

VOLET PAYSAGER ET PATRIMONIAL DE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

PROJET PHOTOVOLTAÏQUE DE PREMILHAT (03)

Commune de Prémilhat

Département de l'Allier

ATON FR SAS

5 Domaine de la Chesnaye

77123, Noisy-sur-école



Réalisation du dossier :

Emma BRAUD – Chargée d'études en paysage

Bureau d'Études JACQUEL & CHATILLON

3, Quai des Arts

51000 CHALONS-EN-CHAMPAGNE

Tél. : 03.26.21.01.97

JUIN 2025



SOMMAIRE

INTRODUCTION 3

CHAPITRE I. PRESENTATION DU SITE ET DE SES ENJEUX PAYSAGERS ET PATRIMONIAUX 5

I.1. HABITATS ET AXES DE PROXIMITE 7

I.2. ETAT DES LIEUX DES PARCS PHOTOVOLTAÏQUES A PROXIMITE 9

CHAPITRE II. DESCRIPTION DU PROJET 10

II.1. DESCRIPTION D'UN PROJET POTENTIEL 11

II.2. PHOTOMONTAGE N°1 DEPUIS LA ROUTE DE QUINSSAINES, A L'EXTREMITÉ NORD-OUEST DU PROJET 13

II.3. PHOTOMONTAGE N°2 DEPUIS LA ROUTE DE QUINSSAINES, A L'ENTRÉE DE LA PISTE MOTO-ÉCOLE 14

II.4. PHOTOMONTAGE N°3 DEPUIS LA ROUTE NATIONALE N145 15

II.5. EFFETS CUMULES AVEC LES PARCS PHOTOVOLTAÏQUES A PROXIMITE 16

CHAPITRE III. MESURE DE REDUCTION 17

CONCLUSION 20

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Cartes

Carte 1 : Localisation de la zone d'implantation potentielle du projet (Source : BEJC) 4

Carte 2 : Principaux enjeux paysagers et patrimoniaux à proximité du projet photovoltaïque de Prémilhat (Source : BEJC) 6

Carte 3 : Localisation des habitations et des tronçons routiers les plus proches de la ZIP (Source : BEJC) 7

Carte 4 : Localisation des parcs photovoltaïques les plus proches de la ZIP (Source : BEJC) 9

Carte 5 : Implantation du projet et des structures annexes (Source : BEJC d'après les données d'ATON) 11

Carte 6 : Localisation des points de vue sélectionnés pour les modélisations (Source : BEJC) 12

Carte 7 : Localisation du projet vis-à-vis des parcs photovoltaïques les plus proches (Source : BEJC) 16

Carte 8 : Localisation des linéaires de haies envisagés (Source : BEJC) 18

Photographies et photomontages

Photo 1 : Vue à proximité des habitations du Clos de la Bergerotte (Source : BEJC) 7

Photo 2 : Le parc photovoltaïque de Quinssaines est prégnant depuis les habitations, vue depuis le chemin du Coursier (Source : BEJC) 7

Photo 3 : Vue en direction de la ZIP près du cimetière de Prémilhat, sur la route Aubas (Source : BEJC) 7

Photo 4 : Vue sur la ZIP depuis la route N145 (Source : BEJC) 8

Photo 5 : Vue sur la ZIP depuis la route de Quinssaines à l'approche Nord (Source : BEJC) 8

Photo 6 : Vue sur la ZIP depuis la route de Quinssaines à l'approche Sud (Source : BEJC) 8

Photo 7 : Vue sur la ZIP et les parcs photovoltaïques à proximité depuis l'entrée de la centrale photovoltaïque de Prémilhat (Source : BEJC) 9

Photo 8 : Vue sur la centrale photovoltaïque de Quinssaines depuis le pont de la route de Cordeix au-dessus de la N145 (Source : BEJC) 9

Photo 9 : Des covisibilités de la ZIP avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat seront possibles depuis la route Quinssaines au Sud-ouest de la ZIP (Source : BEJC) 9

Photo 10 : Point de vue n°1, vue initiale et photomontage, depuis la route de Quinssaines à proximité directe du projet (Source : BEJC) 13

Photo 11 : Point de vue n°2, vue initiale et photomontage, depuis la route de Quinssaines à l'entrée de la piste moto-école (Source : BEJC) 14

Photo 12 : Point de vue n°3, vue initiale et photomontage, depuis la route nationale N145, à l'approche Sud du projet (Source : BEJC) 15

Photo 13 : Point de vue n°2, sans et avec la mesure de haies, depuis la route de Quinssaines à l'entrée de la piste moto-école (Source : BEJC) 19

Photo 14 : Point de vue n°3, sans et avec la mesure de haies, depuis la route nationale N145, à l'approche Sud du projet (Source : BEJC) 19

Figures

Figure 1 : Schéma des panneaux solaires (Source : BEJC, d'après les données d'ATON) 11

Figure 2 : Schéma du type de haie envisagé pour le projet (Source : BEJC) 18

INTRODUCTION



Le présent document constitue un pré-diagnostic paysager et patrimonial d'un projet de centrale agrivoltaïque porté par la société ATON. Le projet se situe dans le département de l'Allier (03), sur une parcelle en prairie de 1,67 ha sur la commune de Prémilhat.

