



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 21/01/2025

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement : 2025-ARA-VMP-SG21

1 Intitulé du projet

Construction d'une nouvelle station tramway « AFPA » sur la ligne T3

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

CAP METROPOLE

Raison sociale

N° SIRET

7 5 1 0 2 4 5 9 7 0 0 0 2 1

Type de société (SA, SCI...)

Conseil d'administration génie civile

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

☐ Monsieur

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°7. b) Projet soumis à examen au cas par cas	Gares de tramways, de métros aériens et souterrains, de funiculaires.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à construire une nouvelle station de tramway sur la ligne T3 à Saint-Etienne. Elle se situera boulevard du 8 Mai 1945, à proximité de l'AFPA.

Le projet comprend les opérations suivantes :

- La construction de deux quais ;
- Le décalage de la piste cyclable bidirectionnelle et du trottoir côté Nord, avec empiètement sur le foncier loué par l'AFPA, pour permettre l'implantation du quai Nord ;
- La reprise et le déport des accès riverains piétons et voitures à l'AFPA côté Nord (démolition d'une partie du mur existant) ;
- Le décalage du boulevard du 8 Mai engendrant la suppression des stationnements en créneaux droits et de 4 arbres pour permettre l'implantation du quai de bus/trottoir enrobé Sud ;
- Les bétons sur les voies sont à reprendre pour la réalisation des passages piétons et potentiellement la traversée de la multitubulaire ;
- La modification du trottoir côté Sud afin d'en faire un quai bus.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise l'amélioration de la desserte en transports en commun des logements, activités et services à proximité, notamment de l'AFPA.

Il suit la logique de développement préconisée par le PDU (Plan de Déplacement Urbain) qui préconise un développement des offres de transports en commun.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux de la station s'enchaîneront de la manière suivante :

- Travaux préparatoires et balisage des zones de travaux ;
- Travaux de dévoiement des réseaux et VRD (voirie et réseau divers) ;
- Travaux de station ;
- Travaux d'équipements et CFO/CFA (courant fort/courant faible) ;
- Essais ;
- Base vie implantée au croisement du boulevard du 8 Mai et de la rue du docteur Henri et Bernard Muller

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La création de la nouvelle station de Tramway sur la ligne 3, boulevard du 8 Mai 1945, permettra de desservir l'AFPA ainsi que les logements, activités et services à proximité, tout en maintenant les circulations routières, piétonnes, PMR et cycles.

Les largeurs de quais proposées permettront de répondre aux attentes de la fréquentation voyageurs envisagée pour la station AFPA à hauteur de 400 voyageurs/jour.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La mise en service des extensions du réseau de vidéosurveillance de la station sera soumise à la réalisation d'un dossier de demande d'autorisation en phase PRO.

De plus, la transplantation de 4 arbres en alignement au Sud du site, gérée en amont avec la ville, est soumise à autorisation.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Piste cyclable et trottoir	550m ²
Voirie lourde	70m ²
Quai bus	30m ²
Quais tram	200m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 22 Voie : Boulevard 8 Mai 1945

Lieu-dit :

Localité : Saint-Etienne

Code postal : 4 2 0 0 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 5 ° 2 7 ' 0 8 " 1 Lat. : 0 4 ° 2 3 ' 5 8 " 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Saint-Etienne

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le projet est situé en zone UCa1 (zones urbanisées denses du centre-ville) du PLU de la commune de Saint-Etienne

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☒ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le prolongement de la 3ème ligne de tramway de Saint-Etienne Métropole représente un linéaire de 4,3 km environ desservant le secteur Nord-Est de la ville de Saint-Etienne, via 6 nouvelles stations. Il a permis de relier les stations existantes de Châteaueux (au Sud) et de la Terrasse (au Nord). Cette extension de la ligne T3 a été mise en service le 16 novembre 2019.

