



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception  
Dossier complet le  
N° d'enregistrement

### 1 Intitulé du projet

Projet d'aménagement d'une passerelle pour cycles et piétons, et pour l'exploitant du champ captant au droit d'un pont sur l'Allier entre Cournon-d'Auvergne et Mur-sur-Allier (63).

### 2 Identification du (ou des) maîtres d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Clermont Auvergne Métropole

N° SIRET

24630070100231

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

BIANCHI

Raison sociale

CU CLERMONT AUVERGNE METROPOLE

Type de société (SA, SCI,...)

COLLECTIVITE

☒ Monsieur

Prénom(s)

OLIVIER

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI.	Le projet consiste en l'aménagement d'une passerelle pour l'exploitant du champ captant, les cycles et les piétons. (possibilité 3.1.1.0, 2.1.5.0, 3.1.3.0, 3.1.4.0, 3.3.1.0)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement en lieu et place d'une passerelle existante pour cycles et piétons traversant l'Allier.

Le projet comprend donc la démolition de la passerelle existante.

Mise en place de batardeaux ponctuels pour la construction de l'appui en rivière et la démolition des éléments existants en rivière.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à créer une nouvelle passerelle permettant à l'exploitant des champs captants d'accéder au site, aux cycles et aux piétons de traverser l'Allier de manière sécurisée car la passerelle actuelle est en mauvais état et est donc fermée au public depuis janvier 2021.

La nouvelle passerelle assurera la continuité de la Via Allier sur sa section entre Pont du Château et Authezat. La voie verte n'est pas PMR sur l'ensemble de son itinéraire.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux, le projet portera sur :

- La construction de la nouvelle passerelle : travaux d'appui de la passerelle, mise en place des garde-corps, des corniches ;
- La déconstruction de l'ancienne passerelle ;
- L'aménagement de la voirie routière, cyclable et piétonne : revêtement, aménagements cyclables, aménagement piétons...
- Le déplacement des réseaux : AEP et réseaux secs, systèmes d'évacuation des eaux ;
- Le débroussaillage et l'abattage d'arbres ;
- La mise en place de batardeaux ponctuels pour le montage et démontage dans le lit majeur du cours d'eau.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, la passerelle permettra la continuité de la voie verte, soit la partie de la Via Allier qui relie Pont du Château à Authezat.

L'ancienne passerelle sera déconstruite afin de garantir la sécurité des usagers.

---

#### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de demande de Dérogation pour les destruction d'espèces protégées et/ou d'habitats d'espèces protégées.

Dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau.

Le projet fait partie de la section de la Via Allier reliant Pont du Château à Authezat, qui a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un arrêté de DUP (Déclaration d'Utilité Publique) en date du 1<sup>er</sup> août 2019.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de la passerelle :	72m
Largeur de la passerelle :	7m
Largeur utile de la passerelle pour circuler :	5m
Longueur de la rampe de la passerelle – rive droite :	65m
Longueur de la rampe de la passerelle – rive gauche :	51m
Pente des rampes :	10%

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro Voie

Lieu-dit

Localité Cournon d'Auvergne

Code postal 63800 BP Cedex

##### Coordonnées géographiques <sup>[1]</sup>

Long. 3°13'09.8"E Lat. 45°44'59.2"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ Long. 3°13'12.4"E Lat. 45°44'58.2"N

Point d'arrivée Long. 3°13'06.7"E Lat. 45°45'00.5"N

##### Communes traversées :

Cournon d'Auvergne et Mur-sur-Allier (63)

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

La commune de Cournon d'Auvergne est couverte par un Plan Local d'Urbanisme dont la dernière modification date du 17 avril 2023. Les zones concernées par le projet sont des zones naturelles N. La commune de Mur-sur-Allier est couverte par un Plan Local d'Urbanisme valant Programme Local de l'Habitat (PLU-H) de Billom Communauté, opposable depuis le 11 mars 2024. Les zones concernées sont des zones naturelles à enjeux écologiques renforcés Nn.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

##### 4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

L'itinéraire Via Allier pour la section Pont-du-Château à Authezat a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un arrêté de DUP (Déclaration d'Utilité Publique) en date du 1<sup>er</sup> août 2019. Le projet n'a pas été modifié depuis cette autorisation, les études techniques ont été approfondies notamment pour cet ouvrage.