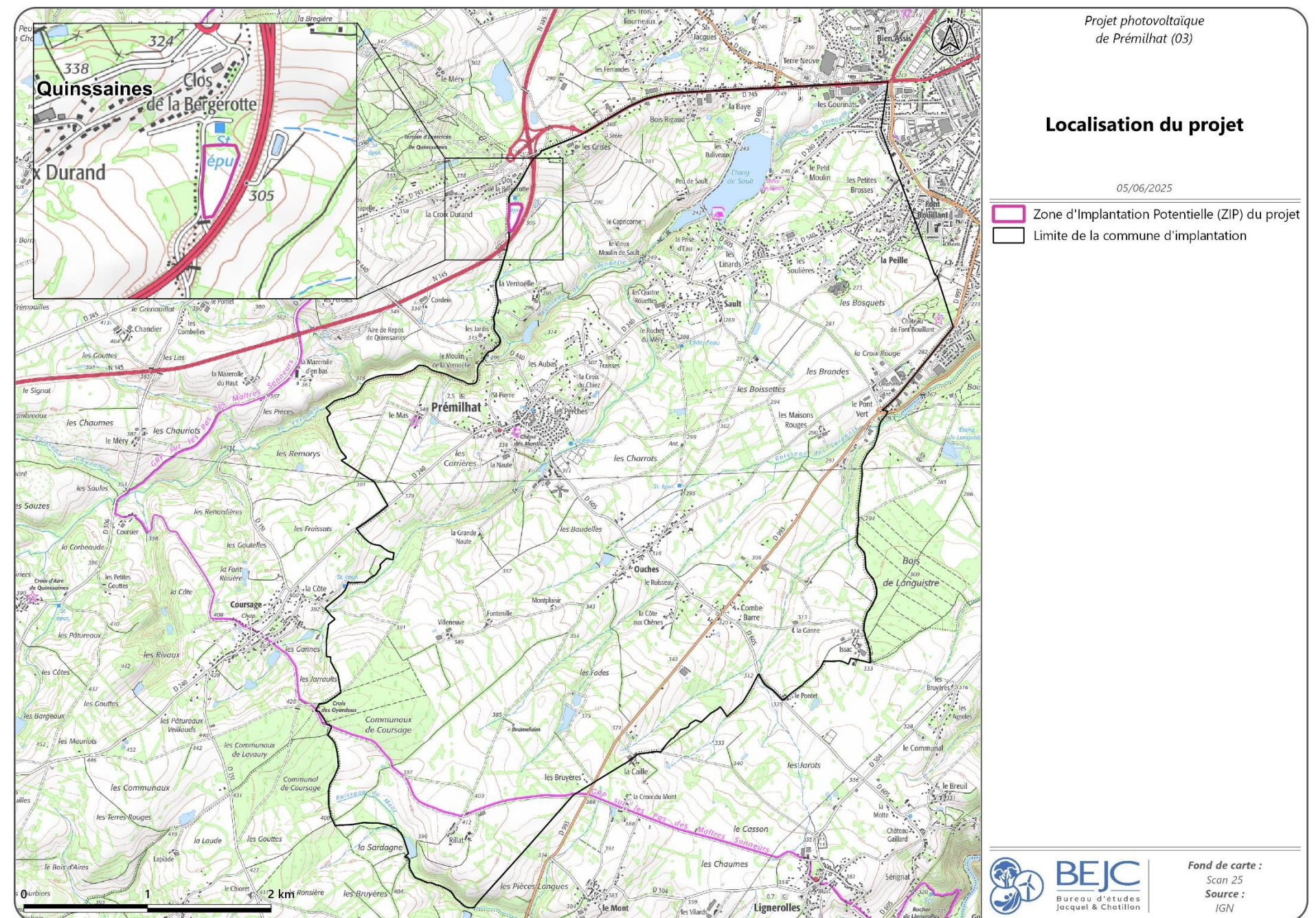
Le pré-diagnostic paysager et patrimonial présente successivement les enjeux patrimoniaux et paysagers principaux et de proximité puis des modélisations pour accompagner une description de l'insertion paysagère éventuelle du projet. Le recensement des enjeux potentiels s'est concentré à proximité de la zone d'implantation potentielle (ZIP), dans un rayon d'environ 4 km, là où des visibilitées pouvaient être possibles en direction de la ZIP au regard du relief, de la présence de boisements qui cloisonnent l'espace et de l'ouverture des vues localement sur le plateau agricole.

Le village de Prémilhat se localise au sein de l'unité paysagère du Pays des Châtaigniers, à proximité de Montluçon, à l'Ouest. La commune de Prémilhat comptait 2 513 habitants d'après l'INSEE en 2022. Le village correspond à un lieu de vie rural où les habitations sont dispersées autour de la route départementale D240 (Carte 1). Les habitations sont situées au Sud de la Zone d'Implantation Potentielle (ZIP) du projet.

La zone d'implantation potentielle du projet se situe dans la commune de Prémilhat, en limite avec celle de Quinssaines. La ZIP est donc en réalité plus proche des habitations de ce village que de celles de Prémilhat.

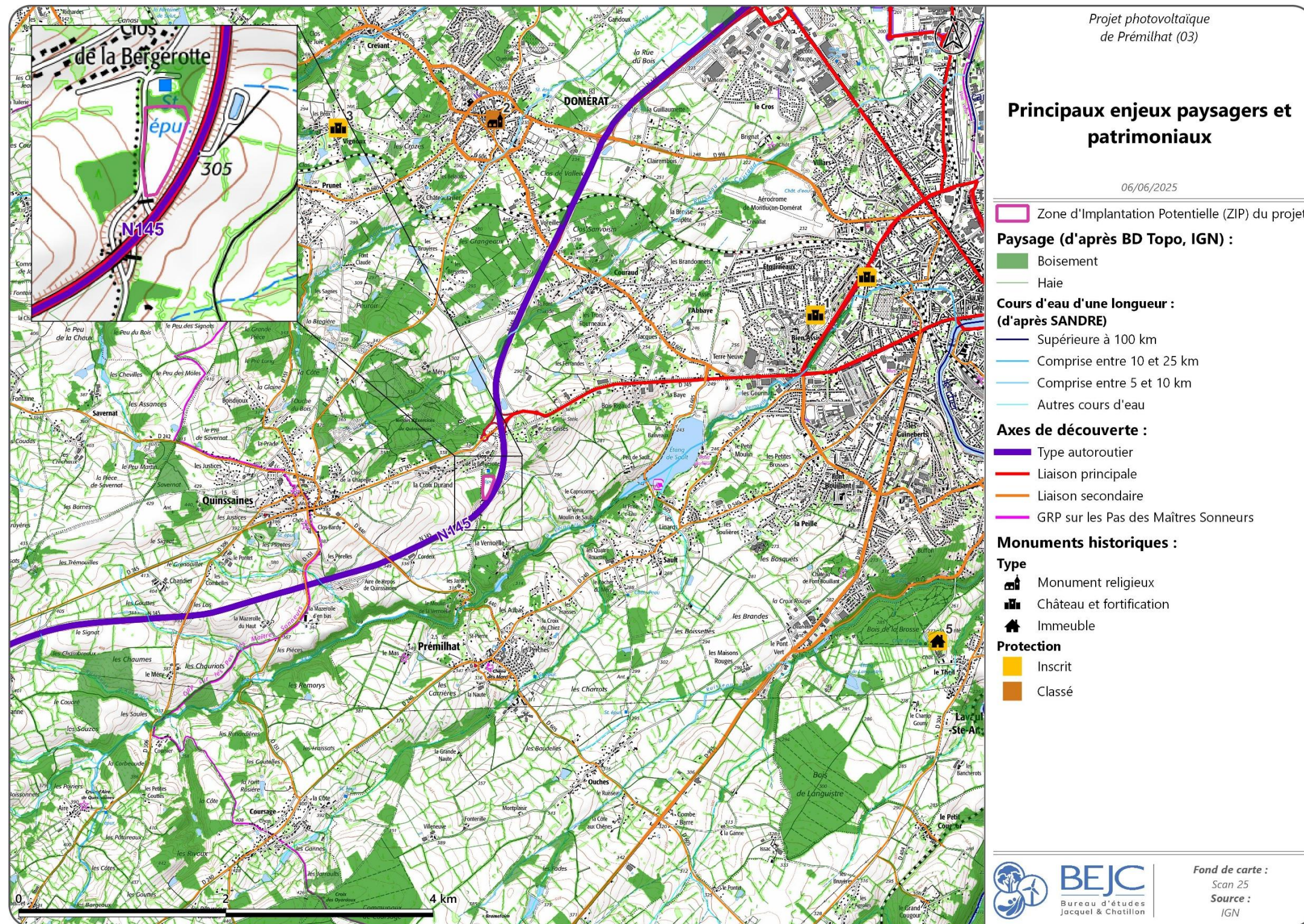
La zone d'implantation potentielle du projet est constituée d'une parcelle située le long de la N145 et de la route de Quinssaines (Carte 1).

Au sein de l'unité paysagère du Pays des Châtaigniers, la ZIP se place sur le plateau à l'Ouest de la vallée du Cher qui traverse Montluçon. Les altitudes varient entre 340 m et 400 m, le plateau dessine de faibles ondulations qui modulent les visibilitées. Il est découpé par de nombreux cours d'eau qui le creusent, comme le ruisseau de la Vernoëlle (et ses affluents) qui sillonne le territoire à proximité de la zone du projet. Les paysages de bocage sont majoritaires, caractérisés par des prairies et par les haies séparant les parcelles ou encore par les boisements dispersés. D'autres parcelles sont utilisées pour des cultures. Les habitats sont dispersés au sein du territoire d'étude et sont connectés à la ville de Montluçon, aire d'attraction. De nombreux boisements épars, plus ou moins denses, marquent le paysage et forment des filtres visuels non négligeables. Les altitudes du relief de la zone d'implantation potentielle sont aux environs de 305 m.



