



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Dans le cadre du projet de réaménagement du centre-bourg : création d'une liaison de 30 mètres de long et 6 mètres de large, entre la route communale du Bois de la Croix et la route départementale n° 38 en passant par la parcelle A 840, située entre ces deux voies, pour une emprise de 315 m².

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Société SAFACT

Raison sociale

N° SIRET

4 9 9 5 0 9 9 2 5 0 0 0 4 0

Type de société (SA, SCI...)

SARL

Représentant de la personne morale : ☒ Madame

Nom

BOUHELIER

☐ Monsieur

Prénom(s)

Sandra

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
catégorie 6, sous catégorie a)	Construction d'une route classée dans le domaine public d'une commune, non mentionnée au b) et c) de la colonne "projet soumis à évaluation environnementale"

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

1/ Déviation de 30 mètres, créée dans le prolongement de la voie existante du Bois de la Croix (description complète, caractéristiques techniques et réseaux : voir pages 19 et suivantes de la notice explicative et étude de définition du cabinet Longeray)

2/ Elle permettra les aménagements suivants, dans un second temps :

- la place du village existante sera entièrement piétonne (la route du Bois de la Croix qui la traverse deviendra une impasse). La route départementale qui sépare la mairie de la place est conservée mais le traitement envisagé donnera à l'automobiliste la sensation de traverser une place et donc de ne pas être prioritaire (homogénéité des matériaux, plateau traversant avec ralentisseurs, priorité du piéton sur toute la surface, muret entre la voie et la place et entre la voie et la mairie...). Autres aménagements : halle centrale, extension de la terrasse du commerce multiservices (appartenant à la commune), végétalisation de la place (platane conservé, plantation d'arbres et de massifs d'essences locales),
- jardin public dans la continuité de la place, entre deux ensembles immobiliers, avec plantation d'arbres fruitiers (d'espèces locales et patrimoniales), entouré de murets (maximum 60 cm de haut, en pierre locale), pelouses, bancs, cheminements piétons (matériaux perméables ou "pas japonais" en pierre locale).

4.2 Objectifs du projet

L'objectif premier est d'intérêt général : il s'agit de sécuriser l'espace public. La déviation de la route du Bois de la Croix permettra à la commune de réaliser son projet d'une place entièrement piétonne au coeur du village. Cela augmentera la sécurité des habitants en supprimant une partie de route qui traverse actuellement la place. Ainsi, le cadre de vie sera amélioré et la cohésion sociale renforcée, tant lors des événements festifs qu'au quotidien.

Une valorisation du patrimoine architectural et végétal de la commune est également recherchée, ainsi que la préservation des terres agricoles grâce au tracé choisi pour la déviation, qui se situe en zone déjà urbanisée plutôt qu'en zone agricole.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

1/ LA DEVIATION

Le gestionnaire de la Voirie Départementale sera consulté pour la validation technique.

PLANNING : la durée du chantier est estimée à 3 mois

Lors de la consultation des entreprises, le critère délai sera mis en avant avec une nette valeur ajoutée pour les entreprises qui réduiraient la durée du chantier par des moyens importants en personnel et matériel.

DOSSIER EXPLOITATION : une information sera mise en place à chaque phase de travaux. La circulation piétonne sera maintenue, des barrières de type Heras isoleront le chantier.

2/ Une fois la déviation créée, la commune pourra mettre en impasse la portion de la route du Bois de la Croix qui traverse la place et pourra réaliser les autres aménagements : piétonnisation de la place et jardin public.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

- L'impact sur la circulation ne concernera que le trafic généré par les habitants du secteur, lequel compte environ 90 logements. Pour les déplacements quotidiens (travail, loisirs,...), environ la moitié des riverains continuera d'utiliser la route du Bois de la Croix en direction de l'axe Annecy-Chambéry, sans générer de nouvelles nuisances. Seul le trafic de l'autre moitié des riverains, qui empruntent la route du Bois de la Croix dans l'autre sens (direction Rumilly) et traversent la place, sera reporté sur la déviation. Il sera de l'ordre d'environ 250 à 300 véhicules par jour. Les usagers des quelques commerces et de la mairie n'utiliseront pas cette voie, car ils stationneront soit sur le parking situé derrière l'église, soit sur celui le long de la route départementale.

Par ailleurs, les familles pourront se rendre plus facilement à pied à l'école située en contrebas, grâce à cette déviation qui leur offrira un itinéraire plus direct, les incitant à réduire l'usage de la voiture.

- La parcelle A 840, concernée par l'aménagement de la nouvelle voie, dispose actuellement de deux accès. Le premier, depuis la route départementale, sera supprimé et transformé en espaces verts (et restera la propriété des propriétaires) créant ainsi un environnement plus agréable et esthétique. Le second accès, provenant de la route du Bois de la Croix, sera conservé et réaménagé, dans l'intérêt des propriétaires.

- Seules deux propriétés seront situées de part et d'autre de la nouvelle voie. Elles seront isolées du trafic par un trottoir (pour la plus proche), une clôture et une haie. L'impact sera faible puisque l'enrobé utilisé atténuera le bruit des véhicules. Il est à noter que les pièces de vie et les terrasses/balcons de ces maisons ne donnent pas sur la voie (voir document joint "emplacement de la déviation").