La station AFPA, objet du présent formulaire, viendra s'ajouter entre les stations Soleil et Zénith-Comédie.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type 1 la plus proche se situe à 4,2 km (ZNIEFF de type 1 "Vallée des Quatre Aigues", id : 820032272). La ZNIEFF de type 2 la plus proche se situe à ~4,4 km (ZNIEFF de type 2 "Contreforts septentrionaux du massif du Pilat", id : 820002647).
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par la loi montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE de la commune de Saint-Etienne a été approuvé par arrêté préfectoral le 7 juin 2024 Le PPBE de l'Etat dans le département de la Loire approuvé en décembre 2020, couvre la période 2020-2025. Le projet se situe en zone d'exposition modérée (40-50 dBa). Le projet n'est pas soumis à une prescription d'urbanisme PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intersecte pas de zone de protection des abords de monuments historiques. Il se situe à 385m d'une zone de protection au titre aux abords des bâtiments historiques.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention des risques miniers (PPRM) a été approuvé par l'arrêté préfectoral n° DT-18-0128 en date du 05/02/2018. Le PPRNPI du bassin du Furan a été approuvé le 30/11/2005.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve à proximité d'une emprise industrielle polluée ou potentiellement polluée (100 m).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection rapproché d'un captage d'eau le plus proche du projet se situe à 7,3 km.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet se situe à plus de 2,3 km de la zone Natura 2000 la plus proche "Vallée de l'Odenon, contreforts nord du Pilat" (FR8201762).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné. Le site classé le plus proche se situe à 777 m.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de prélèvements d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'imperméabilisation des sols de la parcelle de l'AFPA et l'augmentation du ruissellement est susceptible d'engendrer un déficit dans l'alimentation de la masse d'eau.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements engendreront des terrassements, un décapage de la terre végétale et la démolition d'une partie du mur Est existant sur l'emprise de la parcelle de l'AFPA.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront nécessaires pour réaliser les infrastructures du projet. Les aménagements sont toutefois limités et ne conduisent pas à des apports de matériaux conséquents.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etant donné sa localisation en milieu urbain dense (Uca), le site est déjà desservi par les réseaux d'eau potable, les réseaux secs (gaz, électricité...), couvert par des réseaux d'assainissement pluvial et d'eaux usées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situant dans un contexte urbain marqué, les espèces de faune et de flore de la zone représentent peu d'enjeu et sont majoritairement anthropophiles et ubiquistes. Aucune continuité écologique ou zone protégée n'est présente au sein du site ou à proximité immédiate. La surface imperméabilisée par le projet côté AFPA est une pelouse qui ne présente pas d'intérêt écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet se situe à plus de 2,3 km de la zone Natura 2000 la plus proche : "Vallée de l'Odenon, contreforts nord du Pilat" (FR8201762).
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet est en zone UCa (zones urbanisées denses) du plan de zonage du PLU de la commune de Saint-Etienne.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un site non Seveso se situe à 70m du projet (Moritor Industrial Products, industrie automobile). L'aire d'étude est concernée par la zone bleue du plan et prévention des risques miniers (aléa faible).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors des zones réglementées du PPRNPI du bassin du Furan.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création d'une nouvelle station d'arrêt pour le tramway engendrera des modifications de voiries autour de la station. Les voiries seront déviées pour permettre l'insertion des quais station. Une augmentation de fréquentation de voyageurs est envisagée pour la station AFPA à hauteur de 400 voyageurs/jour. Impact positif du projet quant à la limitation du trafic routier.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic généré pourra être source de bruit. L'impact sera cependant négligeable en comparaison avec le bruit généré par les voiries déjà présentes sur le boulevard.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le bruit de la voie de circulation existante et la circulation de voitures.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Passage du tramway déjà existant.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passage du tramway.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage des quais.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etant donné sa localisation en centre urbain, le projet est déjà concerné par des émissions lumineuses.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La chaussée sera décapée, un régalage de la terre végétale sur l'emprise de la parcelle de l'AFPA est prévu et il y aura des démolitions. Ces déchets seront acheminés vers les filières adaptées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un périmètre de protection du patrimoine architectural, culturel et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet sont susceptibles d'être cumulées avec les projet de ZAC "Manufacture Plaine-Achille" et "Pont de l'âne-Monthieu". (respectivement 300m et 520m)

Les principales incidences susceptibles d'être cumulées avec les projets existants sont :

- une incidence positive sur le développement de voies modes doux ;
- une incidence positive sur le développement économique / l'attractivité du secteur ;
- des nuisances sonores en phase travaux.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

La faible sensibilité initiale (milieu anthropisé) rend l'impact sur le milieu naturel faible.
L'impact sur le patrimoine est négligeable (absence de monuments protégés sur site ou de vestiges archéologiques reconnus).
D'un point de vue socio-économique, le projet dans sa phase exploitation présente un impact positif (amélioration du service de transport).
Le projet s'inscrit en milieu déjà fortement urbanisé et ne modifie pas l'usage du secteur (travaux sur ligne de tramway existante).
Il imperméabilisera une partie du terrain de l'AFPA (environ 180m²).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Concernant la problématique de l'alignement de quatre arbres au Sud du projet, une transplantation de ces derniers est en cours.

Concernant la gestion des eaux pluviales, le projet prévoit le repositionnement de 4 grilles de récupération des eaux pluviales en fonction de la modification de la planimétrie et de l'adaptation du nivellement et la création d'une grille supplémentaire qui sera piquée sur le réseau existant à proximité.

7 Auto-évaluation (facultatif)

i Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet suit la logique de développement préconisée par le PDU (Plan de Déplacement Urbain) qui préconise un développement des offres de transports en commun afin d'endiguer la baisse de la part des transports en commun, au profit de la voiture particulière, liée principalement au phénomène croissant de périurbanisation et à la baisse de la population en centre ville.

Ainsi, étant donné les études déjà réalisées, la faible superficie du projet, le peu d'enjeu (projet en zone urbaine dense, au niveau d'une ligne de tramway déjà existante) et les mesures compensatoires prévues, l'évaluation environnementale est jugée non nécessaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom PERRETON

Prénom Joseph

Qualité du signataire Directeur Général

À Saint-Etienne

Fait le 13/01/2025

Le Directeur Général
CAP METROPOLE
Joseph PERRETON
Mandataire, agissant au nom
et pour le compte de Saint-Etienne
(Metropole)
Signature du (des) demandeur(s)