Carte 1 : Localisation de la zone d'implantation potentielle du projet (Source : BEJC)

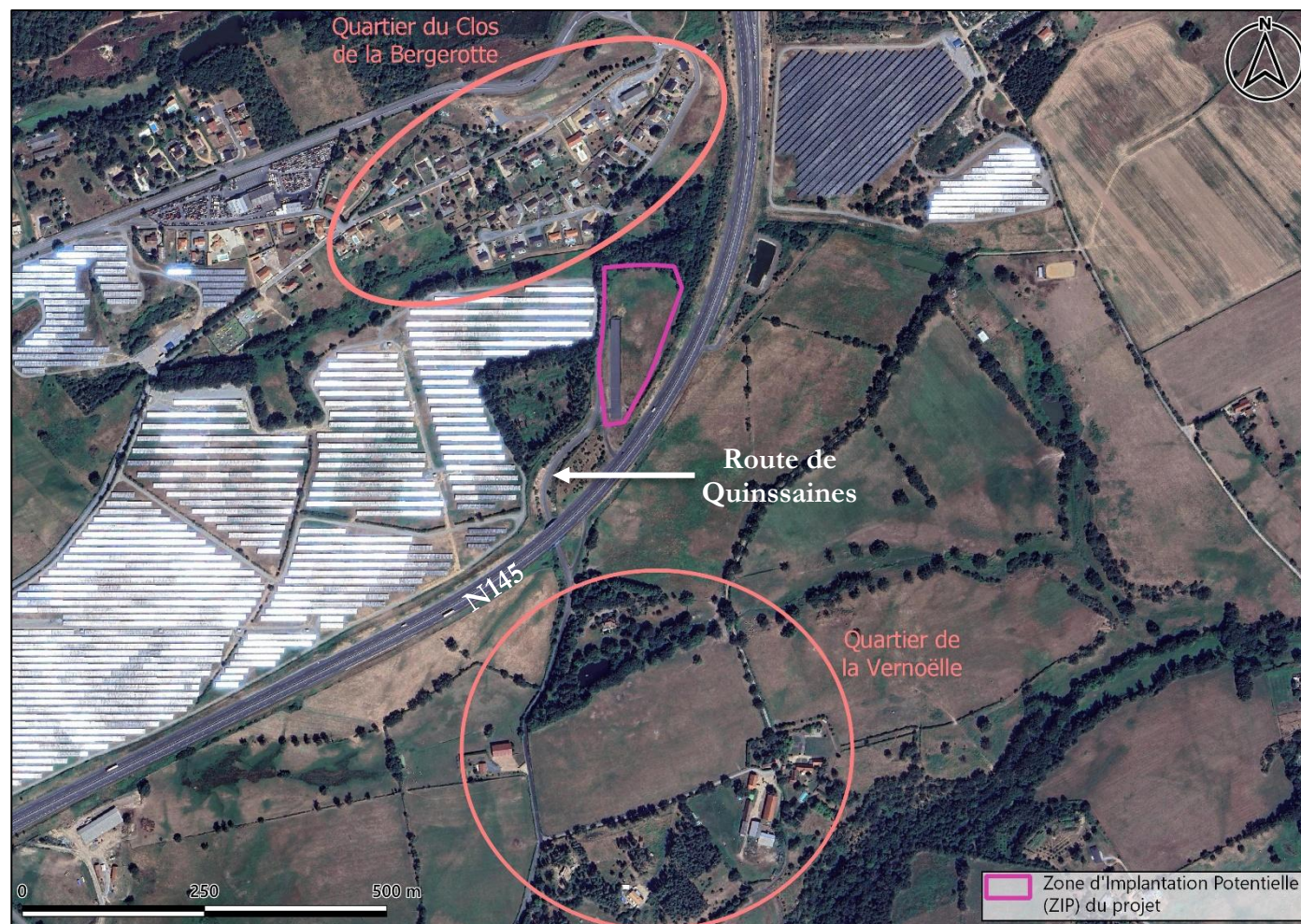
CHAPITRE I. PRESENTATION DU SITE ET DE SES ENJEUX PAYSAGERS ET PATRIMONIAUX



Carte 2 : Principaux enjeux paysagers et patrimoniaux à proximité du projet photovoltaïque de Prémilhat (Source : BEJC)

Les principaux enjeux sont liés à la proximité de la ZIP à la route nationale N145, sur sa section la plus proche, et à la proximité des habitations de Quinssaines. Cinq monuments historiques sont recensés à plus de 3,5 km (châteaux du Bien Assis (1), de Vignoux (3) et des Etoirneaux (4), église Notre-Dame (2) à Domérat et Hôpital de la Charité (5) à Lavault-Sainte-Anne), au regard de cette distance et de leur localisation au sein de trames bâties et/ou de boisements, ils ne présentent aucune sensibilité vis-à-vis du projet. Un élément touristique est recensé : le GRP sur les Pas des Maîtres Sonneurs, situé à plus de 1,6 km de la ZIP. Il traverse les villages, les boisements et les creux du relief, aussi, il ne présente pas de sensibilité vis-à-vis du projet. Globalement, au sein du territoire d'étude, les boisements et haies (notamment ceux entourant la ZIP), les talus autour de la N145, les ondulations du relief, ainsi que la distance, réduisent fortement les visibilitées. Ces dernières se concentrent donc à proximité immédiate du projet : depuis la N145 et la route de Quinssaines. Par ailleurs, plusieurs parcs photovoltaïques se situent à proximité de la ZIP, les effets cumulés du projet avec ceux-ci feront donc l'objet d'une analyse.

I.1. HABITATS ET AXES DE PROXIMITE



Carte 3 : Localisation des habitations et des tronçons routiers les plus proches de la ZIP (Source : BEJC)

Le village de **Quinssaines** est le plus proche de la ZIP (Carte 3). Il présente une typologie d'habitats dispersés, notamment en plusieurs quartiers. Les habitations les plus proches se situent au Clos de la Bergerotte, à environ 50 m au Nord. Toutefois, ces maisons sont séparées de la ZIP par une trame arborée et des boisements en limite Nord et Ouest de celle-ci, et par la route de Quinssaines (Photo 1). Les vues sur la zone du projet sont ainsi largement contraintes par cette végétation. Quelques fenêtres visuelles entre les arbres existent et pourraient permettre des vues partielles sur le projet. Par ailleurs, le parc photovoltaïque de Quinssaines est prégnant au regard de sa proximité aux habitations (Carte 3, Photo 2). Ces dernières sont donc déjà largement soumises à la composante photovoltaïque, qui ne sera que peu accentuée par le projet photovoltaïque de Prémilhat. **Les sensibilités de ces habitations vis-à-vis du projet sont donc faibles, voire très faibles.** Depuis le reste du village, les boisements et haies, les trames bâties, le relief ainsi que la distance permettront d'empêcher les vues sur le projet. **Les sensibilités peuvent y être nulles.**



Photo 1 : Vue à proximité des habitations du Clos de la Bergerotte (Source : BEJC)



