



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Aménagement d'un parking relais provisoire sur le site de la Doa, commune de Saint-Priest-en-Jarez (42).

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Saint-Etienne Métropole

Raison sociale

Saint-Etienne Métropole

N° SIRET

2 4 4 2 0 0 7 7 0 0 0 1 1 7

Type de société (SA, SCI...)

EPCI

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

PERDRIAU

Prénom(s)

Gaël

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41.a - Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités	Parking relais comprenant 301 places de stationnement

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet porte sur l'aménagement d'un parking relais provisoire en surface, accueillant 301 places de stationnement, à proximité directe de la station de tramway T1 (et T3 en heures de pointe) et de l'autoroute A72.

Le projet est localisé sur un tènement anthropisé depuis de nombreuses années, sous la forme d'une plateforme en graviers, occupé de temps en temps par des cirques. Aucune démolition n'est donc prévue.

4.2 Objectifs du projet

Plusieurs projets de parking relais dits « P+R » sont à l'étude par Saint-Etienne Métropole depuis 2022, afin de mettre à disposition jusqu'à 1 800 places de stationnement aux points d'entrées stratégiques de la ville-centre de la Métropole, et directement reliés au réseau de transports en commun métropolitain (tramways et bus). Afin de répondre à un besoin d'ores et déjà présent en stationnement en entrée nord de la ville-centre, Saint-Etienne Métropole porte le projet d'aménager un parking relais, sur le site de la Doa, commune de Saint-Priest-en-Jarez.

Ce parking en surface sera considéré comme provisoire. Son temps de mise à disposition, estimé à environ 5 ans, constituera une phase de test d'usage et de capacité, avant d'envisager un équipement de plus grande ampleur. En effet, Saint-Etienne Métropole mènera ensuite les études de programmation pour définir le projet de construction d'un parking relais en ouvrage ou en surface, sur ce même site, d'une capacité ambitionnée à 600 places. Les résultats de ces études apporteront des éléments d'aide à la décision permettant à Saint-Etienne Métropole de statuer sur sa capacité et sa forme définitive. La Métropole entend ainsi échelonner ses aménagements et constructions dans le temps, en fonction du besoin et à l'échelle de son territoire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet est composé de :

- Espaces verts ou ouvrages d'infiltration compris dans la surface du parking : 815 m²
- Voie de circulation en enrobé/Surface imperméabilisée : 4 410 m²
- Emplacements de stationnement en revêtement perméable/Surface infiltrante : 3 690 m²
- Ombrières par panneaux photovoltaïques ou plantations d'arbres

Le plan actuel du parking intègre cette possibilité de mutation sur le moyen terme, en termes d'accessibilité mais aussi en laissant l'espace disponible au nord de la parcelle.

Notons que même si ce parking est provisoire, sa conception intègre la réglementation en vigueur relative à la réalisation d'un parc de stationnement de plus de 500 m² (gestion des eaux pluviales, surfaces intégrées pour les dispositifs d'ombrage, etc.).

Il est toutefois précisé que, s'agissant d'un parking provisoire, il est envisagé de déroger aux dispositions de la loi APER en termes d'obligation d'installation de panneaux solaires, lesquels ne seront pas installés dans cette phase provisoire (réversibilité de l'espace pour retour à la nature, non rentabilité économique d'une installation fonctionnant moins de 12 ans).

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le parking accueillera environ 301 places de stationnement à proximité directe de la station de tramway T1 (et T3 en heures de pointe) et de l'autoroute A72.

L'accès au parking sera prévu depuis la rue Fernand Léger et son giratoire situé au sud-est. Cela permet un accès privilégié depuis l'autoroute A72 pour les usagers en provenance du nord de la métropole.

Un contrôle d'accès se fera via la présence de 3 barrières (1 en entrée et 2 en sortie si paiement en sortie, ou inversement).