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est couvert par une ZNIEFF de type I n°830020421 « Allier pont de Mirefleurs – Dallet », et par une ZNIEFF de type II n°830020421 « Lit majeur de l'Allier moyen ».
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes traversées par le projet ne se trouvent pas en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection du biotope le plus proche du projet est celui de « Puy d'Anzelle et plateau des Vaugondières » situé à environ 3km à l'ouest de la zone d'étude.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes traversées par le projet ne sont pas des communes littorales.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Deux parcs naturels régionaux se trouvent à moins de 10km de la zone d'étude : PNR des Volcans d'Auvergne et PNR Livradois-Forez.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de Clermont Auvergne Métropole a été approuvé le 18 octobre 2013.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun bien inscrit au patrimoine mondial, monument historique ou site patrimonial remarquable ne se trouve dans un rayon de 10km autour de la zone d'étude.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après les données disponibles DatARA, le projet se situe au cœur d'une zone humide délimitée
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Courmon d'Auvergne est couverte par un Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles d'Inondation (PPRN <sub>Pi</sub> ) du Val d'Allier Clermontois.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN <sub>Pi</sub> du Val d'Allier Clermontois a été approuvé par l'arrêté préfectoral n°2013/02168 du 4 novembre 2013.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De nombreux sites et sols pollués ou potentiellement pollués (CASIAS, ex-BASOL et SIS) sont recensés à proximité du projet. Le site le plus proche est le SSP3792013 et se situe à environ 1km de la zone d'étude.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude ne se trouve pas dans une zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans un Périmètre de Protection Rapprochée (PPR) de captage d'eau.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site inscrit.
<b>Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone du projet est couverte par un site Natura 2000 directive habitats « Val d'Allier – Alagnon » FR8301038



D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas à proximité d'un site classé.
--------------------	--------------------------	-------------------------------------	---

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement dans les eaux souterraines ou superficielles n'est prévu dans le cadre du projet. L'alimentation du chantier sera réalisée sur le réseau d'Alimentation en Eau Potable (AEP) métropolitain ou via des citernes de chantier.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit aucun drainage, ni aucune modification des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La passerelle inutilisée sera déconstruite et les matériaux non réutilisables sur site seront envoyés dans les filières adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La structure de chaussée sera constituée en grave recyclée.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol et du sous-sol : dérivés pétroliers, riches (bordures, granulats, etc.).
	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le projet ne nécessitera pas de consommation en eau potable, ni de traitement des eaux usées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste en un aménagement visant à remplacer un autre aménagement devenu obsolète et permettant la continuité de la voie verte. En phase exploitation, la passerelle ne devrait pas engendrer de perturbations, dégradations et/ou destructions de la biodiversité.  Les inventaires réalisés au droit du site sont joints en annexe. Ils révèlent un certain nombre d'enjeux forts.

	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impactera la zone Natura 2000 Val d'Allier Allagnon.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux entraîneront la destruction de la ripisylve et de prairies de fauche. Le projet engendre donc la consommation d'espaces naturels et agricoles. Le lecteur est invité à se référer à l'annexe volontaire pour plus d'informations.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas couvert par un PPRT, mais il est concerné par le risque ICPE, pollution des sols, rupture de barrage et risques miniers.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Cournon d'Auvergne est couverte par un Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles d'Inondation (PPRNpi) du Val d'Allier Clermontois. La commune est également concernée par un risque sismique modéré. Elle est également concernée par le risque de mouvement de terrain, de feu de forêt et enfin par un risque important de retrait-gonflement des argiles.  La commune de Mur sur Allier (nouvelle commune regroupant Mezel et Dallet) est couverte par le PPRNpi du Val d'Allier Clermontois (approuvé le 21 novembre 2013). La commune est également concernée par un risque sismique modéré, ainsi qu'un risque de mouvement de terrain et un risque de retrait-gonflement des argiles important.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'engendrer des risques sanitaires.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur les communes de Cournon d'Auvergne et de Mur-sur-Allier qui sont concernées par un risque radon modéré.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre des déplacements d'engins en phase travaux. En phase d'exploitation, la passerelle sera utilisée par des cycles, des piétons et les déplacements de l'exploitant.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier pourra être source de nuisances sonores ponctuelles et temporaires. En phase d'exploitation, le projet ne devrait pas être source de bruit, sauf lors des déplacements de l'exploitant sur la passerelle.