Photo 2 : Le parc photovoltaïque de Quinssaines est prégnant depuis les habitations, vue depuis le chemin du Coursier (Source : BEJC)

Le village de **Prémilhat** est le deuxième village le plus proche de la ZIP (Carte 3). Il présente aussi une typologie d'habitats dispersés en plusieurs quartiers. Les habitations les plus proches sont localisées dans celui de la Vernœlle, à environ 260 m au Sud de la zone du projet (pour la maison la plus proche). Ces habitations se situent en contre-bas du relief sur lequel se place la ZIP. Les vues seront donc limitées par la topographie. De plus, de nombreuses haies (notamment celle séparant la ZIP de la N145 et celles entourant les jardins des habitations) et des boisements (en particulier ceux entourant la maison la plus proche) permettent de largement filtrer les vues en direction du projet. Depuis le village, quelques points hauts (notamment près du cimetière) peuvent permettre des vues lointaines vers la ZIP, mais qui restent limitées par les boisements (Photo 3). Le parc photovoltaïque de Quinssaines occupe une large part à l'horizon. **Les sensibilités sont donc jugées nulles à très faibles pour le village de Prémilhat.**



Photo 3 : Vue en direction de la ZIP près du cimetière de Prémilhat, sur la route Aubas (Source : BEJC)

Les autres lieux de vie (Carte 2), plus éloignés, ne présentent pas de sensibilités au regard de la distance et des boisements présents dans l'intervalle avec la ZIP ainsi que les ondulations du relief qui filtrent ou bloquent les visibilitées. **Ils ne présentent donc pas de sensibilité vis-à-vis de la ZIP.**



La route nationale N145 est l'axe majeur passant à proximité directe de la ZIP (Carte 3). Les vues sur le projet y sont variables selon la position de l'observateur. A distance, elles sont largement contraintes par les boisements et haies (notamment ceux entourant la parcelle), les talus ainsi que le relief du territoire. De même, la vitesse des automobilistes inhérente à cette route (110 km/h) réduit les visibilitées sur la zone du projet. **Aussi, les sensibilités vis-à-vis du projet, à distance, sont jugées nulles. De ce fait, c'est principalement le tronçon le plus proche de la ZIP qui peut présenter des sensibilités.** Sur la partie longeant les abords de la limite Est de la ZIP, la route nationale est bordée à l'Ouest par un talus assez haut, sur lequel se placent des arbustes de manière éparse. Ces filtres visuels permettent de bloquer les vues en direction de la zone du projet. A l'approche Sud-ouest de la ZIP, quelques arbres et arbustes dispersés sur une parcelle entre la route de Quinssaines et la route nationale permettent de filtrer les vues en direction du projet. Finalement, les vues se concentrent au niveau de l'extrémité Sud de la ZIP, là où une voie d'accès, menant à la route de Quinssaines, ouvre les vues (Photo 4). Toutefois, l'emprise visuelle du projet reste limitée depuis ce point. **Finalement, les sensibilités sont nulles à faibles, voire modérées localement, pour le tronçon de la N145 le plus proche de la ZIP. Une plantation de haie pourra permettre de limiter les effets du projet sur la route nationale.**



Photo 4 : Vue sur la ZIP depuis la route N145 (Source : BEJC)

La route de Quinssaines (ou de la Vernoëlle) est l'axe local le plus proche de la ZIP (Carte 3). Elle relie le Clos de la Bergerotte au quartier de la Vernoëlle, en longeant la limite Ouest de la zone du projet. Sur une moitié de ce tronçon, une haie et des arbres séparent la route de la parcelle, ce qui permet de filtrer largement les vues en direction du projet (Photo 5). Ce dernier ne sera donc que partiellement visible. **Les sensibilités de cette partie sont jugées faibles vis-à-vis du projet.** Sur l'autre partie, en allant vers la route nationale, aucune haie n'est présente, les vues sont donc ouvertes et directes sur la ZIP (Photo 6). Par ailleurs, les parcs de Quinssaines et de Prémilhat sont visibles depuis ce tronçon. **Les sensibilités vis-à-vis du projet sont donc fortes sur cette partie.** Sur le reste de la route, les boisements et haies, les talus ou encore le relief permettront de bloquer les vues. **Les sensibilités sont donc très faibles, voire nulles, vis-à-vis du projet.**



Photo 5 : Vue sur la ZIP depuis la route de Quinssaines à l'approche Nord (Source : BEJC)

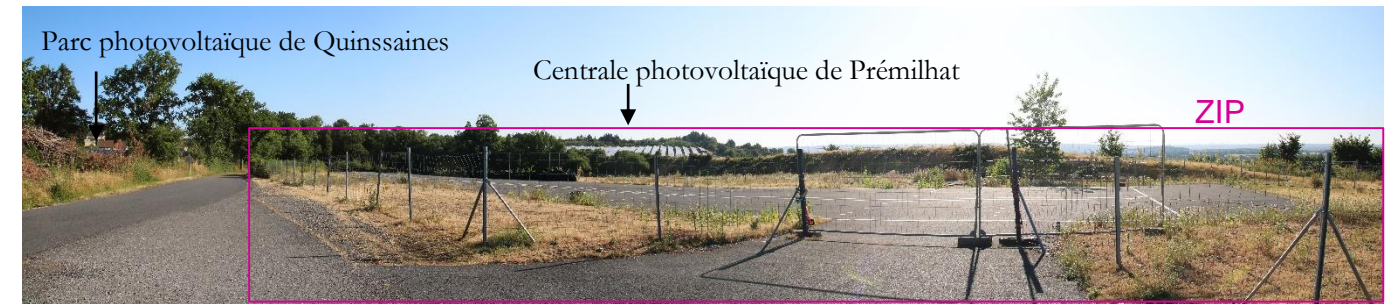
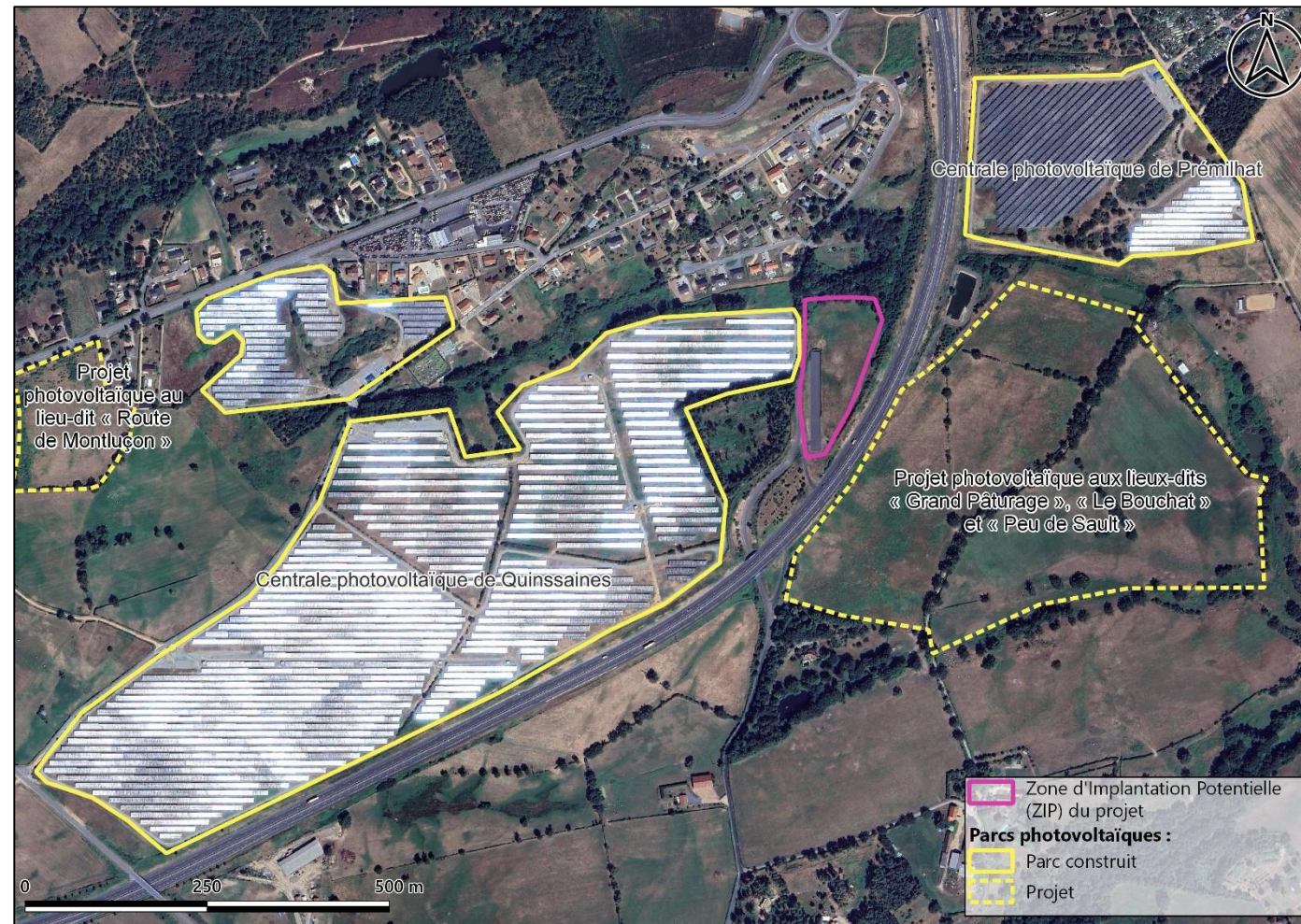


