



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :    /    /

Dossier complet le :    /    /

N° d'enregistrement :

### **1 Intitulé du projet**

Création et valorisation d'itinéraires de randonnées en Vallée du Sichon et sur l'ancienne Voie du Tacot de la Montagne Bourbonnaise (Département de l'Allier)

### **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

#### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

#### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

Vichy Communauté

Communauté d'Agglomération

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

EPCI à Fiscalité propre

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

AGUILERA

Frédéric

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'objectif principal du présent projet est la création d'itinéraires de découverte de la vallée du Sichon, qui aboutira à la constitution d'un axe structurant dans le réseau des itinéraires de promenade et de randonnée de Vichy Communauté en desservant le secteur des coteaux proches de la Montagne Bourbonnaise puis en pénétrant dans ce territoire. Il rejoindra et empruntera autant que possible l'ancienne voie ferrée d'intérêt qui relie les deux communes principales : Le Mayet de Montagne et Ferrières sur Sichon. Ces aménagements d'itinéraires de modes doux de déplacement valoriseront et reprendront des tracés existants (43 km de chemins existants sur 50 km prévus). Ces travaux d'aménagement intègrent la création ponctuelle de places de stationnement, l'implantation de tables de pique nique et de tables de lectures du paysage.

L'état d'avancement actuel de l'étude a permis d'identifier un itinéraire principal avec des variantes en cours d'étude (opportunités à étudier en fonction des possibilités d'acquisitions foncières).

L'annexe 5 fait apparaître les secteurs où des acquisitions foncières sont à l'étude.

L'annexe 4 illustre les milieux traversés par l'itinéraire.

#### 4.2 Objectifs du projet

De la commune de Cusset au sommet du Puy du Montoncel (Lavoine) en passant sur le territoire des communes de Le Vernet, Busset, Arronnes et Ferrières sur Sichon, Vichy Communauté souhaite reprendre les revêtements de voiries forestières et rurales d'ores et déjà inscrits utilisés au titre des chemins de Petites Randonnées du territoire pour créer un itinéraire dédié faisant le lien entre villes et campagnes entre territoires urbains et ruraux.

Sur 44 km environ, le tracé serait coupé en 5 ou 6 tronçons particuliers présentant un intérêt de découverte singulier du territoire. L'objectif étant de n'imposer la pérégrination sur la totalité des 44 km mais de pouvoir décider d'un réaliser un tronçon puis ultérieurement un autre...

Du Mayet de Montagne à Arronnes subsistent les vestiges de l'ancienne voie ferrée d'intérêt local du Tacot de La Montagne Bourbonnaise : anciennes gares et entrepôt, tunnel, viaduc et emplacement des voies avec le ballast encore en place. Il s'agit ici de créer une voie en partie dédiée aux modes doux de déplacement entre ces deux communes - sur le territoire de la commune du Mayet de Montagne, cette voie est déjà empruntée et sert de voie rurale - sur le territoire de la commune de Ferrières sur Sichon, cette voie est désaffectée, sans usage.

Sur cet itinéraire de 7 km environ, l'objectif est de reprendre la bande de roulement et les accotements et de sécuriser le passage dans le tunnel et sur le viaduc.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Sur la totalité des itinéraires concernés, reprise des bandes de roulement, des accotements et des fossés pour permettre un usage partagé de la voie entre les engins motorisés (usages agricoles et forestiers...) et les autres utilisateurs que nous souhaitons voir développer (promenades familiales ou sportives suivant les tronçons, leurs longueurs et leurs dénivelés). Cela implique des travaux de création ou de reprise de fossés ; la confection et le réglage des banquettes ; la création de places de repos, de parkings (moins de 40 places au total), de détente ; la fourniture, le transport et la mise en œuvre des drains routiers, des tuyaux en béton armé, des canalisations PVC, des rigoles métalliques ; la fourniture, le transport, la mise en œuvre et le compactage des matériaux de carrière et d'enrochement ; la confection éventuelle d'enduits bicouches ; La fourniture, le transport, l'implantation de plots béton ou tout autre système d'accroche de panneaux signalétiques routières ou autres.