Ce parking en surface sera considéré comme provisoire. Son temps de mise à disposition, estimé à environ 5 ans, constituera une phase de test d'usage et de capacité, avant d'envisager un équipement de plus grande ampleur. En effet, Saint-Étienne Métropole mènera ensuite les études de programmation pour définir le projet de construction d'un parking relais en ouvrage ou en surface, sur ce même site, d'une capacité ambitionnée à 600 places. Les résultats de ces études apporteront des éléments d'aide à la décision permettant à Saint-Etienne Métropole de statuer sur sa capacité et sa forme définitive. La Métropole entend ainsi échelonner ses aménagements et constructions dans le temps, en fonction du besoin et à l'échelle de son territoire.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation d'urbanisme : permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise parking 301 places Emprise talus Emprise totale	8 915 m ² 3 552 m ² 12 467 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " E Lat. : ° ' " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Saint-Priest-en-Jarez approuvé le 04/04/2005 et modifié le 20/12/2018. Le projet est localisé en zone AUL. Il s'agit d'une zone à urbaniser destinée aux équipements sportifs, loisirs, culture.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF n'est située sur la zone d'étude ou à proximité. La ZNIEFF I la plus proche est située à 3,7km au nord-ouest du projet : n°820032187 Bois de Monichard et Bois du Roi. La ZNIEFF II la plus proche est située à 3,6km au nord : n°820032188 Contrefort méridionaux des Monts du Lyonnais.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Saint-Priest-en-Jarez n'est pas classée en zone de montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun APPB n'est présent à proximité immédiate du site d'étude. Le périmètre le plus proche se situe à 13,49 km au nord-ouest : Etang des plantées (n°FR3800739).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Saint-Priest-en-Jarez n'est pas une commune littorale
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun PNR et PNN ne sont présents à proximité immédiate du site d'étude. Le PNR le plus proche est celui du Pilat (FR8000027) situé à 7,26 km au sud-est du projet. Aucune RNR et RNN ne sont présentes à proximité immédiate du site d'étude. La RNR la plus proche se situe à 7,5 km à l'ouest du projet : Gorges de La Loire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE Etat 3ème échéance 2018-2023 du département de la LOIRE a été approuvé par arrêté préfectoral n° DT 21-0424 en date du 5 août 2021.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site du patrimoine n'est concerné par la zone de projet. Le monument historique le plus proche se situe à 530 m au sud du projet : Pont du premier chemin de fer.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon l'inventaire départemental, une zone humide est présente sur l'extrémité ouest de la zone d'étude : n°2478 Furan/ FUR-45.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre du projet est concerné par le Plan de Prévention des Risques Miniers de la périphérie nord et est de Saint-Etienne.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention des risques miniers a été approuvé par arrêté préfectoral n°DT-16-0856 en date du 08 septembre 2016. Il est opposable depuis le 20 septembre 2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé au droit de sites ou de sols pollués. Cependant de nombreux sites pollués sont présents dans un rayon de 1 km autour du projet. Selon un diagnostic de pollution des sols réalisé par Socotec en 2016 à proximité de la zone du projet, aucune pollution notable des sols n'a été identifiée à proximité de la zone du projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé dans une ZRE.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun périmètre de protection de captage d'eau ne se trouve à proximité immédiate du projet. Le plus proche se situe à 7,7km au nord-est de projet (S. Boissonier 1/2/3 St Heand).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit ne se trouve à proximité du projet. Le site inscrit le plus proche est celui du Plateaux entre Velay et Forez situé à 5,5km à l'ouest.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le site ZSC « Vallée de l'Ondénon Nord du Pilat » (FR8201761) localisé à environ 5,2km au sud-est.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est celui des Gorges de la Loire situé à 8,1km à l'ouest.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainages ou de modifications des masses d'eau souterraines. En phase chantier, une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques seront portées quant aux risques de pollution.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En l'état actuel du projet, le bilan "matériaux" n'a pas encore été réalisé.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de modifier les équipements d'alimentation en eau potable/assainissement existants.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet étant déjà artificialisée (zone en graviers occupée de temps en temps par des cirques), aucun impact sur la biodiversité existante est à prévoir.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le site ZSC « Vallée de l'Ondénon Nord du Pilat » (FR8201761) localisé à environ 5,2km au sud-est. Au vu de la distance du site natura 2000, des liens fonctionnels avec la zone d'étude sont peu probables. De plus, la zone d'étude étant déjà urbanisée, elle ne correspond pas aux milieux naturels présents dans le site Natura 2000. Ainsi, le projet n'aura pas d'incidence particulière sur le site Natura 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé sur une zone de remblai.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Priest-en-Jarez n'est pas couverte par un PPRT et aucune canalisation de transport de matière dangereuse n'est présente dans la zone de projet. Mais le risque de transport de matière dangereuse est présent via le transport routier situé à proximité au nord (Av. Pierre Mendès France) et au sud (A72) du site.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par plusieurs risques naturels : risque inondation (aléa remontée de nappe), l'aléa retrait gonflement des argiles (faible) et risque miniers faible (PPRM). Le risque sismique est faible sur l'ensemble de la commune. Toutefois, la conception du projet prendra en compte les caractéristiques du projet n'entraîneront pas de modifications des risques naturels et seront en adéquation avec le règlement parasismique et du PPRM notamment.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet favorisera l'utilisation des transports en commun et diminuera donc l'utilisation de la voiture. Le projet n'augmentera donc pas le trafic et les déplacements.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux du projet sera vectrice de bruits/nuisances sonores. Aucune émergence sonore n'est attendue en phase d'exploitation puisque l'utilisation du site reste la même.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les cartes de bruit montrent des niveaux sonores importants dans l'aire étude, du fait du trafic routier à proximité (A72).
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'émissions d'odeurs particulières liées au projet mise à part les rejets atmosphériques des voitures, déjà présents sur le parking actuel.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet pourra entraîner des vibrations (engins de travaux). En phase d'exploitation, le projet n'engendrera aucune vibration.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune émission lumineuse ne sera engendrée par le projet en phase chantier (période diurne). En phase exploitation, le parking possédera un éclairage adapté (détecteurs de présence).
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet étant dans un contexte urbain, de nombreuses émissions lumineuses sont présentes.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun rejet liquide n'est à prévoir dans le milieu naturel. Les eaux pluviales seront gérées conformément au PLU de Saint-Priest-en-Jarez.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier le projet est susceptible de générer des déchets inertes liés aux phases de terrassement. Ces déchets seront évacués en filière agréée.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun monument historique protégé ou abords de protection de monument historique, site patrimonial remarquable ou sites archéologiques n'est répertorié dans la zone de projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site actuel étant utilisé ponctuellement par des cirques, il ne gardera pas son usage en phase exploitation. Cependant, l'aménagement du futur parking provisoire répond à un besoin présent en stationnement en entrée nord de la ville-centre, et plus largement au projet de développement de parkings relais dans Saint-Etienne Métropole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2017 et 2023 portant sur des projets situés dans un rayon de 5km autour du projet à l'étude ont été consultés sur le site de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes. Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