Photo 6 : Vue sur la ZIP depuis la route de Quinssaines à l'approche Sud (Source : BEJC)

Concernant les autres axes présents à proximité, que ce soient des axes principaux, secondaires ou bien locaux. **Ces axes présentent très peu, voire aucune, sensibilités vis-à-vis du projet** du fait des ondulations du relief et des boisements et haies qui limitent les visibilitées sur la ZIP, de leur distance à la ZIP, ou encore des trames bâties traversées.

I.2. ETAT DES LIEUX DES PARCS PHOTOVOLTAÏQUES A PROXIMITE

Plusieurs parcs photovoltaïques se situent à proximité de la zone d'implantation potentielle du projet photovoltaïque de Prémilhat (Carte 4). Ces derniers permettent de relativiser les sensibilités du projet, ainsi que les incidences qui seront étudiés dans une seconde partie.



Carte 4 : Localisation des parcs photovoltaïques les plus proches de la ZIP (Source : BEJC)



Photo 7 : Vue sur la ZIP et les parcs photovoltaïques à proximité depuis l'entrée de la centrale photovoltaïque de Prémilhat (Source : BEJC)



Photo 8 : Vue sur la centrale photovoltaïque de Quinssaines depuis le pont de la route de Cordeix au-dessus de la N145 (Source : BEJC)

Aussi, la ZIP se situe à l'interface entre deux parcs photovoltaïques : **la centrale photovoltaïque Quinssaines** à l'Ouest, dont elle n'est séparée que par la route de Quinssaines et des haies arborées, et **la centrale photovoltaïque de Prémilhat**. La zone du projet se place ainsi en continuité du parc photovoltaïque construit de Quinssaines. La centrale photovoltaïque de Prémilhat se situe sur un versant du relief, orienté vers le Sud-ouest, ce qui la rend visible à distance depuis la N145 et la route de Quinssaines notamment. Des covisibilités sont alors possibles avec le projet.

De plus, deux projets se situent à proximité de la ZIP : le **projet photovoltaïque aux lieux-dits « Grand Pâturage », « Le Bouchat » et « Peu de Sault »** sur la commune de Prémilhat (séparé de la ZIP par la N145) et le **projet photovoltaïque au lieu-dit « Route de Montluçon »** sur la commune de Quinssaines (à environ 900 m, séparé de la ZIP par la centrale photovoltaïque de Quinssaines).

La route nationale N145 est ainsi déjà largement impactée visuellement par la composante photovoltaïque sur un long tronçon entre les deux parcs existants. **Au regard des incidences existantes, les sensibilités du projet de Prémilhat sont donc relativisées car son emprise potentiellement visible est faible en comparaison avec les deux autres parcs construits et avec le projet sur la commune de Prémilhat.** Il est en de même pour les habitations en frange Sud de Quinssaines. Ces dernières sont déjà largement soumises visuellement au photovoltaïque avec le parc solaire de 40 ha sur la commune. **Aussi, en proportion, le projet de Prémilhat (1,67 ha) ne représente que très peu de potentiels impacts supplémentaires, qui se cumulent par ailleurs à l'existant.**

Enfin, la route de Quinssaines longe une partie de la centrale photovoltaïque du village. Un tronçon se trouve à l'interface entre le projet de Prémilhat et la centrale photovoltaïque Quinssaines. Cet effet « corridor » est atténué par la présence de haies et d'arbres de part et d'autres, où des fenêtres visuelles ne permettent que des vues partielles de chaque côté. **Un renforcement de la haie présente du côté de la ZIP du projet de Prémilhat pourra permettre de limiter d'autant plus les vues sur ce dernier, et ainsi de limiter les effets cumulés des deux projets sur ce tronçon.** Depuis l'approche Sud-ouest de la ZIP, des covisibilités avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat seront possibles (Photo 9). **Une haie pourrait permettre de limiter les vues sur les covisibilités.**

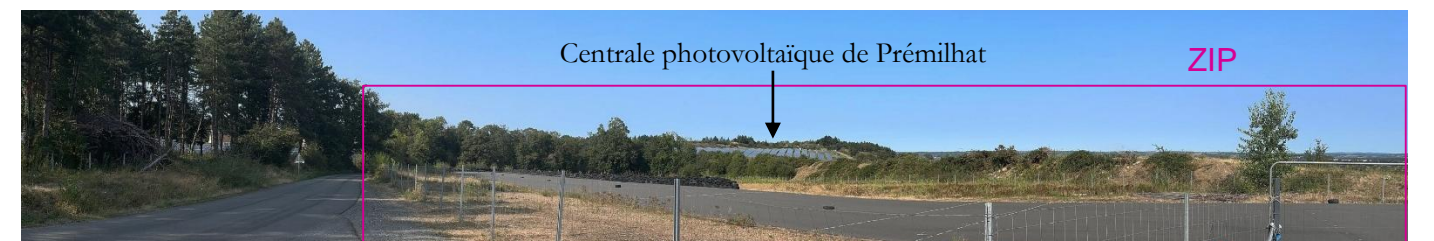


Photo 9 : Des covisibilités de la ZIP avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat seront possibles depuis la route Quinssaines au Sud-ouest de la ZIP (Source : BEJC)



CHAPITRE II. DESCRIPTION DU PROJET

II.1. DESCRIPTION D'UN PROJET POTENTIEL

Le projet envisagé est présenté ci-contre (Carte 5).

