



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Réaménagement du carrefour RD26xRD28xVC de la Forêt à Marsonnas (01)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Département de l'Ain

Raison sociale

N° SIRET

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité locale

Représentant de la personne morale : ☒ Madame

☒ Monsieur

Nom

DEGUERRY

Prénom(s)

Jean

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a)	Réaménagement d'un carrefour existant (2 routes départementales et une voie communale) sur une longueur cumulée de 339 m , avec élargissement de deux routes départementales existantes et réfection du revêtement. Création de deux nouveaux accès riverains (cumul < 30 m)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à réaménager un carrefour existant. Ce réaménagement comprend :

- l'élargissement de la RD28 sur une longueur de 296 m
- une légère modification du tracé de la RD 26 sur une longueur de 43 m avec la création d'un îlot séparateur au niveau du carrefour (côté RD26)
- le déplacement de 2 accès riverains afin de les éloigner du carrefour (création de voies non revêtues dans les propriétés (propriété n°1 : une voie de 6 m et propriété n°2 : une voie de 15 m)
- la suppression des masques de visibilité :
 - * monument aux Morts (reculé de 4 m)
 - * porche en pierre à l'angle Sud Est (déplacé au niveau du nouvel accès créé pour cette parcelle)
 - * haie arbustive côté sud-est RD 28 reculée de 4 m (arrachage arbustes existants sur un linéaire de 60 m + plantation de nouveaux arbustes de type charmilles)
 - * démolition partielle du muret de clôture côté RD 28 (< 50m)
 - * léger remodelage des talus côté Sud Ouest et Nord Est RD 28 sur une longueur cumulée de 60 m (2 x 30 m) et sur une hauteur limitée à 2 m
- le déplacement de trois supports de réseaux aériens

4.2 Objectifs du projet

Suite à un accident mortel (en 2019) et de nombreux accidents matériels dans ce carrefour, la commune de Marsonnas a demandé au Département de l'Ain d'étudier sa sécurisation.

Ainsi l'aménagement envisagé améliore :

- la perception lointaine du carrefour depuis les 2 routes départementales
- la visibilité à l'intérieur du carrefour en dégagant les cônes de visibilité
- la sécurité des accès riverains en les éloignant du carrefour et supprime :
 - le stationnement en double file sur la ligne de Stop de la RD26
 - les trajectoires trop tendues dans les mouvements de tourne à gauche depuis la RD28 (branche Ouest du carrefour) vers la RD26 empiétant sur la ligne de STOP de la RD26

En outre une optimisation de l'aménagement a été recherchée pour réduire l'artificialisation des sols et limiter les acquisitions foncières.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux sont envisagés courant 2025 sur une durée cumulée de 3 à 4 mois (plusieurs phases : réseaux, maçonnerie sur monument et porche, aménagement routier). La circulation sera la plupart du temps maintenue (alternat) cependant certaines interventions pourront nécessiter des fermetures ponctuelles. Les travaux seront essentiellement diurnes, mais certaines phases pourront être nocturnes (mise en œuvre des enrobés notamment)

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'exploitation demeurera inchangée avant/après aménagement, avec un trafic tous véhicules de l'ordre de 6000 véhicules/jour sur la RD28 et de 2600 véh/j sur la RD26

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie globale opération Surface imperméabilisée	3942 m2 288 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Aménagement initial antérieur à 1965 (consultation photos aériennes IGN). Pas de modifications notables s'agissant d'une reprise de voirie en lieu et place.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPBE de l'Ain approuvé en session départementale du 1er juillet 2024. Les RD objet du présent projet ne sont pas concernées par le PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une estimation d'environ 530 m3 de déblais à évacuer en filière adaptée est générée par les travaux d'aménagement
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire pour les matériaux utilisés pour les structures de chaussées (GNT et enrobé)
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux utilisés dans la structure de chaussée ne pourront pas provenir à 100 % de matériaux recyclés

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans impact
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone à aménager située quasiment intégralement sur le domaine public routier. Impacts mineurs lors de l'arrachement de haie arbustive (qui sera replantée dans le cadre des travaux)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet impacte essentiellement des délaissés routiers et deux jardins privés
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en aléa moyen pour le retrait/gonflement des sols argileux
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence ponctuelle d'HAP dans les enrobés de la RD26. Les fraisats devront être acheminés vers un site de stockage pour les déchets dangereux (8 m3)
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant le chantier, impacts mineurs : Déplacement liés au matériel de chantier (principalement évacuation/acheminement des matériaux) et mise en place de déviations locales lors des périodes de fermetures. A termes, pas d'impact.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Effet mineur et limité dans le temps : les nuisances sonores liées à la phase de chantier, donc ponctuelles, ne seront pas significatives comparées aux nuisances habituelles du trafic routier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier est susceptible de générer des nuisances olfactives en raison des gaz d'échappement des engins de TP, et lors de l'épandage des enrobés
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier pourra engendrer des vibrations notamment lors des phases de démolition de chaussée existante et de compactage des matériaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses sont comparables à celle de la circulation routière classique (phare/giophare, feux de signalisation pour alternat)
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rejets comparables à ceux de la circulation habituelle : gaz d'échappement des engins de chantier. Émission de poussière limitée lors des phase de rabotage et de terrassement
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, des kits antipollution seront prévus sur les engins en cas de fuite accidentelle. A terme, eaux de ruissellement (surface étanchée en sus de l'existant de 288 m ²).
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fossés

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La plupart des déchets seront non dangereux et pourront être valorisés après criblage/concassage sur d'autres chantiers de travaux publics. Cependant 8 m3 d'enrobés contenant des HAP devront être envoyés dans un centre de stockage de déchets dangereux et ne seront pas revalorisables.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Monument aux Mort sera déposé/reposé en léger recul du carrefour afin d'améliorer la sécurité (en concertation avec la commune, propriétaire du Monument).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sécurisation des déplacements.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesures de réduction :

- Réduction des surfaces imperméabilisées en optimisant le projet technique. Pour rappel, le bilan des surfaces imperméabilisées ne dépasse pas les 288 m².
 - L'aménagement envisagé ne produit quasi aucun effet néfaste significatif sur l'environnement (travaux sur emprise routière) ;
 - En phase chantier, des mesures pour limiter les nuisances sonores, les émissions de poussières et les rejets de fines dans le milieu naturel seront respectées.
-
-

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'évaluation environnementale ne semble pas nécessaire. En effet il s'agit d'un réaménagement de carrefour existant avec une surface nouvellement imperméabilisée réduite, située au sein d'une zone fortement anthropisée et en dehors de toute zone naturelle à enjeux. Peu de ressources naturelles seront consommées pour sa réalisation. Seule la phase de travaux sera génératrice de nuisances temporaires et limitées. Le diagnostic amiante/HAP a permis de repérer les enrobés renfermant des HAP qui devront faire l'objet d'une prise en charge spécifique. Le réaménagement n'implique pas de modification substantielle sur les flux routiers avant/après travaux.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom Albinet

Prénom Laure

Qualité du signataire responsable du service aménagement mobilités

À Bourg-en-Bresse

Fait le 2 7 / 0 9 / 2 0 2 4



Signature du (des) demandeur(s)

