



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création des pistes VTT "Dré Le Pentu (DDLDP)" et "Borat "(secteur de la Légette)
Amélioration du sentier piéton hivernal sur la partie haute (secteur de la Légette)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

SPL Domaines Skiabiles des Saisies

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

8 7 9 1 6 9 5 3 0 0 0 0 1 8

Société publique locale (SPL)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

TESSARD

Michaël

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47 a) 44 d)	Défrichement de 0,5 ha à moins de 25 ha Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Création de 2 nouvelles pistes VTT:

Piste VTT "Dré dans L'Pentu (DDL)": d'une longueur de 480 mètres et de 2 mètres de bande roulante minimum à 10 mètres de large maximal à 5 endroits de la piste où des modules aériens seront implantés et suppression d'une partie de piste VTT existante sur 200 mètres. L'abattage d'arbres situés sur le tracé de la piste sera réalisé (dossier défrichement déposé en parallèle)

Piste VTT "Borat": reprise de la piste actuelle avec quelques modifications de tracés d'une longueur de 1800 m et d'une largeur de 2m. Par endroits, la largeur de la piste sera de 10 mètres pour le terrassement des modules.

L'abattage d'arbres situés sur le tracé de la piste sera réalisé (dossier défrichement déposé en parallèle).

Des parties existantes de la piste seront abandonnées et remises en état sur 600 mètres de long (la signalétique sera enlevée, des branches seront réparties sur l'ancien tracé pour éviter les passages..)

- Amélioration du sentier piéton hivernal sur la partie haute d'une longueur de 140 m et d'une largeur de 8 m.

4.2 Objectifs du projet

- Piste VTT "Dré dans L'Pentu": l'objectif est de séparer les flux par niveaux de pratiquants afin d'améliorer la sécurité des usagers et de minimiser l'érosion de la piste existante (voir plan en annexe). L'aspect sécuritaire est l'intérêt principal de cette nouvelle trace. En effet, actuellement, tous les pratiquants descendent sur la même piste verte desservant également les pistes bleues et rouges. (voir note jointe sur l'extrait du plan des pistes VTT)

- Piste VTT "Borat": la piste actuelle se situe dans une pente forte créant une érosion importante liée aux passages des pratiquants ainsi qu'aux écoulements des eaux pluviales. La piste a un caractère accidentogène du fait de son ancienneté. Les travaux ont donc comme objectif de sécuriser et, par conséquent de pérenniser la piste.

- Sentier piéton hivernal: l'objectif est de sécuriser le cheminement des piétons en saison hivernale sur le secteur de la Légette sur la partie haute en séparant les flux des skieurs et des piétons. Seule la partie haute du tracé nécessite un besoin de défrichement afin de permettre le passage d'un engin de damage. Le sentier est damé l'hiver pendant l'exploitation du domaine skiable. La partie basse du sentier est déjà utilisée actuellement par les piétons pour rejoindre le sentier des Crêtes en contrebas (comme indiqué sur le plan du projet).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

- Pistes VTT: L'emprise maximale des pistes VTT est de 10 mètres. Cette largeur maximale se trouvera là où les modules aériens se situent. Les travaux de terrassement seront réalisés en grande partie à la pelle mécanique. Les surfaces de défrichement ont été validé par l'agent ONF local.
- Sentier piéton hivernal: L'emprise du sentier est de 8 mètres de large pour permettre le passage d'un engin de damage. Une demande d'autorisation de défrichement est déposé en parallèle pour la partie haute. La surface de défrichement a été validé par l'agent ONF local. A l'entrée du sentier, il est prévu de remblayer le départ pour améliorer l'accès au sentier (remblai de 40m3). Le remblai est issu de résidus de matériaux d'anciens chantiers. Sur la partie basse du tracé, aucun travaux de terrassement, ni de travaux de défrichement sont prévus.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les pistes VTT ont pour vocation à être exploitées chaque année pendant la période estivale par la SPL Domaines Skiabls des Saisies impliquant des passages de VTT (voir note jointe sur la gestion globale du Bike Park). Un entretien manuel du tracé de la piste est prévu également chaque année.

Le sentier piéton a pour vocation d'être exploité uniquement en saison hivernale (soit dès l'ouverture du domaine skiable de décembre jusqu'en avril)

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est pas soumis à d'autres procédures administratives

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur Dré dans l'pentu (DDLDP)= 480 mètres; Longueur Borat= 1800 mètres Largeur pour les 2 pistes= 2 mètres mini à 10 mètres maxi Altitude départ/Altitude arrivée= DDPL= 1849 m/1772 m; Borat= 1855 m/1585m Surface des terrassements= DDPL= 4000 m ² ; Borat= 18 000 m ² Surface de défrichement Pistes DDLP et Borat= 21 000 m ²	Longueur sentier piéton=140 m Largeur sentier= 8 m Volume du remblai= 40m ³ Surface de défrichement (partie haute du sentier)= 550 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : La Légette

