



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

Aménagement d'un carrefour à feux tricolores suite à la construction d'un magasin Intermarché.  
Cet aménagement comprend une traversée piétonne dédiée aux modes actifs et une voie de tourne-à-gauche à l'intersection de la RD 904, du Chemin de Plumeret et de la Rue des Gagères sur la commune de Frans (01). Le projet tel qu'il est conçu permet également à la commune de réaliser une voie verte le long de l'infrastructure.

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

Département de l'Ain

N° SIRET

Type de société (SA, SCL...)

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Collectivité locale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

DEGUERRY

Jean



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6 a)	Construction d'une voie supplémentaire de 300 m (sur en partie l'emprise existante et sur l'autre partie une artificialisation supplémentaire) avec installation d'une signalisation lumineuse tricolore sur une intersection à 4 branches et de une traversée dédiée aux modes actifs. Élargissement d'une voie communale (VC Plumeret) sur 70ml.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Aménagement d'une 3e voie sur 300 m (en partie sur chaussée existante et sur accotement non revêtu) afin de créer un tourne-à-gauche dans le sens est-sud de la RD 904 ;
- Installation de feux tricolores sur les 4 branches du carrefour, en vue de régler la circulation des modes actifs, automobiles et poids lourds ;
- Prise en compte du projet communal de cheminement modes actifs reliant le centre du village au magasin Intermarché en prévoyant les raccordements avec le projet communal.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le Département de l'Ain envisage de modifier le carrefour existant au niveau de la RD 904 (axe prioritaire), la Rue des Gagères et le chemin de Plumeret en aménageant un carrefour à feux. Le chemin de Plumeret est une voie communale qui desservira un magasin Intermarché (livraison prévue pour T1 2026).

Le carrefour à feux permet de gérer les flux de circulation liés à l'implantation du magasin et de sécuriser les traversées des personnes usant de modes actifs, en provenance du futur cheminement mode actif reliant le village de Frans dont la réalisation est programmée à moyen terme par Commune.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux prévus en sept mois seront séquencés en trois phases : 5 mois Voirie Réseaux Divers et 2 mois de Signalisation Lumineuse Tricolore.

La première phase consistera en la réalisation des terrassements et de l'assainissement de la nouvelle voie, ainsi que du génie civil des réseaux d'alimentation de la signalisation lumineuse tricolore (SLT).

La deuxième phase comprendra la réalisation des graves-bitumes et des trottoirs.

Enfin, la 3e et dernière phase se conclura par la pose des superstructures (mâts, poteaux, etc.), la réalisation de la couche de roulement et la mise en œuvre de la signalisation horizontale et verticale.

L'ensemble des travaux se fera sous alternat.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet Intermarché génèrera un trafic de 188 véhicules à l'heure de pointe du vendredi soir c'est-à-dire entre 17h et 18h. L'aménagement routier en lui-même permet d'adapter la voirie à ce flux supplémentaire, mais ne générera pas de trafic supplémentaire.

Les modes doux disposeront à terme d'un site propre le long de la RD 904 et au début du Chemin de Plumeret ainsi la continuité avec le centre du village de Frans jusqu'au Intermarché sera possible.

La gestion des feux tricolores fera l'objet d'un contrat de maintenance externalisé par la commune de Frans. La viabilité hivernale continuera d'être assurée en régie par les services techniques du Département de l'Ain.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface emprise routière : 2 360m <sup>2</sup> de voirie existante conservée 1 530m <sup>2</sup> de voirie nette créée 335m <sup>2</sup> de voie revégétalisée 1 208m <sup>2</sup> d'espaces naturels consommés (retalutage qui reste enherbé)	

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

Frans

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Frans approuvé en février 2014 et révisé en 2022 (zone Ux, An et Nh).