En complément des travaux d'électrification du tunnel, de reprise de maçonnerie (tunnel et viaduc) et de pose de garde au corps (viaduc) (Commune de Ferrières sur Sichon) sont également prévus.

Il n'y a pas de travaux forestiers à proprement parler, uniquement du débroussaillage et de l'élagage d'arbres présents durant la phase de préparation du chantier. Ces travaux pourront se réaliser aux périodes les plus propices pour la préservation de la faune présente (fin d'été et automne).

La voie verte est prévue sur l'ancien itinéraire du Tacot, sur une distance inférieure à 10km.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La majorité des cheminements concernés sont déjà utilisés dans le cadre des voiries rurales existantes. Il s'agira donc de s'assurer :

- de la bonne tenue des bandes de roulement ;
- du bon entretien des fossés et donc du bon écoulement des eaux pluviales.

Le démantèlement n'est pas prévu à ce jour en raison de l'usage immémoriaux de ces voies et de la volonté de développer le mode doux de circulation entre les communes du Mayet de Montagne et de Ferrières sur Sichon.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Probabilité d'un permis d'aménager, sous réserve de l'avis du service instructeur.



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Création / reprise de chemins ou de voies existantes	49 kms

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

Cusset, Le Vernet, Busset, Arronnes, Ferrières sur Sichon, Lavoine

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

- Cusset (PLU zones U et N), Le Vernet (PLU zones U, A et N), Busset (carte communale zone ZC et ZnC),
- PLUI de la Montagne Bourbonnaise Arronnes, Ferrières sur Sichon, Lavoine, Le Mayet de Montagne

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFFF 1 : Vallée du Sichon à l'Ardoisière, Bois Noirs secteur Auvergne ; ZNIEFF 2 : Bois Noirs Monts de la Madeleine
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cusset, Le Vernet, Busset, Arronnes, Ferrières sur Sichon, Lavoine, Le Mayet de Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cusset : plusieurs périmètres de protection, l'emprise la plus importante du linéaire étant concernée par le périmètre de protection de l'Eglise Saint-Saturnin Arronnes : Eglise Saint Léger Ferrières sur Sichon : Château de Ferrières et Château de Chappes
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lavoine : rocher Saint-Vincent

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Busset : Les gîtes à chauves-souris des Contreforts et Montagne bourbonnaise (FR8302005) Ferrières sur Sichon et Lavoine : rivières à écrevisses à pattes blanches (FR8301096) Lavoine : Bois Noirs (FR8301045)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera nécessaire de prévoir des matériaux d'apport pour structurer les voies
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui, une partie des remblais pourra être issue du recyclage



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les équipements d'alimentation en eau potable, ni l'assainissement.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction de l'importance de la fréquentation future, le projet pourrait entraîner des perturbations pour la faune.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le scellement des pierres des ouvrages d'art (viaduc, tunnel) supprimera les interstices pouvant être fréquentés par les chauves-souris (gîte diurne et/ou hivernage). L'augmentation de la fréquentation des chemins par le public est susceptible d'avoir un impact sur les espèces identifiées au Formulaire Standard de Données, notamment les chiroptères du site Gîtes à chauves-souris, "Contreforts et Montagne Bourbonnaise". Enfin, l'éclairage et les animations sonores du tunnel de Ferrières/Sichon risquent d'y impacter les chiroptères.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste en la création d'un itinéraire de randonnée, également accessible aux cyclistes et cavaliers. Le projet a également pour objectif de favoriser les déplacements en modes doux des actifs, notamment les déplacements pendulaires entre le Mayet de Montagne et Ferrières-sur-Sichon.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :



---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

☐ Oui    ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

- diagnostic des ouvrages d'art avant travaux pour identifier la fréquentation par les chauves-souris en période d'hivernage et en période de mise bas
- le cas échéant, adaptation des travaux (période de travaux adaptée, mise en place de dispositifs anti-retour, maintien d'un réseau d'interstices entre pierres)
- mise en place des gîtes de substitution in-situ
- 

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

S'agissant de la réfection de voies existantes, le projet ne modifiera que très peu l'existant et favorisera les déplacements modes actifs.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom AGUILERA

Prénom FREDERIC

Qualité du signataire PRESIDENT

À VICHY

Fait le 20/11/2024



Signature du (des) demandeur(s)