Celui-ci se place entre la route de Quinssaines et la route nationale N145. Il compte 12 lignes présentant une orientation Nord/Sud. Il s'agit de panneaux photovoltaïques fixes de dimension 2,465 m x 1,134 m (Figure 1), avec une hauteur maximale de 2,59 m et un point bas de 0,8 m. Les inter-rangées seront de 3,23 m. Les tables présentent un recul de 25 m minimum à la N145. Le poste de livraison (PDL) est localisé à l'Ouest du projet et la citerne se place au Sud. Une clôture entoure le projet et un portail permet l'accès au site depuis la route de Quinssaines.

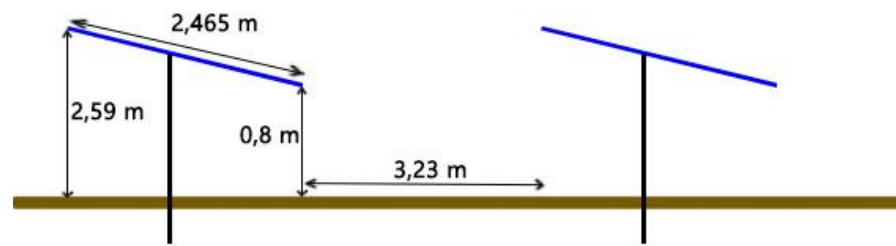


Figure 1 : Schéma des panneaux solaires (Source : BEJC, d'après les données d'ATON)

La première approche de lecture des impacts paysagers passe par la réalisation de simulations visuelles du projet, présentées dans les pages suivantes.



Carte 5 : Implantation du projet et des structures annexes (Source : BEJC d'après les données d'ATON)



Carte 6 : Localisation des points de vue sélectionnés pour les modélisations (Source : BEJC)

II.2. PHOTOMONTAGE N°1 DEPUIS LA ROUTE DE QUINSSAINES, A L'EXTREMITÉ NORD-OUEST DU PROJET

Le **point de vue n°1** (Carte 6) place l'observateur au niveau de la route de Quinssaines, à l'approche Nord du projet, où la vue sur la zone du projet à travers une ouverture dans la haie. Ce point de vue rend compte des visibilité à attendre depuis cet axe de circulation à proximité directe du projet.

La **vue initiale** (Photo 10) présente une vue directe sur la parcelle du projet, actuellement en prairie. La haie et les arbres en bord de route modulent les vues sur la ZIP. La vue est plus ouverte à gauche du panorama, où la haie basse permet de voir davantage le projet. La vue est plutôt cadrée à droite du panorama entre les alignements d'arbres. A l'arrière de la parcelle, le talus au bord de la N145 raccourcit les vues plus lointaines sur les plateaux.

Le **photomontage** (Photo 10) permet de visualiser le projet depuis l'extrémité Nord-ouest. La vue est ouverte au-dessus de la haie au premier plan. Les panneaux, perpendiculaires à la route, sont visibles de profils, à l'arrière de la clôture verte au premier plan. Ces éléments viennent raccourcir un peu plus les vues, ouvertes par la prairie initialement. Le portail est visible plus loin, dans l'axe de la route. Une partie du projet est masquée par les panneaux en première ligne et par la végétation au premier plan. La couleur de la clôture et du portail (RAL 6005), dans les tons verts, s'intègre dans les tons présents dans le paysage où le végétal est très présent (boisements, haies).

Depuis ce point de vue, le projet photovoltaïque de Prémilhat est visible depuis la route de Quinssaines. Au regard de l'ouverture visuelle en direction du projet sur cette section de la route et de sa proximité, l'incidence du projet depuis ce point de vue à proximité de la route de Quinssaines peut être qualifiée de modérée.



Photo 10 : Point de vue n°1, vue initiale et photomontage, depuis la route de Quinssaines à proximité directe du projet (Source : BEJC)

II.3. PHOTOMONTAGE N°2 DEPUIS LA ROUTE DE QUINSSAINES, A L'ENTREE DE LA PISTE MOTO-ECOLE

Le **point de vue n°2** (Carte 6) place l'observateur sur la route de Quinssaines, à l'entrée de la piste moto-école.

La **vue initiale** (Photo 11) est ouverte sur la parcelle au premier plan et sur la piste de moto-école. Les boisements au bord de la route et à l'arrière de la parcelle de la ZIP masquent les vues plus lointaines. Sur la partie droite du panorama, le talus végétalisé séparant la ZIP de la route nationale, raccourcit les vues plus lointaines. Au centre du panorama, à l'arrière-plan, un relief se distingue sur lequel se place la centrale photovoltaïque de Prémilhat. Sa visibilité est modérée par la présence de végétaux l'entourant. A gauche du panorama, les panneaux de la centrale photovoltaïque de Quinssaines se distinguent légèrement entre les arbres.

Le **photomontage** (Photo 11) présente une des vues les plus ouvertes sur le projet photovoltaïque de Prémilhat. L'observateur se situe à environ 75 m des premières tables solaires, et prend un certain recul par rapport au projet. Les panneaux sont visibles presque de face, au second plan. La citerne se place à l'avant de ces derniers. Le projet se place à proximité d'une parcelle artificialisée (piste de moto-école) et dans un paysage où la composante photovoltaïque est déjà présente. La hauteur des panneaux n'excède pas celle du talus, ils ne seront donc pas visibles depuis cette portion de la route nationale N145.

Depuis ce point de vue depuis la route de Quinssaines, l'incidence du projet peut être qualifiée modérée. En effet, le recul pris au projet ainsi que l'existence d'un parc photovoltaïque déjà visible, pondèrent les vues.



Photo 11 : Point de vue n°2, vue initiale et photomontage, depuis la route de Quinssaines à l'entrée de la piste moto-école (Source : BEJC)

II.4. PHOTOMONTAGE N°3 DEPUIS LA ROUTE NATIONALE N145

Le **point de vue n°3** (Carte 6) place l'observateur sur la route nationale N145, à l'approche Sud du projet.

La **vue initiale** (Photo 12) est ouverte et lointaine sur les plateaux et la vallée de l'Allier à droite du panorama. Du centre à gauche, le relief, le talus à gauche de la nationale, ainsi que les arbres et arbustes, limitent les vues plus lointaines. Dans l'axe de la route, face à l'observateur, la centrale photovoltaïque de Prémilhat est visible par sa position sur le relief dont la pente est orientée face à la route. Les panneaux se placent sur la pente d'un relief et font face à l'automobiliste. Les vues sur la parcelle du projet sont partiellement ouvertes par la voie d'accès, la piste moto-école ainsi que la prairie sur laquelle se place le projet. La ZIP est en partie masquée par le talus végétalisé. A gauche du panorama, les panneaux de la centrale photovoltaïque de Quinssaines apparaissent très partiellement entre les troncs des conifères.

Le **photomontage** (Photo 12) présente la vue la plus ouverte sur le projet de Prémilhat depuis la N145. L'observateur se situe à environ 135 m des premières tables solaires, ce qui lui permet de prendre un certain recul. Les panneaux sont visibles de face au second plan du panorama. Une clôture verte, qui rappelle les tons de la végétation très présente depuis ce point de vue, sépare l'observateur du projet. Une partie du projet est masquée par le talus et les arbustes au bord de la route nationale, ainsi que par les arbres au bord de la piste de moto-école. La hauteur des panneaux n'excède pas celle du talus. Ainsi, le projet de Prémilhat est moins prégnant que la centrale photovoltaïque de Prémilhat.