	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve en zone rurale et n'est donc pas concerné par les nuisances sonores.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase chantier est susceptible d'engendrer de très faibles nuisances olfactives.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet mis en service n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les engins de chantier seront susceptibles de générer des vibrations temporaires et de très faible incidence.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet mis en service n'est pas concerné par des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas d'émissions lumineuses.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des émissions lumineuses.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de générer des rejets dans l'air. En phase chantier, les émissions de poussières pourront être engendrées de manière ponctuelle et temporaire. Des mesures seront mises en place afin de limiter ces émissions et les nuisances associées.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls rejets liquides susceptibles d'être engendrés par le projet proviennent des eaux pluviales (eaux de ruissellement).
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les conditions de rejet des eaux pluviales de l'ouvrage.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent ne sera généré par le projet en dehors des eaux pluviales issues du ruissellement.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet générera des déchets qui seront gérés conformément à la réglementation en vigueur. La valorisation et la réutilisation des matériaux seront favorisées. Les déchets non réutilisables (sols et enrobés pollués, notamment) seront envoyés dans les filières agréées pour les déchets non dangereux, inertes et dangereux. En phase d'exploitation, le projet n'engendrera pas de déchets. La voirie sera entretenue par les services de la Métropole.
<b>Patrimoine/Cadre de vie/Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas à proximité de sites patrimoniaux, architecturaux, culturels, archéologiques et paysagers. Il ne portera donc pas atteinte au patrimoine.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement de la parcelle se trouve à proximité immédiate d'un Espace Boisé Classé qui sera évité. Les travaux prévoient l'abattage d'arbres de la ripisylve non couverte par un EBC. Le projet n'engendrera pas d'autres modifications des activités humaines. Il va permettre une meilleure desserte des champs captants pour l'exploitant.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets.

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Le projet n'est pas situé à proximité d'une frontière et ses incidences sont très localisées. Il n'est donc pas susceptible d'avoir des effets de nature transfrontière.

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet a fait l'objet d'un inventaire 4 saisons et d'une évaluation des impacts et des mesures. Le rapport complet est disponible en annexe, une synthèse est proposée dans l'annexe volontaire.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le lecteur est invité à se référer à l'annexe volontaire pour la description des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine, et les mesures compensatoires, d'accompagnement et de suivi.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a pour but de promouvoir le développement et la sécurisation des modes de déplacements actifs (piétons et cycles). Il aura donc un impact positif sur l'environnement mais également sur le cadre de vie des riverains en limitant le recours à la voiture individuelle (réduction des émissions polluantes, diminution des nuisances sonores liées à la voiture, etc.). Il permet d'assurer la continuité de l'itinéraire cyclable entre Pont du Château et Authézat, aujourd'hui non sécurisé et il permet d'assurer une meilleure desserte des champs captants pour l'exploitant.

Les impacts les plus importants du projet concernent le milieu naturel et la ressource en eau. Or, le projet fera l'objet d'autorisation spécifique avec respectivement l'instruction d'un dossier de demande de dérogation espèces protégées et un dossier loi sur l'eau.

Le projet n'ayant pas d'impact sur d'autres domaines de l'environnement, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

## 8

## Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Zonages des PLU des communes concernées	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe volontaire : Analyse des incidences et mesures du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Rapport milieu naturel, Ingerop, octobre 2024	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large, fluid 'D' followed by a 'C' and a horizontal line extending to the right.

David CONSTANS-MARTIGNY  
DGS