit notamment pour évaluer les impacts cumulés sur les milieux naturels et en particuliers sur l'enjeu corridor, enjeu majeur du secteur. Les aménagements envisagées ont été réfléchis à une plus grande échelle que celle du projet. Une étude corridors portée par la CAPI, en lien avec l'EPAGE Bourbre, et qui a réuni le Département et les autres acteurs techniques et politiques a été réalisée. Elle a permis la définition de mesures environnementales (ERCA). Le projet de réaménagement de la RD1006 tient compte des études de trafic du projet de cette ZAC.

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Etudes réalisées :

- Etudes environnementales (Inventaire faune flore habitats 4 saisons - évaluation des impacts-mesures ERCA)
- Etudes hydrauliques
- Etudes de trafic
- Etude pré diagnostic agricole

Etudes à venir : Etude bruit

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les mesures sont détaillées dans les documents en annexes. En voici une synthèse :

Éviter : La solution d'une construction d'une nouvelle infrastructure a été écartée au profit d'un réaménagement de la route existante. La géométrie de la voie a fait l'objet de variantes pour éviter les zones à enjeux forts ( secteur sud Galoubier)

Réduire : plusieurs mesures en phases travaux et en phase exploitation sont proposées

- Eau :

En phase travaux, système de collecte/ de zone étanche pour le matériel pour éviter toute pollution.

En phase exploitation, système d'assainissement pour collecter les eaux de chaussée (fossés et bassins)

- Biodiversité :

En phase de travaux adaptation des périodes de travaux en fonctions des espèces, mis en défens, etc.

En phase exploitation : habitat naturel : plantations arbres, reconstitution de haies ; espèces : mise en place de nichoirs, gîtes, hibernaculums ; Corridor : création d'un passage inférieur (L35mx10mxH4m), réaménagement d'un ouvrage hydraulique (le Galoubier) pour le passage de la faune , passages inférieurs sous RD1006 pour petites faunes.

- Mobilités : création d'un ouvrage pour les modes actifs (L35mx15mxH4m)

- Bruit : après études si nécessaire protections à la source .

Compensation : des discussions sont en cours avec le service PNE de la DREAL pour définir la compensation de des zones d'habitats.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait être dispensé d'une évaluation environnementale. En effet il s'agit d'un projet d'aménagement sur place d'une infrastructure existante. S'il contribue à sécuriser les déplacements et permettra de répondre aux besoins futurs liés aux projets urbains (logements, économie) portés par les collectivités locales il n'en génère pas de nouveaux. Il s'inscrit par ailleurs dans le processus Eviter Réduire Compenser Accompagner Suivre depuis son origine. Il apporte des améliorations significatives pour la sécurité des modes actifs, le fonctionnement du corridor biologique, enjeu majeur du secteur, et pour le traitement des eaux de chaussées avant rejet dans le milieu naturel. Il contribue à l'accessibilité au pôle gare de l'Isle d'Abeau. Enfin le maître d'ouvrage a initié un processus de concertation qu'il prévoit de mettre en œuvre tout au long des études. Des échanges approfondis ont déjà été conduits avec la profession agricole.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10° a), 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe - Une notice - plan de situation , photo , description du projet et du contexte dans lequel il s'inscrit	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe - Synthèse Etudes environnementales	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe - Synthèse Etudes hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom FLÉCHON

Prénom Marie-Pierre

Qualité du signataire Directrice

A Grenoble

Fait le 18/02/2025



Signature du (des) demandeur(s)

La Directrice des mobilités  
  
Marie-Pierre Fléchon