Depuis ce point de vue depuis la route nationale, l'incidence du projet peut être qualifiée de faible. En effet, les filtres visuels présents, le recul pris par rapport au projet ainsi que l'existence d'un parc photovoltaïque plus prégnant, limitent les visibilitées.



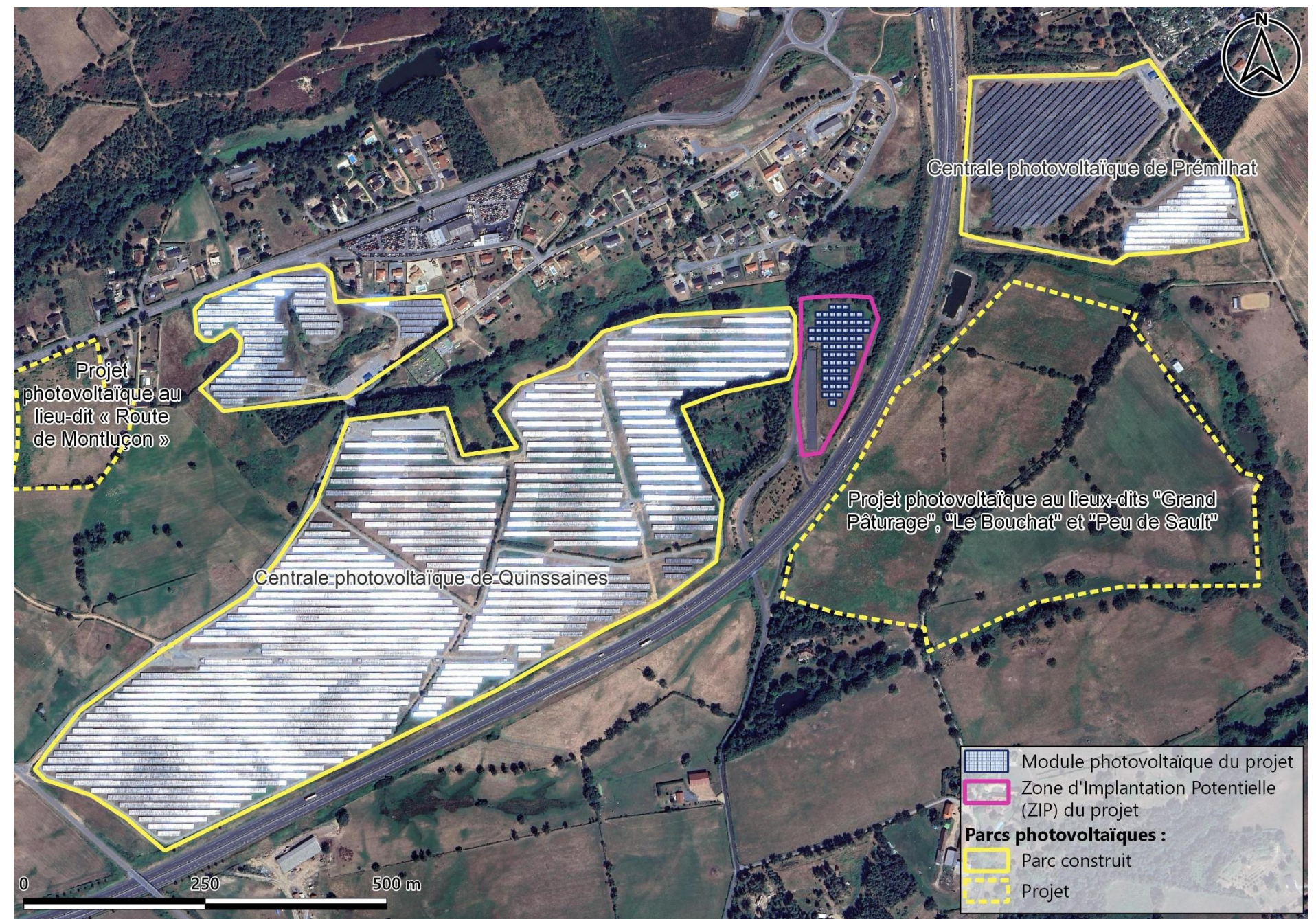
Photo 12 : Point de vue n°3, vue initiale et photomontage, depuis la route nationale N145, à l'approche Sud du projet (Source : BEJC)

II.5. Effets cumulés avec les parcs photovoltaïques à proximité

Comme évoqué lors de l'analyse des photomontages précédents (Photo 11, Photo 12), le projet de Prémilhat sera visible en continuité de celle de Quinssaines le long d'un parcours sur la N145 et en covisibilité avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat. Le projet est en effet de petite échelle (1,67 ha de terrain pour 0,44 ha en panneaux) et ne viendra que très peu renforcer les visibilités sur la composante photovoltaïque.

De manière générale, le projet photovoltaïque de Prémilhat apparaîtra en continuité de la centrale photovoltaïque de Quinssaines, notamment à distance de la ZIP. De plus, en proportion (1,67 ha comparé à 40 ha), il ne représentera pas d'importants impacts visuels supplémentaires. A proximité immédiate, les haies et boisements autour du projet et des parcs permettront de l'isoler visuellement de manière partielle, de la centrale photovoltaïque de Quinssaines. A l'approche Sud-ouest du projet, très localement, depuis la N145 et la route de Quinssaines il pourra apparaître en covisibilité avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat.

Finalement, les effets cumulés peuvent être jugés très faibles à faibles. Par sa position en continuité du parc de Quinssaines, le projet de Prémilhat permet d'éviter de fragmenter les paysages et de créer du mitage. De manière générale, le projet photovoltaïque de Prémilhat se situe au sein d'un secteur où le photovoltaïque tend à se développer puisque deux autres projets existent à proximité sur la commune de Prémilhat et sur celle de Quinssaines. Tous ces parcs et projets forment un ensemble groupé réduisant ainsi l'effet de mitage sur le paysage.



Carte 7 : Localisation du projet vis-à-vis des parcs photovoltaïques les plus proches (Source : BEJC)

CHAPITRE III. MESURE DE REDUCTION

Afin de pallier les incidences créées par le projet, bien qu'elles restent faibles, le porteur de projet envisage **la plantation de haies et le renforcement de celles existantes** pour limiter davantage les vues sur le projet.

De plus, la végétation est déjà présente à proximité directe de la ZIP avec des boisements en limite Nord, une haie multi-strate (arbres et arbustes) puis arbustive sur une partie de la limite Ouest et une haie arbustive en limite Est avec la N145, sur un talus. Ces éléments permettent déjà de filtrer les vues sur la parcelle de la ZIP. **Cette trame paysagère végétale sera conservée.**

Par ailleurs, au vu des dimensions du projet, des impacts très ponctuels du projet sur les axes routiers proches, ainsi qu'au regard de la présence de haies arbustives déjà présentes, une **haie simple arbustive continue** (Carte 8, Figure 2) est envisagée dans le prolongement de celles existantes.

Cette haie sera composée de plusieurs espèces arbustives locales présentant des hauteurs différentes entre 2 à 5 m afin de garder un aspect naturel et ainsi d'éviter un effet de barrière visuel.