- En ce qui concerne la place du village, la déviation permettra de supprimer tout passage de véhicules, offrant ainsi sécurité et tranquillité aux riverains et aux usagers.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique du projet et expropriation : les propriétaires de la parcelle A 840 ont refusé la cession amiable d'une portion de 315 m² à la commune pour permettre la réalisation de la déviation de la route communale du Bois de la Croix.

La préfecture de la Haute-Savoie a validé le dossier et l'enquête publique va pouvoir être lancée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
1/ Déviation de la route du Bois de la Croix	Environ 315 m ² / longueur : 30m, largeur 6m (comprenant un trottoir de 2m de large)
2/ Aménagement de la place existante en place entièrement piétonne	Environ 900 m ²
3/ Aménagement du jardin public	Environ 130 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : route du Bois de la Croix

Lieu-dit : _____

Localité : CHAPEIRY

Code postal : 7 4 5 4 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 5 ° 5 0 ' 3 9 " N Lat. : 0 6 ° 0 2 ' 1 5 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Communes traversées :

Le projet concerne uniquement la commune de CHAPEIRY

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUI-H du Pays d'Alby, zone UA

PLUI-HMB du Grand Annecy en cours, avec un emplacement réservé grevant la parcelle A 840 pour la déviation.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une carte des aléas naturels existe sur la commune de CHAPEIRY mais le projet n'est pas situé dans une zone d'aléas.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seuls les résidents du secteur qui traversent la place emprunteront la déviation. La commune de CHAPEIRY (moins de 1000 habitants) présente un caractère rural avec un trafic routier relativement faible, constitué essentiellement des véhicules des locaux. Les automobilistes, traversant la commune pour se rendre dans les villages voisins, emprunteront toujours la route départementale, qui restera la principale voie de circulation et continuera à supporter la majeure partie du trafic.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le bruit généré sera celui des véhicules empruntant la voie mais un revêtement spécial de l'enrobé permettra d'atténuer le passage des véhicules.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux - structure de voirie et enrobés des voiries et trottoirs
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

L'impact sur l'environnement est faible : le choix de l'emplacement de la déviation par les élus témoigne d'une volonté de préserver les espaces agricoles. Bien que la commune ait pu envisager une déviation plus éloignée, cette option n'a pas été retenue en raison de son coût plus élevé et de l'emprise foncière plus importante (2920 m² au lieu de 315 m² en zone déjà urbanisée). De plus, cette alternative aurait concerné des terrains classés en zone Ap, c'est-à-dire une zone agricole présentant un intérêt paysager et écologique. Aménager une route dans ce secteur porterait atteinte à la sauvegarde des espaces naturels et des paysages, et n'aurait pas été accepté par l'agglomération du Grand Annecy (dont dépend la commune de CHAPEIRY), dans le cadre du PLUIH-MB qui impose la protection des espaces et de l'activité agricoles.

Une attention particulière a été portée à l'emplacement de la nouvelle voie afin qu'elle impacte le moins possible les propriétés (seulement deux sont concernées) : elle sera aménagée dans le prolongement de la route du Bois de la Croix existante qui passe à l'arrière des habitations, côté nord ; le petit bâtiment sis sur la parcelle A 840, un ancien four à pain, est conservé ; l'enrobé utilisé atténuera le bruit généré par le passage des véhicules et un traitement paysager viendra amoindrir l'impact visuel de cette nouvelle voie, en isolant les propriétés.

Le projet de piétonnisation de la place au cœur de la Commune de CHAPEIRY et le jardin public vise à valoriser le patrimoine architectural (église et monument aux morts mis en valeur) et paysager (arbres fruitiers, essences locales, matériaux naturels) de la commune.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La Commune de CHAPEIRY estime que son projet doit être dispensé d'une étude environnementale pour les raisons suivantes :

- le tracé choisi pour la déviation de la route du Bois de la Croix, situé en zone déjà urbanisée, a un faible impact environnemental, préservant ainsi un secteur agricole voisin,
- La surface requise pour la déviation est minimale : il s'agit d'une voie de 30 mètres de long, située entre deux voies existantes, pour une emprise totale de 315 m²,
- il n'y aura pas de destruction d'habitats naturels ni perturbation de la faune et de la flore locales, ni déboisement,
- Le projet de piétonnisation de la place et la création d'un jardin public sont d'intérêt général pour la biodiversité et la santé de la population, en améliorant la sécurité et en favorisant un environnement paisible, ce qui contribue à un cadre de vie plus agréable.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause file), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Notice explicative du dossier de DUP transmis à la Préfecture de la Haute-Savoie	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Note du cabinet LONGERAY : étude de définition	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Emplacement de la voie par rapport aux propriétés	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom VALLET

Prénom Sandrine

Qualité du signataire Rédactrice enquêtes publiques

A ANNECY

Fait le 2 / 0 / 0 3 / 2 0 2 5

SAFACT
2 Av. Pont Neuf
Cran-Gevrier
74960 ANNECY

Signature du (des) demandeur(s)