- Démolition et reconstruction d'un magasin LIDL (2020-ARA-KKP-2563)
- Création d'une voirie sur le secteur du plateau des halles (2023-ARA-KKP-04258)

Le détail des impacts cumulés est présenté en annexe 9.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet est présent sur le périmètre du SDAGE Loire Bretagne 2022-2027.
Le projet est concerné par le périmètre de SAGE "Loire en Rhône Alpes".
Le projet n'est pas présent dans le périmètre d'un site Natura 2000, ou d'un zonage réglementaire.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

En phase travaux, pour éviter et réduire les effets négatifs notables sur l'environnement (risque de pollution, matières en suspension, etc.), plusieurs mesures de réduction seront mises en place, telles que :

- adaptation du calendrier en fonction des cycles biologiques de toutes espèces,
- limitation/adaptation des emprises des zones de circulation des engins de chantier,
- gestion responsable du chantier,
- contrôle des espèces exotiques envahissantes,
- contrôle de la biodiversité avant chantier,
- lutte contre d'éventuelles pollutions chantier,
- adaptation de l'éclairage pour limiter les nuisances envers la faune,
- suppression des abris et des ornières favorables aux amphibiens, reptiles et petite faune,
- gestion du chantier pour limiter les nuisances envers les riverains et les zones sensibles,
- insertion paysagère du parking.

En phase exploitation, le projet améliorera les conditions de déplacements humains. Il ne générera pas d'effet négatif tant dans le domaine de l'environnement que dans celui de la santé humaine. Le projet apporte des améliorations en termes des biens et des personnes (sécurisation). Pour ces raisons, il n'est pas prévu de mesure d'évitement ou de réduction des impacts.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un projet d'aménagement d'un site ne présentant pas d'enjeu environnemental particulier. Le site est déjà artificialisé et contribue faiblement à l'imperméabilisation des nouveaux espaces (4 410m²).
Au regard du type de projet et des impacts limités qu'il engendre, il ne paraît pas nécessaire à notre sens de réaliser une évaluation environnementale dans le cadre du présent projet.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 : Note de synthèse environnementale	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 : Incidences des projets cumulés Se rapporte à la partie 6.2	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 : Rapport Sites et Sols potentiellement pollués – Prélèvements, mesures, observations, analyses et Interprétations des résultats – code A200 – SOCOTEC - 2016	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe 11 : Réalisation d'un diagnostic naturaliste sur le site de la Doa - FRAPNA et LPO - 2015	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom DORMOIS

Prénom Rémi

Qualité du signataire DGA Développement Urbain SEM

A Saint-Etienne

Fait le 20/09/2024

Le Directeur Général Adjoint des Services
Rémi DORMOIS



Signature du (des) demandeur(s)