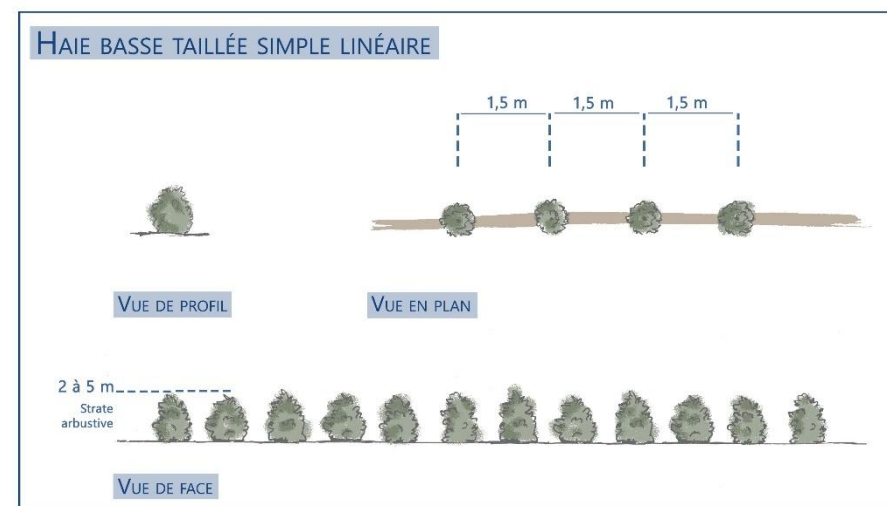


Figure 2 : Schéma du type de haie envisagé pour le projet (Source : BEJC)

Enfin, les structures annexes (poste de livraison, portail, clôture) seront de couleur verte, rappelant ainsi les tons de la trame végétale autour du projet.



Carte 8 : Localisation des linéaires de haies envisagés (Source : BEJC)

Au Nord-ouest, un linéaire d'un peu plus de 50 m sera renforcé au sein de la haie multistratifiée. Au Sud-ouest, ce sont un peu plus de 50 m aussi qui seront implantés en continuité de la haie arbustive existante. Pour éviter de créer une rupture avec celle-ci, les végétaux du nouveau linéaire pourraient être des espèces similaires à celles déjà présentes. Cela permettrait de favoriser une continuité paysagère. Enfin, à l'Est, un linéaire d'environ 96 m est prévu.

L'objectif de cette mesure est de filtrer davantage les vues depuis les tronçons routiers les plus sensibles au projet, tout en s'implantant en cohérence avec la végétation existante : dans son prolongement, avec des espèces et des hauteurs similaires.

Le point de vue n°2 (Photo 13) permet d'évaluer les incidences résiduelles après l'implantation d'une haie en limite Sud-ouest du projet, le long de la route de Quinssaines. **Pour rappel, depuis ce tronçon, à proximité du projet, les incidences ont été qualifiées de modérées. En effet, le recul pris au projet ainsi que l'existence d'un parc photovoltaïque déjà visible, pondèrent les vues.**

L'implantation de la haie accentue la place du végétal dans le panorama. Le linéaire apparaît en continuité de la haie existante au second plan. Une partie du projet est dissimulée par les haies (citerne, clôture). Les panneaux photovoltaïques apparaissent partiellement au-dessus des arbustes.

Depuis ce point de vue, l'implantation de haies réduit les incidences visuelles de modérées à faibles.



Photo 13 : Point de vue n°2, sans et avec la mesure de haies, depuis la route de Quinssaines à l'entrée de la piste moto-école (Source : BEJC)

Le point de vue n°3 (Photo 13) permet d'évaluer les incidences résiduelles après l'implantation d'une haie à l'approche Sud du projet, depuis la route N145. **Pour rappel, depuis ce tronçon, à proximité du projet, les incidences ont été qualifiées de faibles. En effet, les filtres visuels présents, le recul pris par rapport au projet ainsi que l'existence d'un parc photovoltaïque plus prégnant, limitent les visibilitées.**

L'implantation de la haie ferme un peu plus les vues sur la gauche du panorama, au sein d'un espace où le végétal est déjà bien présent. Elle se place dans la continuité de la trame végétale existante. La clôture et quelques panneaux photovoltaïques sont masqués par les arbustes. Seule une petite partie du projet est visible à travers les espaces entre les arbustes.

Depuis ce point de vue, l'implantation de haies réduit les incidences visuelles de faibles à très faibles.



Photo 14 : Point de vue n°3, sans et avec la mesure de haies, depuis la route nationale N145, à l'approche Sud du projet (Source : BEJC)



CONCLUSION

La zone d'implantation potentielle (ZIP) du projet se situe sur la commune de la Prémilhat dans l'Allier (03), au sein de l'unité paysagère du Pays des Châtaigniers. Elle est constituée d'une parcelle en prairie de 1,67 ha, à proximité de la route N145 et de la route de Quinssaines.

Les enjeux qui présentent le plus de sensibilités vis-à-vis du projet sont la route nationale N145 qui passe du Sud à l'Est de la ZIP et la route de Quinssaines qui longe l'Ouest de la ZIP.

L'implantation envisagée compte 12 lignes présentant une orientation Nord/Sud. Il s'agit de panneaux photovoltaïques fixes de dimension 2,465 m x 1,134 m avec une hauteur maximale de 2,59 m et un point bas de 0,8 m. Les tables présentent un recul de 25 m minimum à la N145. Le poste de livraison (PDL) est localisé à l'Ouest du projet et la citerne se place au Sud. Une clôture entoure le projet et un portail permet l'accès au site depuis la route de Quinssaines.

Trois points de vue ont été retenus afin d'illustrer l'incidence du projet envisagé : un premier point de vue depuis la route de Quinssaines, depuis une fenêtre visuelle à l'extrémité Nord-ouest du projet, un deuxième depuis la route de Quinssaines à l'entrée de la piste moto-école et un troisième depuis la route nationale N145 à l'approche Sud du projet. L'incidence du projet est qualifiée de modérée pour le tronçon de la route de Quinssaines longeant la ZIP, au regard de l'ouverture visuelle et de la proximité du projet. L'incidence du projet est qualifiée de faible pour le point de vue sur la N145 au regard des filtres visuels présents, du recul pris par rapport au projet ainsi que de l'existence d'un parc photovoltaïque plus prégnant.

Au regard, des parcs photovoltaïques présents à proximité du projet, les effets cumulés seront très faibles à faibles. En effet, le projet photovoltaïque de Prémilhat apparaîtra en continuité de la centrale photovoltaïque de Quinssaines. De plus, à l'approche Sud-ouest du projet, très localement, depuis la N145 et la route de Quinssaines, il pourra apparaître en covisibilité avec la centrale photovoltaïque de Prémilhat. Le projet photovoltaïque de Prémilhat se situe au sein d'un secteur où le photovoltaïque tend à se développer puisque deux autres projets existent à proximité sur la commune de Prémilhat et sur celle de Quinssaines. Tous ces parcs et projets forment un ensemble groupé réduisant ainsi l'effet de mitage sur le paysage.

Des mesures de réduction sont envisagées : la plantation de haies et le renforcement de celles existantes. Pour cela des haies de type arbustives continues, comme celles existantes, seraient créées en limite Ouest et Sud-est du projet, afin de filtrer partiellement la vue depuis les abords immédiats et donc d'accentuer l'effet de dissimulation quand c'est possible.