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d’implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l’outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l’environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD904 est intégrée au PPBE du Département de l'Ain approuvé le 24 septembre 2024.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En limite de périmètre éloigné. La commune de Frans est soumise à un Plan de Prévention des Risques dit « Crue du Marmont et de ses affluents et ruissellement pluvial » approuvé le 21 février 2008. A proximité de la zone d'étude est située un bassin écrêteur et est concernée par le périmètre dit de précaution avec recommandations : curage, maîtrise les rejets des eaux dans réseaux existants ou dans un exutoire ...
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le volume de déblais à évacuer en filière adaptée est de 3 930m3.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire de 1 591m3 par conséquent des apports de matériaux seront nécessaires.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'a pas d'impact sur la consommation en eau potable et sur le réseau d'eaux usées (pas de besoin supplémentaire induit par le projet).
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement est en partie sur le domaine public routier déjà anthropisé, et engendre une emprise complémentaire le long du domaine public. Le projet ne modifie pas les continuités écologiques existantes.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement complet du carrefour à feux (intégrant la mise en compatibilité au projet modes actifs) engendre une consommation d'espaces naturels et agricoles de 1 208m².
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 904 compte 8 851 TMJA dont 263 PL/j. Le projet Intermarché généra un trafic de 188 véhicules à l'heure de pointe du vendredi soir. L'aménagement routier permet d'adapter la voirie à ce flux supplémentaire, mais ne générera pas de trafic supplémentaire. Le tracé modes actif qu'envisage de réaliser la commune de Frans, est de nature à drainer des usagers se déplaçant à pied ou à vélo. S'agissant d'un secteur hors agglomération, leur nombre restera assez modéré.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, du fait des engins de chantier. Sinon, les aménagements sont de nature à réduire la vitesse et, ipso facto, les nuisances sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier est susceptible de générer des nuisances olfactives en raison des gaz d'échappement des engins de TP, et lors de la mise en œuvre des enrobés.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier pourra engendrer des vibrations limitées aux phases de compactage des couches de chaussées. (fondation de chaussée)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, le Département ne prévoit pas d'éclairer le carrefour.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	eaux de ruissellement. Surface imperméabilisée supplémentaire par rapport à l'existant : 1 183m <sup>2</sup> avec une réduction de -335m <sup>2</sup> désimperméabilisée soit 843m <sup>2</sup> .
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	rejet dans les fossés de part et d'autres de la voirie.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sécurisation de tout type de déplacements

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui    ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

- La construction d'Intermarché a été autorisée par décision de la CNAC qui a émis un avis favorable. Après les délais de recours, Intermarché projette de démarrer les travaux en novembre 2024 et avec une livraison avril 2025.
- Outre la gestion des flux routiers pour accéder au futur magasin Intermarché, le projet d'aménagement du carrefour faisant l'objet du présent formulaire, est destiné à sécuriser les déplacements des modes actifs empruntant le tracé mode actif, lors de leur traversée de la RD904, pénétrante qui se caractérise par un trafic élevé.
- Création concomitante d'un tracé modes actifs reliant le centre du village de Frans jusqu'au Chemin de Plumeret portée par la Commune de Frans et passant par l'aménagement du carrefour (tracé définitif non communiqué).



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

sans objet

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

sans objet

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesures d'évitement :

- L'implantation du carrefour à feux ont été calées au plus proche des emprises existantes afin d'éviter le plus possible l'imperméabilisation supplémentaire mais également toute consommation de matériaux évitable.

Mesures de réduction :

- Réduction de la pente du talus pour limiter l'emprise au sol et le décaissement et ainsi limiter les emprises projet.
- Réduction des voies routières passées à 3ml initialement contre 3,3ml envisagés sur le projet projeté pour limiter les emprises projet.
- En phase chantier, des mesures pour limiter les nuisances sonores, les émissions de poussières et les rejets de fines dans le milieu naturel seront respectées.
- Les mesures favorables à la réduction de la production de déchets seront également favorisées (granulats recyclés, réemploi...)

Les surfaces nouvellement imperméabilisées ont été réduites : +1 183 m<sup>2</sup> de surface imperméabilisée supplémentaire par rapport à l'existant avec une réduction de -335m<sup>2</sup> désimperméabilisée) soit 843m<sup>2</sup> de surface nouvelle imperméabilisée dans le cadre du projet.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne présente pas d'intérêt à faire l'objet d'une évaluation environnementale, dès lors qu'il s'inscrit majoritairement dans les emprises existantes de la route départementale sans porter atteinte à l'environnement et qu'il vise à sécuriser les déplacements, tout mode confondu, des différents flux de circulation, au droit du carrefour précité.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom ALBINET

Prénom LAURE

Qualité du signataire Responsable du service Aménagement et Mobilités - Dire

À BOURG-EN-BRESSE

Fait le 15/11/2024

Laure ALBINET  
Direction des Mobilités  
Responsable du service  
Aménagement et Mobilités

Signature du (des) demandeur(s)