Localité : HAUTELUCE

Code postal : 7 3 6 2 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 6 ° 3 3 ' 2 3 " E Lat. : 4 5 ° 4 5 ' 2 2 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Hauteluce

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Commune d'Hauteluce couverte par un PLU, le projet est soumis au zonage Ns "zone naturelle recouverte par le domaine skiable"

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Proche de la ZNIEFF de type II "Ensemble de zones humides du nord du Beaufortain" (820031335)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif du Beaufortain
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note écologique en annexe
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN de la commune d'Hauteluce
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé en décembre 2018 et modifié le 07 janvier 2020
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de tracé de la piste "Dré dans l'pentu" et une petite partie du tracé de la piste "Borat" se situent dans un Site inscrit "Col des Saisies et ses abords". Le projet du sentier piétons sur la partie haute ne se situe pas dans le périmètre du Site inscrit.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 ZSC Tourbière et lac des Saisies (FR8201776) situé à environ 1800 et 2300 mètres de la zone du projet des pistes VTT et du sentier piéton.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets ne sont pas concernés par des prélèvements d'eau potable ou par des rejets dans le réseau d'assainissement. Les projets sont donc en adéquation avec les ressources disponibles.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note écologique en annexe- Les zones sensibles naturelles ont été prises en compte dans le tracé des pistes VTT. La tracé des pistes est adapté en phase travaux pour éviter les zones.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les projets se situent environ entre 1800 et 2300 mètres du site Natura 2000
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets se situent en parcelle soumise à régime forestier, l'ONF a été consulté sur ces projets et a émis un avis favorable.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, augmentation des déplacement liés aux engins de chantier (augmentation faible)
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit générés par les travaux- impact négatif négligeable
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets de gaz d'échappement par les engins de chantier
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets générés par le chantier
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autorisations de défrichement réalisées en parallèle- Concertation réalisée avec l'agent ONF local

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Aucune incidence cumulée constatée en lien avec les autres projets du domaine skiable

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Autorisations de défrichement en cours

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

- Pistes VTT= Le tracé des projets de pistes VTT a été modifié pour éviter les zones naturelles sensibles.

Évitement des zones humides- voir note écologique

Le tracé a été modifié pour éviter les arbres à cavités identifiés dans la note écologique

Les stations de la flore protégée de buxbaumie verte ainsi que leur couvert forestier identifiés proche du projet de tracé de la piste Borat seront évitées, délimitées et mises en défens en phase travaux, le tracé sera ajusté au fil des travaux afin de les éviter.

En phase travaux, seuls les arbres impactant le tracé de la piste seront abattus (la coupe d'arbres a été validé par l'agent ONF local). Défrichement réalisé à partir du 15 août pour éviter le dérangement des oiseaux

Projet de débardage du bois à cheval en lien avec l'ONF (pour la piste Dré dans l'pentu - DDLP)

Traitement des talus avec faible inclinaison (pour l'aspect paysager)

Suite au terrassement de la piste, utilisation du broyat issu de la coupe des arbres et mise en place du broyat de part et d'autre de la piste pour matérialiser la piste sur sa largeur.

Remise en état des tronçons abandonnés des anciens tracés de la piste Dré dans l'pentu et Borat pour leur redonner leur naturalité (retour à l'état boisé). Un remodelage partiel, la mise en place de branches ou encore une revégétalisation partielle permettront de garantir la fermeture définitive de ces parcours.

- Sentier piéton hivernal= Seule la partie haute du tracé du sentier a un besoin de défrichement. La station de flore protégée (Orchis de Traunsteiner) identifiée dans la note écologique ne sera pas impactée, elle se situe en dehors du tracé et sur la partie basse déjà utilisée. Le défrichement sera réalisé après le 15/08 pour éviter le dérangement des oiseaux. La surface de défrichement a été validé par l'agent ONF local, un dossier a été déposé en parallèle.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par sa nature, son dimensionnement et la prise en compte des aspects environnementaux, la SPL Domaines Skiables des Saisies considère que son projet de création de pistes VTT et son projet d'amélioration du sentier piéton hivernal ne génèrent pas d'incidences résiduelles significatives sur l'environnement et, estime à ce titre que celui-ci peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Note écologique Pistes VTT_sentier	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Note_Gestion du Bike Park de la SPL Domaines Skiabiles des Saisies	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Extrait plan des pistes VTT- Dré dans l'Pentu	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Plan du projet Pistes VTT Dré dans l'Pentu_Borat_sentier	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

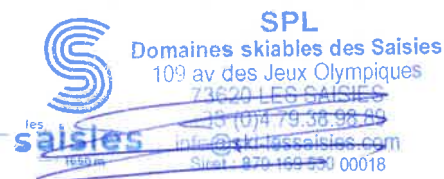
Nom TESSARD

Prénom Michaël

Qualité du signataire Directeur SPL Domaines Skiabiles des Saisies

À Hauteluce

Fait le 0 9 / 0 9 / 2 0 2 4



Signature du (des) demandeur(s)